



**Tid:** 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

**Plats:** Brävallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

## § 22

### **Bättre framkomlighet vid Tegelbacken på Norrmalm. Genomförandebeslut**

Dnr T2007-313-01634

Trafikkontoret hade den 8 maj 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att bygga om Tegelbacken enligt redovisat förslag.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) framställda yrkandet d v s:

1. Åtgärderna för det extra körfältet på Vasabron inklusive högersvängskörfältet på Tegelbacken samt gång- och cykelrampen som behövs för färd under Vasabron godkänns.
2. De åtgärder som planeras i samband med återställandet av Vasabron 2010 avslås. Kontoret får återkomma med dessa förslag när de konkret är aktuella.
3. Kontoret får i uppdrag att mer genomgripande utreda möjligheterna att förlägga en permanent cykelbro vid sidan av Vasabron.
4. Kontoret får i uppdrag att återkomma till nämnden med ett förslag till beslut som behandlar framkomligheten vid Tegelbacken för alla trafikslag, cyklar, bilar, bussar och gående.
5. Därutöver anförs följande:

Tegelbacken är ett lås för trafik mellan Norrmalm, Kungsholmen, City och Gamla Stan. Framkomligheten är otillfredsställande inte bara för cyklister och fotgängare utan i högsta grad även för bilar. Vi anser att Tegelbacken därför måste ses i ett helhetsperspektiv.

### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 22, bilaga J

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-06-12

Tillhör ärende nr 22

Bättre framkomlighet vid  
Tegelbacken på Norrmalm

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

- att godkänna åtgärderna för det extra körfältet på Vasabron inklusive högersvängskörfältet på Tegelbacken samt gång- och cykelrampen som behövs för färd under Vasabron,
- att avslå de åtgärder som planeras i samband med återställandet av Vasabron 2010. Kontoret får återkomma med dessa förslag när de konkret är aktuella.
- att mer genomgripande utreda möjligheterna att förlägga en permanent cykelbro vid sidan av Vasabron,
- att återkomma till nämnden med ett förslag till beslut som behandlar framkomligheten vid Tegelbacken för alla trafikslag, cyklar, bilar, bussar och gående.
- att därutöver anföra följande

Tegelbacken är ett lås för trafik mellan Norrmalm, Kungsholmen, City och Gamla Stan. Framkomligheten är otillfredsställande inte bara för cyklister och fotgängare utan i högsta grad även för bilar. Vi anser att Tegelbacken därför måste ses i ett helhetsperspektiv.