



**Tid:** 28 augusti 2007 kl 16.30 – 16.45

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 3 september 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande

Datevig Mardrossian Lönn (m)

§§ 9 - 32

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

## § 12

### **Bilfria dagen 22 september 2007. Skrivelse av Mats Lindqvist (mp)**

Dnr 2007-300-02109

Trafikkontoret hade den 18 juli 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

#### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga E**.

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

#### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt gemensamma yrkande i yrkande i **bilaga E**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 12, bilaga E

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-08-28

Tillhör ärende 12

Bilfria dagen 22 september 2007.

Mats Lindqvist (mp)  
Torhild Lamo (v)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut,

och i stället låta Stockholms stad delta i Trafikantveckan inkluderande den bilfria dagen.

Samt att dessutom anföra följande:

The Car Free Day är en del av the European Mobility Week (på svenska Trafikantveckan), som initierats och stöds av flera EU-organ, med Europeiska Kommissionen i spetsen. (se bilaga European partners). Det finns även möjligheter för deltagande städer att söka EU-medel för olika projekt.

The European Mobility Week är ett fullskaligt EU-projekt för nya sätt att resa, med flera underprojekt som löper över många år, i flera olika europeiska städer, där själva veckan utgör den årliga höjdpunkt, där resultaten av de olika delprojektens arbete visas upp. All information om villkor, arrangörer, deltagande städer etc går att hitta på [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu).

I skrivandes stund har 846 städer i Europa och Kanada anmält sitt deltagande. Enligt arrangörerna så förväntar de sig att över 2000 europeiska städer kommer att delta (se bilaga Participating cities & towns).

Kontoret anser inte att ett deltagande i detta från Stockholms sida motiverar de kostnader och medbesvär som ett deltagande medför. Men man räknar i sitt svar upp andra arbeten som görs för att främja olika resesätt, till exempel samarbete med vissa av Stockholms skolor, gång och cykelutmaningar, samt arbeten med vandrande skolbuss. Samt samarbete med Vägverket, SL. Men dessa och flera andra goda projekt Stockholms stad deltar eller har deltagit i, är ju just sprungna ur the European Mobility Week. Om kontoret seriöst menar att man inte ser någonting annat än marginella effekter av ett deltagande i European Mobility Week, så säger detta tyvärr mer om kontoret än om European Mobility Week. Kontoret måste besvara sig med att förstå att detta inte är frågan om en av några gröna typer på eget bevåg uppfunnen vecka med gatuavstängning, utan en väsentlig del av det europeiska samarbetet inom trafikområdet. Innehåll och upplägg av detta arrangemang i Stockholm kan självfallet diskuteras, men kontorets uppgift där måste vara att då komma med förbättringsförslag, inte att rycka arrangemanget ur sitt sammanhang och avfärda det som varande utan betydelse.