



Helene Personne  
Stadsmiljö/Avfall  
08-508 465 72  
[helene.personne@tk.stockholm.se](mailto:helene.personne@tk.stockholm.se)

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-09-25

## **Nedgrävda återvinningsstationer. Lägesrapport**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner rapporten.
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att återredovisa arbetet i verksamhetsberättelsen.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Marita Söderqvist  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

I Stockholms stads budget 2007 uppdrogs åt Trafik- och renhållningsnämnden att initiera en diskussion i syfte att få till stånd nedgrävda återvinningsstationer. Kontoret utreder nu förutsättningarna för en första etablering med nedgrävda behållare. Ambitionen är att under våren 2008 anlägga en nedgrävd återvinningsstation på Strandvägskajen i samband med den upprustning som pågår där. Finansieringen av de nedgrävda återvinningsstationerna är ej löst.

## **Inledning**

I Kommunfullmäktiges inriktningsmål beträffande en trygg och snygg stad anges att staden ser positivt på en nedgrävning av återvinningsstationerna och en diskussion kring nedgrävningen ska initieras med förpackningsindustrin. Trafik- och renhållningsnämnden har valt att betrakta detta som ett uppdrag.

Trafik- och renhållningsnämnden behandlade 2007-05-15 frågan i en lägesrapport och uppdrog då åt kontoret att återkomma med konkreta förslag för nedgrävning av återvinningsstationer.

## **Bakgrund**

Trafik- och renhållningsnämnden innehar uppdraget att samordna stadens agerande beträffande sådant avfall som omfattas av producentansvar.

Kommunfullmäktige beslutade 2006-12-11 godkänna ett nytt avtal med producenterna avseende återvinningsstationer för returpapper och förpackningsavfall på offentlig platsmark. Avtalsperioden är treårig och sträcker sig från den 1 januari 2007 till den 31 december 2009 med möjlighet till förlängning med två plus två år.

I avtalet har parterna enats om ett sortiment av behållare som kan ställas ut på återvinningsstationerna. Särskild överenskommelse om andra behållartyper kan träffas, exempelvis nedgrävda behållare.

## **Förutsättningar för nedgrävning**

Den 6 mars 2007 hölls ett möte mellan trafikkontoret och producenternas företrädare Förpacknings- och Tidningsinsamlingen, FTI. Vid mötet framkom att FTI varken kommer att stå för etablering eller drift av nedgrävda återvinningsstationer. Därmed finns inte möjlighet till någon överenskommelse om nedgrävda behållare finansierade av producenterna.

Trafikkontoret kommer istället att under hösten söka träffa en särskild överenskommelse med FTI beträffande möjligheten för staden att få förpackningar och tidningar hämtade kostnadsfritt. I avtalet beskrivs möjligheten för fastighetsägare att få förpackningar och tidningar hämtade kostnadsfritt från krantömmande behållare. Nedgrävda behållare är en variant av sådana behållare. Dock återstår finansiering av etablering och övrig drift som städning, klottersanering o. dyl.

## **Skattade kostnader för nedgrävning**

I grova drag kan utgiften för etablering av en nedgrävd återvinningsstation med 6-8 behållare beräknas bli omkring 0,6 mnkr – 1,0 mnkr. Därtill tillkommer

kapitalkostnader i form av avskrivningar (5 år) på ca 0,2 mnkr per år.  
Finansieringen är olöst.

Beträffande driften avser trafikkontoret att se över möjligheten att den kan komma att ingå i ordinarie gatudrift i området.

### **Projektgruppen för upprustning av Strandvägskajen**

Stadens projektgrupp som arbetar med upprustning av Strandvägskajen har sedan tidigare långtgående planer när det gäller etablering av en nedgrävd återvinningsstation på kajen.

Trafikkontoret har inlett ett samarbete med projektgruppen då det ses som lämpligt att Strandvägskajen blir den första platsen för nedgrävning av en återvinningsstation. Trafikkontorets avdelningar för Avfall och Stadsmiljö bistår projektgruppen med information om de möjligheter som finns beträffande nedgrävning m.m. samt initierar en diskussion med FTI.

Det är även viktigt att projektgruppen informeras om hur insamlingssystemet fungerar i stort för att undvika de problem som kan uppstå med nedskräpning, dumpning av grovavfall, klotter etc. Det är särskilt viktigt att behållarna så långt det är möjligt får samma funktion som de bästa vid ordinarie återvinningsstationer.

### **Projektgruppen för upprustning av Norr Mälarstrand**

Staden har ytterligare en projektgrupp som arbetar med upprustning av Norr Mälarstrand. Även där finns det möjlighet att på sikt etablera en nedgrävd återvinningsstation. Etableringen på Strandvägskajen föreslås fungera som pilotanläggning och det är angeläget med en noggrann utvärdering innan man går vidare med nedgrävning vid Norr Mälarstrand och/eller andra platser.

### **Trafikkontorets synpunkter och förslag**

Trafikkontoret föreslår att projektgruppen för upprustningen av Strandvägskajen fortsätter tillsammans med trafikkontoret att utreda förutsättningar för nedgrävning med ambitionen att etablera en återvinningsstation under våren 2008 i samband med att kajen färdigställs i övrigt. Projektgruppen föreslås upprätta en detaljerad kalkyl beträffande kostnaderna för etablering av en återvinningsstation med nedgrävda behållare samt ta fram ett genomförandeärende. Frågan om finansiering får utredas vidare.

Om en nedgrävd återvinningsstation vid Strandvägskajen etableras föreslår kontoret att dess funktion utvärderas innan beslut om ytterligare etablering på Norr Mälarstrand och/eller annan plats sker.



**Slut**