



Gunilla Brogren
Trafikplanering
08-508 262 61
gunilla.brogren@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Ombyggnation av gågatudelen på Nybrogatan på Östermalm. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att bygga om Nybrogatan mellan Strandvägen och Östermalmstorg, enligt redovisat förslag.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Staffan Forsell tf
Enhetschef

Sammanfattning

En detaljprojektering av gågata har gjorts för Nybrogatan, mellan Strandvägen och Östermalmstorg. Nybrogatan har på ovan nämnda sträcka tidigare byggts om och skyltats som gågata. En uppföljning efter genomförandet visar att vare sig den rörliga trafiken eller parkeringen minskat nämnvärt. Nybrogatan är sliten och fungerar dåligt som gågata. Förslaget innebär att körbar del av gatans bredd begränsas, möbleringszoner i form av bänkar, planteringskärll mm skapas samt att höj- och sänkbara pollare sätts upp på Nybrogatan, liknande Grev Turegatans

utformning. Kontoret har avsatt medel i budgeten under 2007 och 2008 för genomförandet av projektet och byggstart beräknas till slutet av augusti 2007.

Bakgrund

Nybrogatan är idag en av Östermalms mest attraktiva och välbesökta gator. Sträckan mellan Strandvägen och Östermalmstorg kantas av historiskt och kulturellt värdefulla målpunkter, så som Dramaten, biografen Astoria och Östermalmstorg. Utmed gatan finns idag även ett stort antal restauranger och caféer, med välbesökta uteserveringar under vår och sommar, och butiker för i huvudsak mode och inredning. Nybrogatan, på sträckan Strandvägen – Östermalmstorg, byggdes om 1980. Gatusektionen förändrades så att kantstenarna togs bort och ersattes av rännalor av smågatsten. Syftet med ombyggnaden var bl a att få till stånd en ”gångata” där man tillät distribution till fastigheterna endast viss tid på dygnet. 2003 infördes en annan reglering genom att använda trafikmärket GÅGATA. Innebörden av trafikmärket är bl a att endast distributionstrafik till närmaste kvarter tillåts samt att parkering är förbjuden. En uppföljning efter genomförandet av regleringen visade att vare sig den rörliga trafiken eller parkeringen minskat något nämnvärt. I november 2004 ombads boende och verksamma utmed Nybrogatan, mellan Strandvägen och Östermalmstorg, att dela med sig av sina erfarenheter av Nybrogatan som gångata. Som reaktion på studien tog Gatu- och fastighetsnämnden i juli 2004 beslut om att ta fram förslag till en fysisk ombyggnad av den aktuella sträckan. Detta resulterade 2005 i ”Program för ny gestaltning av Nybrogatans gångata, sträckan Nybroplan – Östermalmstorg”. Förutom att Nybrogatan fungerar dåligt som gångata är gatan i övrigt sliten i form av spruckna betongplattor, sättningar mm.

Föreslagna åtgärder

Beskrivning av projektet

Trafikkontoret anser att en upprustning bör ske av gatan. Utifrån detta har kontoret upprättat ”Program för ny gestaltning av Nybrogatans gångata, sträckan Nybroplan – Östermalmstorg”.

Förslaget innebär i korthet att den körbara delen av gatans bredd begränsas till 3,0 m och utförs i röd asfalt, liknande Grev Turegatan. På denna yta skall bilar och cyklister köra. Nybrogatan kommer, liksom idag, att vara enkelriktad för bilar och dubbelriktad för cyklar. Rännalorna utförs på samma sätt som idag med smågatsten. Övriga ytor är tänkta att beläggas med betongplattor med tvärgående smågatstensfriser i jämna intervall. Möbleringszoner i form av bänkar, planteringskärl mm skapas invid rännalorna. Möbleringszonerna utformas så att angöring till butiker, entréer etc inte försvåras. Ny belysning är planerad längs

hela sträckan. Skönhetsrådet har varit delaktiga i planerandet av såväl den fysiska som estetiska utformningen.

De restriktioner som tidigare prövats för att begränsa trafiken på Nybrogatan har inte lyckats. För att en upprustning skall bli meningsfull och fotgängare skall uppfatta gatan som en gågata krävs en mer radikal lösning för begränsning av trafiken.

Höj- och sänkbara pollare sätts upp på de två platser på Nybrogatan där huvuddelen av trafiken kör in, dels norr om Riddargatan och dels norr om Smålandsgatan. Pollarna är i uppfällt läge mellan t ex 11.00 och 18.00 och släpper då endast igenom behörig trafik. Övrig tid är pollarna nere och distribution mm kan ske till det närmsta kvarteret. Till behörig trafik räknas bland annat räddningstjänsten, boende med parkering och eventuell distributionstrafik som måste komma speciella tider. Vilka som i övrigt skall ha behörighet bestäms gemensamt av fastighetsägarna på sträckan. På Grev Turegatan finns denna typ av pollare, och de erfarenheter man har är att det fungerar bra. Fastighetsägarna kommer att sköta samt betala driften av pollarna. Se bilaga för bild över förslaget.

