

Parker

Tillgång och brist

Tillgången på park- och naturområden kan mätas på olika sätt. Ett sätt är att utgå från Stockholms Parkprogram där det anges att stadens invånare bör ha tillgång till natur- och friluftsområden, stadsdelsparker och kvartersparker. Dessa begrepp är förbundna med kvantitativa kriterier som areal och avstånd från bostad. Tillgången begränsas av definierade barriärer som gator med viss trafikmängd eller spårvägar om inte planskilda korsningar finns. Till begreppen hör även kvalitativa kriterier i form av upplevelsemöjligheter och innehåll.

Natur- och friluftsområde – natur eller landskapspark över 50 ha inom 1000m från bostaden. Som barriär räknas väg med över 8000 bilar/dygn.

Stadsdelspark – park mellan 5-50 ha inom 500 m från bostaden. Barriär = 5000 bilar/dygn.

Kvarterspark – park mellan 0,5-5 ha inom 200 m från bostaden. Barriär = 3000 bilar/dygn.

Tillgångsanalyserna kan visa bristområden. Brist kan ibland avhjälpas genom att minska barriäreffekten tex. genom nya planskilda korsningar. Ibland kan den avhjälpas eller kompenseras genom att förbättra kvaliteten på de grönytor som finns. I de områden i Årsta och Enskede som denna parkplan avser, kan inte brist avhjälpas med avsättning av nya parkområden. Ny bebyggelse kan snabbt försämra tillgången och ge nya brister. Men ny bebyggelse kan också medverka till kvalitetshöjningar för angränsande parkmark genom exploateringsmedel.

Natur- och friluftsområden

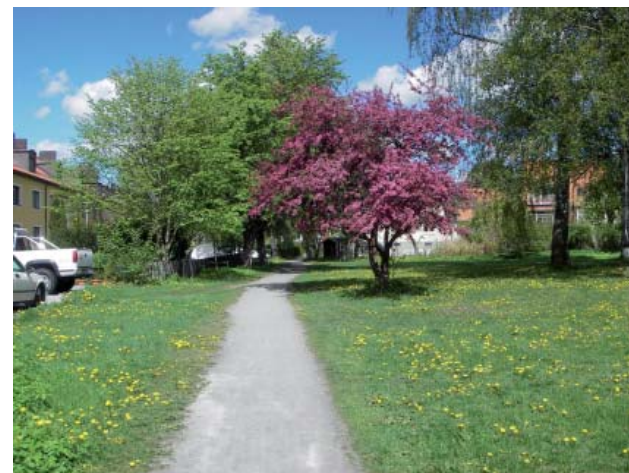
Tillgångsanalysen visar att parkplanens område har två större natur och friluftsområden, Årstaskogen och Årstafältet. Norra och västra området (Årsta och Östberga) har därmed tillgång till friluftsområden medan östra och södra området inte har det.

Stadsdelsparker

Typiska stadsdelsparker är Storängsparken och Årstaliden i Årsta, Enskedeparken i Enskede Gård, Hemskogen mellan Stureby och Enskedefältet och Svedmyraskogen vid Gamla Enskede. De båda senare har karaktär av naturmarksstråk. Grynkvarnsparken/Steningeparken bildar tillsammans en stadsdelspark för främst Johanneshov. Även här utmärker sig de östra och södra delarna av området, (delar av Enskede gård, Gamla Enskede och Stureby) som bristområden. Här bildar gator med mer än 5000 bilar en barriär (tex. Palmfedtsvägen och Sockenvägen). Alla åtgärder som minskar barriäreffekten kan sägas öka tillgången till befintliga stadsdelsparker.

