



Tid: 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)

§§1-38, §§40-47

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Anna Lund (m)

tjänstgörande §39

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

§ 23

Turistbussparkering i Stockholms innerstad. Lägesrapport

Dnr T 2007-330-01816

Trafikkontoret hade den 23 maj 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets lägesrapport.

Tjänstemannen Anette Scheibe föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets lägesrapport.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga K**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 23, bilaga K

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 23

Turistbussparkering i Stockholms
innerstad. Lägesrapport.

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Turisternas och därmed turistbussarnas framkomlighet är av betydelse i Stockholm. Turister är i just sin egenskap av turister i första hand fotgängare. Man vill gå runt och uppleva stadens olika platser. Det är bland annat av detta skäl som det är så viktigt att hålla Stockholms främsta turistmagnet, Gamla stan, så bilfri som möjligt, vilket ökar turisternas möjligheter att koncentrera sig på sevärdheterna i stället för bilarna, vilket i sin tur gynnar näringslivet i Gamla stan.

Men för att turistgrupper ska kunna förflytta sig så lätt som möjligt, mellan olika sevärdheter och sina kryssningsfartyg eller hotell, så är det rimligt att man använder sig av bussar för detta.

Men de bussar man använder är till övervägande del långfärdsbussar, som förvisso är bekväma på resor runt i landet, men som på de flesta av Stockholms gator bara upplevs som klumpiga.

Staden behöver därför verka för, att i samarbete med turistbranschen åstadkomma att fler smidigare turistbussar används.

Att låta turistbussar använda busskörfält kan vara bra ibland, men behöver prövas från fall till fall.

Möjligen kan man pröva att låta turistbussarna använda kollektivtrafikfälten under lågtrafik.

Samma sak borde vara möjlig för SLs bussterminaler, där turistbussar i dag bara är välkomna om de i förväg betalar hyra till SL.