Genomförande och tidsplan

Projektet är tänkt att genomföras under 2007 och 2008, med byggstart augusti 2007.

Konsekvenser av projektet

Trafiksituationen på Nybrogatan är idag ohållbar. Under en stor del av dygnet är gatan full av parkerade personbilar och distributionstrafik. Eftersom hela Nybrogatan ligger i samma nivå, dvs inga trottoarer finns, skapar detta stora problem för gående, cyklister, restauranger och affärer. Med hjälp av fysiska hinder, i form av höj- och sänkbara pollare, kommer distributionstrafik och övrig biltrafik att styras till vissa tider.

Trafiksäkerheten på sträckan kommer att förbättras för alla trafikslag, eftersom den otillåtna genomfartstrafiken och parkeringen minskar och helt försvinner under stora delar av dagarna. Idag råder kaos på gatan då bilar och lastbilar kör och parkerar över hela gatan.

Tillgängligheten för funktionshindrade kommer att förbättras när trafik och parkering minskar. Möbleringszonerna hjälper till att hålla fasadlinjen ren, vilket underlättar för synskadade. Korsningarna kommer att markeras med taktila och kontrasterande material. Dessa är framtagna speciellt ur estetisk synvinkel. Det kommer att finnas fler sittplatser att vila på när man går i backen. Antalet cykelparkeringar ökas och placeras utanför gångstråken. Tvärlutningen på gatan kommer att förbättras och där det är möjligt kommer entréer att

tillgänglighetsanpassas. Röd asfalt i körbanan gör det tydligt var någonstans det kan komma bilar och cyklar.

Framkomligheten för bilar kommer inte att påverkas, då Nybrogatan på den aktuella sträckan redan idag är skyltad gågata. Framkomligheten för distributionstrafik, gående och cyklister kommer att öka markant. Distributionstrafiken som skall angöra på sträckan har idag mycket svårt att komma fram till sina målpunkter eftersom det överallt står olovligt parkerade bilar. Antalet cykelparkeringar ökas och placeras utanför gångstråken, vilket förbättrar framkomligheten för både gående och distributionstrafik.

Miljön kommer att förbättras för de som bor, verkar och vistas på Nybrogatan, då genomfartstrafiken och parkeringarna minskar. Detta kommer att medföra en vackrare miljö med mindre buller och avgaser.

Då Nybrogatan, på denna sträcka, redan idag är en gågata påverkas inte parkeringen.

Det kommer att bli en stor förbättring ur drift och underhållssynpunkt på sträckan. Städning och snöröjning kommer att förenklas när trafik och parkering minskar och delvis försvinner. Möbleringszonerna kommer att fungera som snöupplag på vintern. Nybrogatan, på den aktuella sträckan, är idag väldigt sliten med mycket sättningar och trasiga plattor. I och med ombyggnaden kommer uppbyggnaden av gatan att förbättras och de material som läggs kommer att tåla tyngden från bland annat lastbilar.

Samråd

Kontoret har varit i kontakt med samtliga berörda fastighetsägare, med information om projektet och Österalms stadsdelsförvaltning och skönhetsrådet har deltagit i framtagandet av Programhandlingen.

Responserna har varit mycket positiva.

Informationsmaterial har också gått ut till alla boende och verksamma längs gatan.

Ekonomi

Den totala investeringskostnaden beräknas till 10 miljoner kronor, varav 1 miljoner kronor är upparbetade. Medel finns avsatta i investeringsbudgeten för 2007 och 2008. Trafikkontoret kommer att svara för investeringskostnaderna vad gäller själva gatuombyggnaden. Då det gäller anläggandet av de höj- och sänkbara pollarna kommer dessa att utföras genom stadens försorg och staden kommer att stå för investeringskostnaden. Fastighetsägarna samfällt kommer sedan att äga dessa och stå för samtliga drift- och underhållskostnader. En förutsättning för att anlägga pollarna är att ett avtal sluts mellan staden och berörda fastighetsägarna, i vilket äganderätt, drift- och kostnadsansvar m.m. regleras.

Risakanalys

Ekonomi

Det finns alltid en risk att inkomna anbud har högre prisnivå än vad som är budgeterat. Marknaden för entreprenadföretag är just nu mycket god, vilket kan leda till höjda prisnivåer. Om anbuden når sådana nivåer att det inte är ekonomiskt försvarbart att genomföra projektet omprövas genomförandebeslutet.

Tid

Förseningar i de arbeten som de ledningsdragande bolagen skall genomföra på sträckan under entreprenadtiden, kan i värsta fall förskjuta tidplanen för hela entreprenaden.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att bygga om Nybrogatan mellan Strandvägen och Östermalmstorg, enligt redovisat förslag.

Slut