



Tid: 23 oktober 2007 kl 16.35 – 17.30

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 oktober 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin. Adjungerade att närvara var tjänstemannen Åsa Gustafsson och praoeleven Christian Lindberg.

§ 8

Programsamråd för Slussen. Remiss

Dnr T2007-512-02367

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 4 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återoppar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på remissen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Tjänstemannen från trafikkontoret Anette Scheibe föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

Yrkanden

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B3**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B4**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anføres följande:
Stockholm växer och antalet resenärer till och från staden blir ständigt fler. Trafiklösningen ska därför fortfarande vara en central del i Slussens framtida funktion. Större infrastrukturprojekt såsom Östlig förbindelse eller tunnelbana till Nacka ligger så pass långt fram i tiden att Slussens trafikfunktion fortfarande måste ses som avgörande vid ombyggnaden. Det är av yttersta vikt att infrastruktuursatsningen vid Slussen ses på lång sikt och klarar trafikkapaciteten även när Stockholm växer. Platser som Slussplan och angöringar till bland annat Stadsgårdsleden, Hornsgatan, Katarinavägen och Söder Mälarstrand bör definieras som funktionella trafikplatser och konstrueras och dimensioneras därefter och för framtida behov.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga B2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga B3**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga B4**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga B3**.

Paragrafen förklarades **omedelbart justerad**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 8, bilaga B1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-10-23

Tillhör ärende 8

Programsamråd för Slussen

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Stockholm växer och antalet resenärer till och från staden blir ständigt fler. Trafiklösningen ska därför fortfarande vara en central del i Slussens framtida funktion. Större infrastrukturprojekt såsom Östlig förbindelse eller tunnelbana till Nacka ligger så pass långt fram i tiden att Slussens trafikfunktion fortfarande måste ses som avgörande vid ombyggnaden. Det är av yttersta vikt att infrastruktuursatsningen vid Slussen ses på lång sikt och klarar trafikkapaciteten även när Stockholm växer. Platser som Slussplan och angöringar till bland annat Stadsgårdsleden, Hornsgatan, Katarinavägen och Söder Mälarstrand bör definieras som funktionella trafikplatser och konstrueras och dimensioneras därefter och för framtida behov.

Tillhör § 8, bilaga B2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-10-23

Tillhör ärende 8

Programsamtal för Slussen.
Remiss

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen,

att för egen del förorda att det fortsatta arbetet utgår från alternativet "Nya Slussen"

samt

att därutöver anföra följande:

Den gamla Slussen kommer att rivas, för att sedan byggas upp, antingen i ett helt nytt utförande, eller som en återuppbyggnad i enlighet med den gamla Slussen. Den befintliga Slussen- konstruktionen kommer dock inte att finnas kvar. I ett sådant läge bör staden ta chansen och lägga en ny epok till de många epoker som redan lämnat spår på platsen.

I samband med nybyggnationen av Slussen vill vi framhålla några synpunkter som vi anser är viktiga att ta med i processen.

- Den nybyggda Slussen ska klara av att fungera som en trafiklösning för alla transportslag nu och i framtiden.
- Den nya Slussen ska utformas för att klara den nödvändiga avbördningen av Mälaren i framtiden.
- Den nya Slussen ska också utvecklas till att bli en trevlig och trygg miljö att vistas i.
- Den nya Slussen ska knyta ihop, och vara länken mellan, Södermalm och Gamla stan. Den ska inte utgöra en barriär.
- Den nya Slussen ska även återknyta till platsens kulturhistoriska värden från skilda epoker. Saltsjön och Mälarens möte var en gång grunden för Stockholms uppkomst och detta måste tas i åtanke i det fortsatta arbetet.

