



Kontaktperson
Hanna Borg
Gatuavdelningen
Södra distriktet
Telefon: 08-508 263 36
hanna.borg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Trafikmiljön i Gröndal. Svar på skrivelse från Ann-Marie Strömberg (-).

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen från Ann-Marie Strömberg (-).

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Ulrika Österlund, tf

Sammanfattning

Ann-Marie Strömberg (-) önskar redovisning av kontoret gällande tänkbara åtgärder som kan/kommer att vidtas för att öka trafiksäkerheten i Gröndal samt att minska onödig genomfartstrafik i området. I Gröndals trafik- och gatumiljöplan från 2000 föreslås hastighetssäkrande åtgärder på tre punkter på Lövholmsvägen längs med Trekanten. Kontoret anser att dessa är motiverade och avser att detaljstudera utformning och placering med hänsyn till busstrafik, trafikflöde och nyttjade passager över Lövholmsvägen.

Bakgrund

Trafikmiljön i Gröndal är hårt belastad av genomfartstrafik som tar vägen genom Gröndal för att komma upp på Essingeleden menar Ann-Marie Strömberg (-) i sin skrivelse till trafiknämnden. I det aktuella området finns flera skolor, förskolor, en fritidsgård och en väl utnyttjad idrottsplats vilket gör att trafiksäkerheten blir lidande. Skrivelsen återfinns i bilaga 1.

Bilaga 1: Skrivelse från Ann-Marie Strömberg (-) 2006-11-14

Bilaga 2: Lokala trafikföreskrifter för Lövholmsvägen och Gröndalsvägen

Idag gäller förbud mot trafik med motordrivet fordon på följande sträckor:

- Lövholsmvägen, genomfart till Essingeleden österifrån
- Gröndalsvägen, genomfart till Essingeleden österifrån
- Gröndalsvägen, genomfart till Lövholsmvägen västerifrån

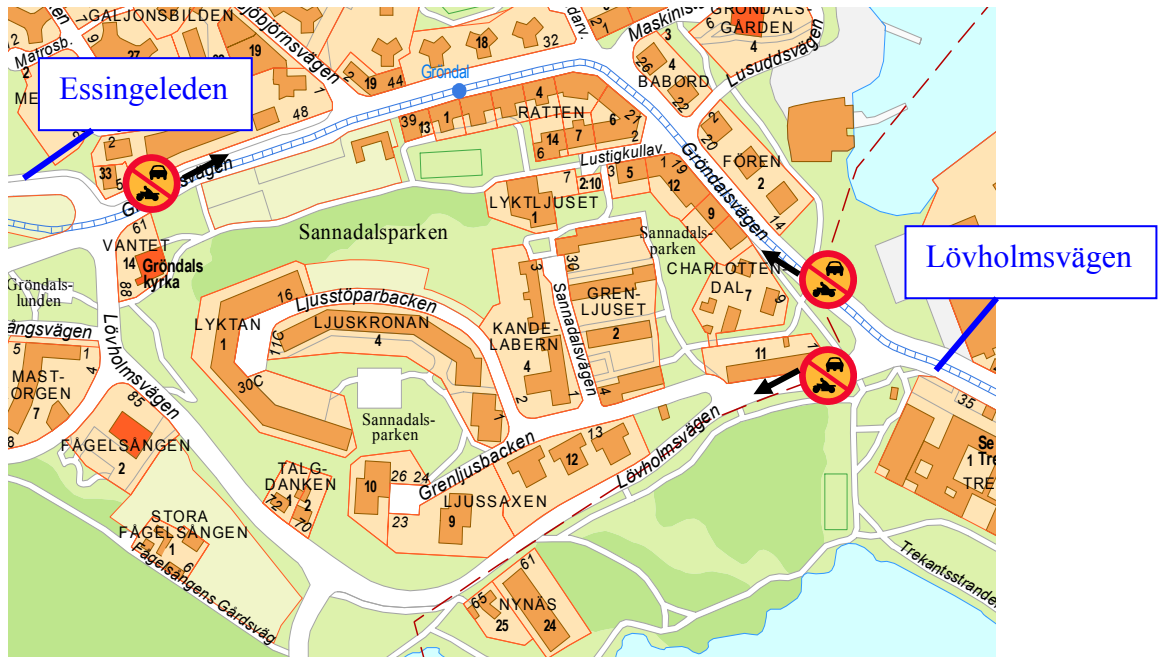


Bild 1: Förbud mot trafik med motordrivet fordon, gäller genomfart.