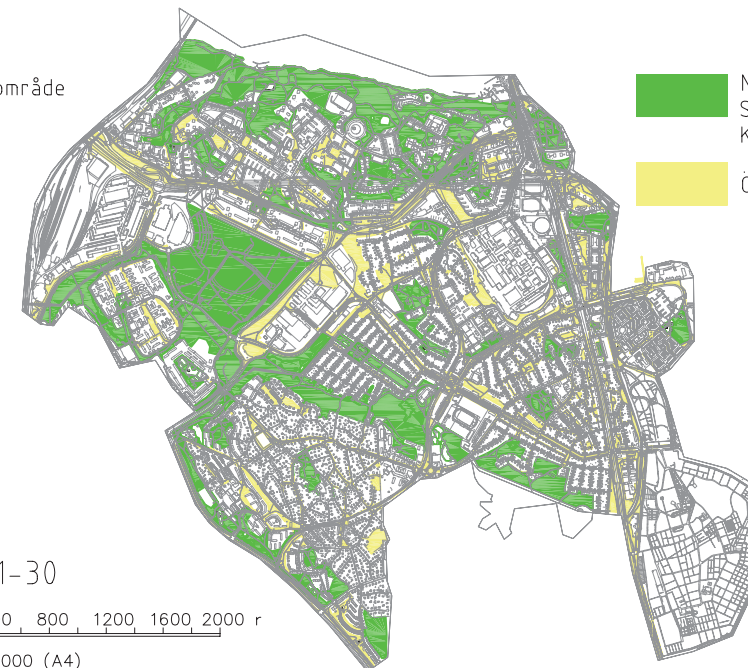
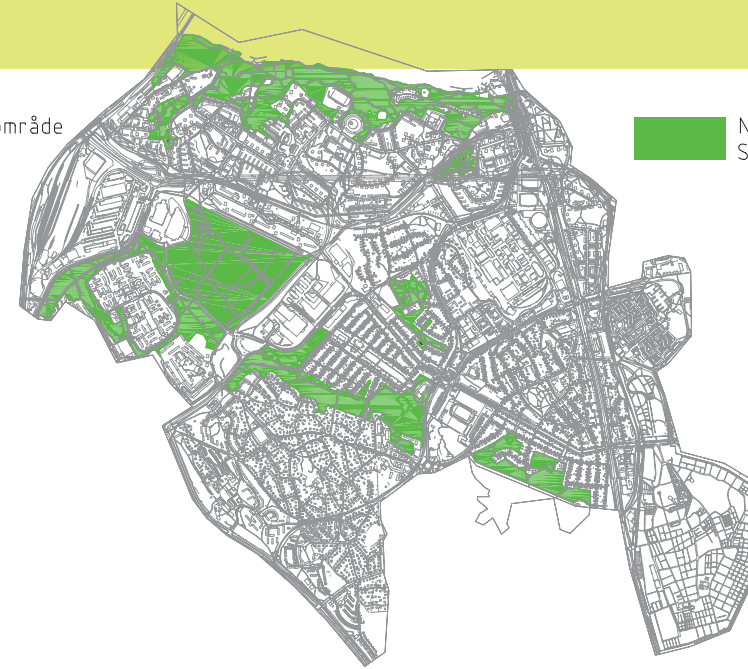
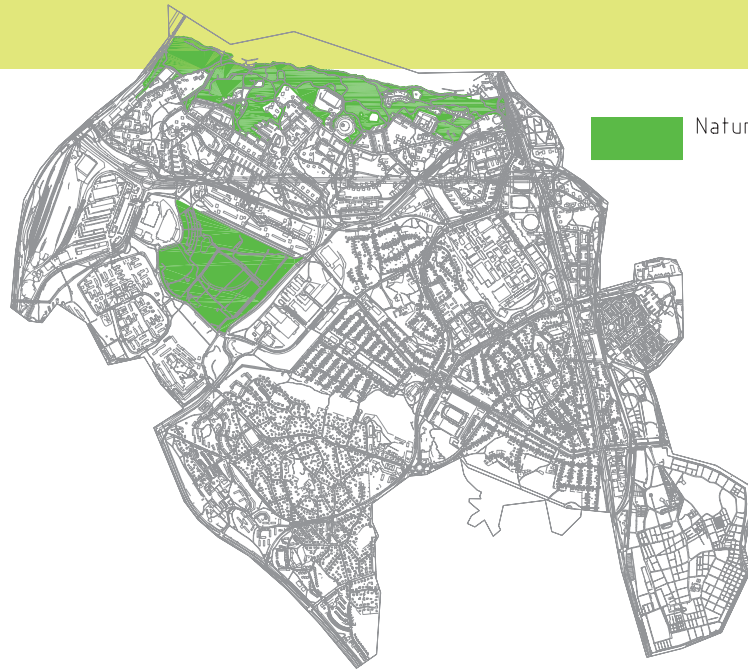
Kvartersparker

För kvartersparker är bristområdena mer jämnt spridda. I de områden som denna parkplan avser får en hel del boende gå längre än 200m eller måste passera en gata med mer än 3000 bilar per dygn för att komma till närmaste kvarterspark.



Foton från krokarna i Sandsborg.

Parker



2007-11-30

200 400 800 1200 1600 2000 r

SKALA 1:50000 (A4)