



**Tid:** 25 september 2007 kl 16.30 – 16.45

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 25 september 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist och Michael Åhström, samt borgarrådssekreteraren från roteln Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin.

## § 9

**Samråd om förslag till detaljplan för Danvikslösen infrastruktur delplan S1/N1.**

### **Remissvar**

Dnr T2005-512-00494

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret hade den 10 september 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Att som svar på remissen till stadsbyggnadsnämnden överlämna och återropa kontorens utlåtande.
2. Att omedelbart justera detta beslut för att remisstiden ska klaras.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorens förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga E1**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga E2**.

### **Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga E1**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 9, bilaga E1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-09-25

Tillhör ärende 9

Samråd om förslag till detaljplan  
för Danvikslösen infrastruktur  
delplan S1/N1. Remiss

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

### **Särskilt uttalande**

Den nya trafiklösningen för Danvikslösen har många vinster. Den innebär ett lyft för kollektivtrafikresenärerna med tidsvinster och ökad turtäthet. Den planerade sträckningen av Värmdöleden i tunnel ger minskat buller samt bättre luft för de kringboende och ger nya möjligheter till bostadsbyggande. Projektet är därmed motiverat ur andra aspekter än de rent exploateringsekonomiska.

Det är av största vikt att man i det fortsatta arbetet efterstavar hållbara lösningar av trafiken, som i första hand gynnar kollektivtrafiken och även cykeltrafiken. Vi vill särskilt lyfta behovet av cykelparkering med klimat- och stöldskydd i anslutning till Saltsjöbanan. Att utöka antalet körfält med en ny parallell vägbro riskerar att öka trafikflöden från biltrafiken.

Tillhör § 9, bilaga E2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-09-25

Tillhör ärende 9

Samråd om förslag till detaljplan  
för Danvikslösen infrastruktur  
delplan S1/N1. Remissvar

Mats Lindqvist (mp)

### **Särskilt uttalande**

Att snabbt färdigställa tvärbanans utbyggnad till Slussen är en mycket väsentligt fråga för miljöpartiet. Broalternativet syns vara det ekonomiskt och tidsmässigt bättre förslaget, dock önskar vi sända med vissa brasklappar och synpunkter inför samrådsskedet med brolösning.

- Det behövs en elegant och smäcker brolösning då läget är mycket känsligt i stadsbilden. Därför borde en arkitektävling rörande utformningen genomföras, alternativt att flera olika förslag till utformning tas fram. SL har inte alltid engagerat sig i utformningsfrågor i den mån som man kunde önska sig från stadens sida.
- Stor hänsyn till kulturhistoriska värden måste tas vid utformning och placering av station vid Londonviadukten.
- Intrång i Fåfångans berg måste absolut minimeras och den lilla grönska som återstår på Danviks- och på Fåfängesidan får inte skadas.
- Bra bytesmöjligheter och tillgänglighet i kollektivtrafiklösningen vid det nya Danvikstulls-torget är mycket viktigt.
- Det är inte acceptabelt att Saltsjöbanan stängs av under tre års tid för detta alternativ med brobygget, denna tid måste kortas så att den inte blir längre än vid tunnelalternativet. Man bör sträva efter en avstängning om maximalt ett år.