



Tid: 25 september 2007 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 5 oktober 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist och Michael Åhström, samt borgarrådssekreteraren från roteln Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin.

§ 17

Nedgrävda behållare för förpackningsmaterial. Lägesrapport. Uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2007-630-2974

Trafikkontoret hade den 3 september 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner rapporten.
2. Nämnden uppdrar åt kontoret att återredovisa arbetet i verksamhetsberättelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets rapport godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Stadens målsättning är att stadens återvinningsstationer ska grävas ner. Arbetet bör inriktas på att gräva ned sopstationer på platser som har ett högt publikt värde, till exempel på kajer och i anslutning till torgytor där många stockholmare och turister rör sig och där återvinningsstationerna är särskilt svåra att förena med en attraktiv stadsbild.

För att möjliggöra nedgrävningen av ytterligare återvinningsstationer ska staden arbeta för att detta blir ekonomiskt möjligt och försvarbart. En rimlig förutsättning är ett delat finansiellt ansvarstagande, där även branschen och andra intressenter bidrar aktiv för att göra Stockholm till en renare och snyggare stad.

Nämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med ytterligare platser där nedgrävda återvinningsstationer är lämpliga.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga J2**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga J3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga J1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-09-25

Tillhör ärende 17

Nedgrävda återvinningsstationer

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna kontorets rapport,

att därutöver anföra följande:

Stadens målsättning är att stadens återvinningsstationer ska grävas ner. Arbetet bör inriktas på att gräva ned sopstationer på platser som har ett högt publikt värde, till exempel på kajer och i anslutning till torgytor där många stockholmare och turister rör sig och där återvinningsstationerna är särskilt svåra att förena med en attraktiv stadsbild.

För att möjliggöra nedgrävningen av ytterligare återvinningsstationer ska staden arbeta för att detta blir ekonomiskt möjligt och försvarbart. En rimlig förutsättning är ett delat finansiellt ansvarstagande, där även branschen och andra intressenter bidrar aktivt för att göra Stockholm till en renare och snyggare stad.

Nämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med ytterligare platser där nedgrävda återvinningsstationer är lämpliga.

Tillhör § 17, bilaga J2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-09-25

Tillhör ärende 17

Nedgrävda behållare för
förpackningsmaterial.
Lägesrapport. Uppdrag från
kommunfullmäktige

Jan Valeskog m fl (s)
Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

Vi kan konstatera att ytterligare ett av de moderata vallöftena visade sig vara omöjliga att genomföra. I sitt valmanifest säger Moderaterna att de ska gräva ner återvinningsstationerna. Det gjorde man trots att det var känt hur producenterna ville utveckla verksamheten. På samma sätt var det känt hur producentansvaret fungerade och vad kommunens åtagande och handlingsutrymme är. Nu blir ett vallöfte om nedgrävda återvinningsstationer endast ett stadsmiljöprojekt på Strandvägen och spekulationer om ett dito på Norr Mälarstrand.

Tillhör § 17, bilaga J3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-09-25

Tillhör ärende 17

Nedgrävda behållare för
förpackningsmaterial.
Lägesrapport. Uppdrag från
kommunfullmäktige

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Projektet med nedgrävning av återvinningsstationer bör avbrytas. Förpackningsindustrin är ansvarig för att omhänderta avfallet och anser själv att det inte är ekonomiskt möjligt med ett system där återvinningsstationerna är placerade under marknivå. Det finns också många tekniska problem med systemet. Staden bör upplåta fler platser åt välordnade återvinningsstationer. Inriktningen måste också vara att utveckla den fastighetsnära källsorteringen.