De lokala trafikföreskrifterna återfinns i bilaga 2

De senaste trafikflödeskartorna (1998) visar 5 000 – 6 000 f/d på Lövholsmvägen och 4 000 – 5 000 f/d på Gröndalsvägen. Ann-Marie Strömberg (-) skriver att Gröndal är hårt belastad av genomfartstrafik till Essingeleden trots förbuden.

Trafikkontorets synpunkter

Lövholsmvägen upplevs idag som en barriär mellan bebyggelsen i Gröndal och grönområdena kring Trekanten där passagera beskrivs som riskfyllda. Trafik- och gatumiljöplanen redovisar föreslagna placeringar på hastighetssäkrande åtgärder på Lövholsmvägen enligt bild 2. Den rådande hastighetsbegränsningen är 30 km/h på aktuell sträcka.

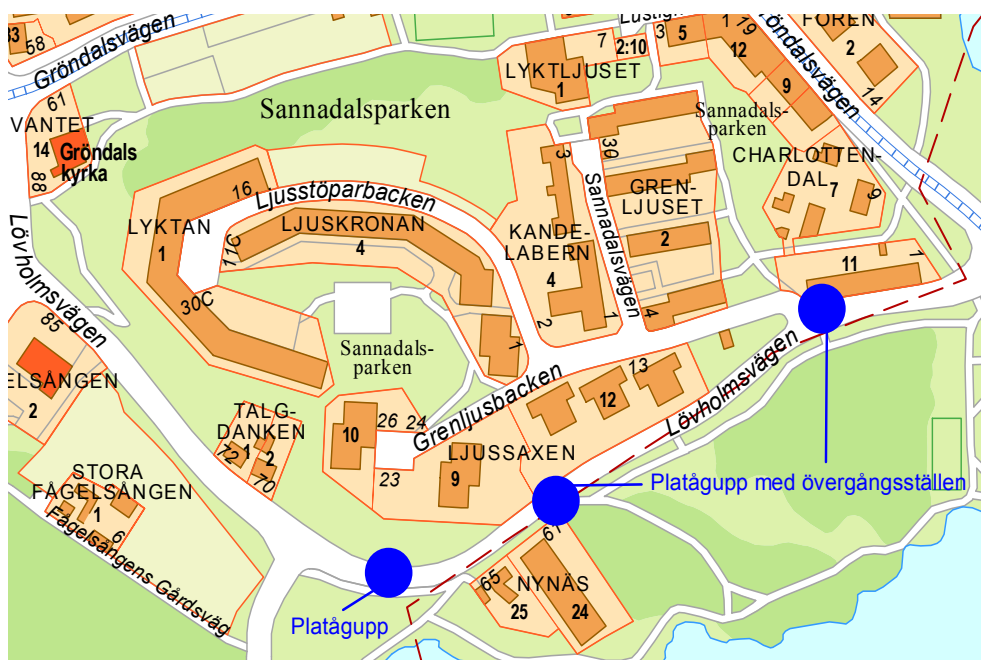


Bild 2: Föreslagna åtgärder i trafik- och gatumiljöplanen.

Lövholsvägen trafikeras med buss därför föreslås de upphöjda övergångsställena utformas som platågupp eller andra liknande som buss kan passera i låga hastigheter.

Trafikflödeskartorna är sedan 1998 och en ny mätning bör göras för att få en indikation på dagens hastigheter och flöde, dels på den östra delen och dels på den västra för att inkludera eventuell smittrafik från Aspudden. Denna mätning är endast möjligt på Lövholsvägen då tvärbanan trafikerar Gröndalsvägen. Ny exploatering planeras vid Lövholmen (mot Liljeholmen till) och denna kommer då att generera mer trafik och eventuell mer genomfartstrafik. Ett arbete pågår att skriva om genomfartsförbud för att de ska få stöd i den gällande lagstiftningen. Samtidigt görs en översyn vilka genomfartsförbud som är rimliga att ha kvar och trafikkontoret anser att genomfartsförbuden på Lövholsvägen och Gröndalsvägen ska tas bort då de är omöjliga att övervaka. Den rådande trafiksituationen på Lövholsvägen ger underlag för hastighetsdämpande åtgärder för att säkra passagera anser trafikkontoret. Åtgärderna planeras att genomföras under 2007.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Ann-Marie Strömberg (-).

SLUT



TJÄNSTEUTLÅTANDE
Dnr; T2006-320-02941:1
2006-12-11