



Linda Lundberg
Trafikplanering
08-508 263 05
linda.lundberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Nordens längsta gågata. Skrivelse från Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg(-)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning och överlämnar samt åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Staffan Forssell tf
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden mottog en skrivelse angående Nordens längsta gågata den 29 augusti 2006 från Per Bolund (mp) samt Ann-Marie Strömberg (-). I skrivelsen föreslås att en sammanhängande gågata skapas mellan Norrtull och Medborgarplatsen.

Stockholm har redan idag Nordens längsta gågata. Sträckan mellan Tegnérsgatan och Järntorget är hela 2 kilometer lång att jämföra med Ströget som endast är 1,1 kilometer och Karl Johan som är ca 1 kilometer. Trafikkontoret tycker att det är en bra idé att förbättra förutsättningarna för gående längs ett etablerat gångstråk. Kontoret anser att förutsättningarna längs befintlig gågatudel kan förbättras genom att se över utformningen av korsningspunkter samt den fysiska utformningen för att skapa en helhets känsla längs hela sträckan. Kontoret avser att jobba vidare med dessa frågor när utrymme finns i budgeten.

Bilaga 1: Skrivelse om Nordens längsta gågata

Bilaga 2: Regler för trafik på gågata

Bilaga 3: Kartöversikt

Bakgrund / Remissen

Trafiknämnden mottog en skrivelse angående Nordens längsta gågata den 29 augusti 2006 från Per Bolund (mp) samt Ann- Marie Strömberg (-). I skrivelsen föreslås att en sammanhängande gågata skapas mellan Norrtull och Medborgarplatsen. Förhoppningen är att gångstråket skall bli en turistmagnet, vara ett aktivitets- samt promenadstråk för stockholmarna samt ge uppsving för de småbutiker som finns längs gatorna. I skrivelsen uppmanas även trafikkontoret återkomma med förslag till utformning av Nordens längsta gågata samt undersöka hur en bättre gångförbindelse kan skapas mellan Medborgarplatsen och Skanstull. Skrivelsen remitterades till trafikkontoret för utredning. Se bilaga 1 för skrivelsen Nordens längsta gågata.

Utredning

Begreppet gågata innebär att cykeltrafik är tillåten samt att motorfordonstrafik med mål längs gatan får framföras i gångfarts-hastighet. Se bilaga 2 för definition av gågata. I denna skrivning har uttrycket gågata nyttjats även där idag fordonstrafik är förbjuden och som i praktiken skall ses som gångbana. De aktuella sträckor där fordonstrafik är förbjuden är Drottninggatan mellan Apelbergsgatan och Gamla Brogatan samt mellan Bryggargatan och Strömgatan.

Trafikkontoret har låtit utföra en översiktlig utredning avseende möjligheten att skapa en gågata mellan Norrtull och Medborgarplatsen. Befintlig situation, förslag till åtgärder samt konsekvenser har översiktligt studerats.

Trafikkontorets synpunkter

Stockholm har redan idag Nordens längsta gågata, se bilaga 3. Sträckan mellan Tegnégatan och Järntorget är hela 2 kilometer lång att jämföra med Ströget, i Köpenhamn, som endast är 1,1 kilometer och Karl Johan, i Oslo, som är ca 1 kilometer. Kontoret tycker att det är en bra idé att förbättra förutsättningarna för gående längs ett etablerat gångstråk. Längs Drottninggatan mellan Tegnégatan och Strömgatan finns många större och mindre åtgärder som kan förbättra för gångtrafikanterna.

Trafikkontoret ser idag få motiv för att omvandla Norrtullsgatan mellan Norrtull och Odengatan till gågata. I samband med att planarbete med Norra Stationsområdet går vidare så kan eventuellt en gågata i denna sträckning utredas på nytt.

I arbetet med Citybanan planeras en arbetstunnel i korsningen Kungstensgatan/Norrtullsgatan. En eventuell ombyggnad av Norrtullsgatan mellan Odengatan och Kungstensgatan bör avvakta arbetet med Citybanan då

denna korsningspunkt kommer att vara ett provisorium i många år om Citybanan byggs.

På befintlig gågatudel mellan Tegnérgatan och Strömgatan behöver den fysiska utformningen samt det stora antalet korsningspunkter ses över för att skapa en helhets känsla. Kontoret avser att jobba vidare med frågorna när utrymme finns i budgeten och återkommer då till nämnden för vidare redovisning.

I avsnittet mellan Strömgatan och Medborgarplatsen föreslås inga åtgärder. I arbetet med Slussen ses kopplingen mellan Gamla Stan och Götgatan över och i samband med att Götgatan blev gågata så utreddes regleringarna längs densamma grundligt.

De kraftiga barriär- samt miljöeffekter som trafiken Söderledstunnelns tillfart alstrar på Götgatan är en omfattande fråga som bör behandlas separat.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning och överlämnar samt åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut