



**Tid:** 25 september 2007 kl 16.30 – 16.45

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 25 september 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist och Michael Åhrström, samt borgarrådssekreteraren från roteln Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin.

## § 5

### **Tertialrapport 2 2007 med delårsrapport**

Dnr T2007-111-00820

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 6 september 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 2 med delårsrapport och överlämnar denna till kommunstyrelsen.
2. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om 5 mnkr i tilläggsanslag på driftbudgeten i samband med trängselskattens införande.
3. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om 1,0 mnkr i tilläggsanslag för investeringar i samband med trängselskattens införande.
4. Nämnden godkänner aktivitetsplanen för upphandling och konkurrens.
5. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 2 med delårsrapport och överlämnar denna till kommunstyrelsen.
2. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om 5 mnkr i tilläggsanslag på driftbudgeten i samband med trängselskattens införande.
3. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om 1,0 mnkr i tilläggsanslag för investeringar i samband med trängselskattens införande.
4. Nämnden godkänner aktivitetsplanen för upphandling och konkurrens.
5. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A2**.

**Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga A2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 5, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-09-25

Tillhör ärende 5

Tertialrapport 2 2007 med  
delårsrapport

Jan Valeskog m fl (s)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att justera ärendet i den del som rör aktivitetsplanen för upphandling och konkurrens i enlighet med nedanstående

samt

att därutöver anföra följande:

Det framgår av ärendet att kontoret idag uppfattar att man ser ett egenvärde i att verksamhet inte bedrivs i egen regi. I bilaga 4 står följande att läsa: *"Trafikkontoret ser inte något självändamål att verksamhet, som lika gärna skulle kunna utföras av extern part, utförs i egen regi. Egenregianbud kommer inte att läggas."* Formuleringen ändras till följande. *"Trafiknämnden ser inte något självändamål i verksamhetens driftsform. Verksamheten ska bedrivas i på det sätt som bäst uppnår uppsatta mål och samtidigt medger en god kostnadskontroll, samt kontinuitet och bibehållande av kontorets kompetens."*

Ett aktuellt och tydligt exempel är att nämnden avhänder sig det verkningsfullaste redskapet för att kommunicera med Stockholms trafikanter och få kunskap om trafiksituationen när man avvecklar den egna parkeringsövervakningen. I dagsläget innebär det en övertalighet om ca 50 personer. Denna självkonstruerade övertalighet kommer att kosta staden och skattebetalarna stora pengar.

I de flesta fall innebär en alltför långt gående avveckling av egen verksamhet att den egna kompetensen försvinner, så småningom måste man även upphandla den kompetensen och i förlängningen upphör den egna möjligheten att bedöma både kvalitet och kostnader. Inte minst i en liten marknad som vår spelar det en avgörande roll.

Tillhör § 5, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-09-25

Tillhör ärende 5

Tertialrapport 2 2007 med  
delårsrapport

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

### **Förslag till beslut**

Att avslå förslaget med hänvisning till Vänsterpartiets budgetreservation 2006.

Att anföra följande:

Försöket med trängselavgifter var mycket lyckat vilket stockholmarnas tydliga ja till fortsatta trängselavgifter där intäkterna skulle gå till att förbättra kollektivtrafiken visade.

Regeringen har nu återigen kört över stockholmarna och fråntar oss möjligheten att själva råda över intäkterna. Trots detta får Stockholms stad nu ökade omkostnader när avgifterna införs igen. Vid försöket fick staten för såväl Stockholms stads som Stockholms läns landstings omkostnader som till exempel utökat kollektivtrafik. När nu högeralliansens regering återinför avgifterna får staden varken besluta över intäkterna eller täckt sina kostnader.