Tillhör § 8, bilaga B3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-10-23

Tillhör ärende 8

Programsamråd för Slussen,
Södermalm. Remiss

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Att i huvudsak tillstyrka förslaget,

att parken vid Sjöbergs plan ingår och att trafikförhållandena utformas så att miljö kvalitetsnormen för partiklar underskrids,

att därutöver anföra följande:

Vi anser att parken vid Sjöbergs plan ska ingå, och att tillräckliga åtgärder ska vidtas för att minska partikelhalterna så att miljö kvalitetsnormerna inte överskrids. Problemet i sammanhanget är partikelhalterna, och därför bör problemet åtgärdas vid källan.

Då förslag till erforderliga passager för vattenbundna djur saknas bör i förslaget sådana passager inkluderas utformade på sådant sätt att vandrande djur som lax, öring, sik, nors, ål, utter och bäver har möjlighet att vid alla tider passera såväl upp- som nedströms.

Havsytans stigning inom ett par decennier kommer att leda till ofta återkommande perioder med lägre vattenstånd i Mälaren än i Saltsjön. Inom mindre än hundra år kommer kan detta leda till att en sluss vid Slussen blir obehövlig. Det ska snarast utredas hur dessa förhållanden påverkar förslagets utformning.

Vi anser att det är viktigt att det inte bara blir kommersiella intressen som får tillgång till de nya lokaler som planeras här. De stora inomhusytorna utan fönster skulle till exempel kunna användas till replokaler för ungdomar.

Tillhör § 8, bilaga B4

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-10-23

Tillhör ärende 8

Programsamråd för Slussen.
Remiss

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar:

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra följande:

Av de två alternativen är Nya Slussen att föredra. I det vidare arbetet måste förslaget omarbetas och utvecklas för att skapa en kulturell mötesplats där gångtrafikanter och cyklister får stort utrymme. Den största risken med nybyggnadslösningen är dock en kraftig exploatering och kommersialisering av Slussenområdet och att platsens potential som mötes- och kulturplats förstörs. Det har under samrådsprocessen framlagts ytterligare förslag på hur slussen ska utformas, bland annat Utsikt Slussen. Det finns värdefulla förslag i det och andra förslag som bör beaktas. Om det blir nybyggnadsförslaget som blir huvudalternativet för kommande ombyggnad bör vissa aspekter lyftas fram och annat kan omarbetas inom en ny utformning.

Miljöpartiet vill betona följande:

- Ett kvalitetsprogram för utformningen bör tas fram för att garantera en högklassig kvalitet för den nya byggnationen.
- En minskad bussterminal genom smartare på och avstigning (med förvisering) bör utredas och arbetas fram tillsammans med SL.
- Det är viktigt att få till stånd en funktionell enhet av Södra station och Slussen genom att använda befintlig tunnel till en smidig förbindelse mellan stationerna.
- Cykelbanor ska anläggas längs hela Katarinavägen, Hornsgatan och längs rondellen och bron ned till Gamla stan.
- Ett stort antal cykelparkeringsplatser ska ges utrymme redan i ett tidigt planskede.
- Snabbspårvägsstationen måste från början planeras för att ge möjlighet att dra trafiken vidare till Gamla stan.
- Mer grönska måste försöka skapas inom området, allt ska inte stensättas.

- För att slippa monokulturen av stora etablerade kedjor kanske man kan se till att en stor del av lokalerna har ett flexibelt upplägg och att det även blir många små affärslokaler för att gynna mångfalden. Man kan gärna gynna och avsätta särskilda delar av de kommersiella ytorna till skärgårdsföretagare, vilket då återknyter till platsens tidigare funktion och historia, som skärgårdsbornas traditionella handelsplats.
- Slussenområdet måste även få platser att vila på, vara stilla på, att bara få sitta utan att konsumera. Vi önskar se ytor och torg som vi kan inkludera i våra liv. Slussen ska kunna vara en bra plats för alla generationer.
- Mälarens avbäring måste skyndsamt åtgärdas. Världens allt mer extrema vädersituationer gör detta absolut nödvändigt och det oavsett hur man bygger om eller återuppbygger Slussen.
- Gångvägarna är inte bra. Gamla stan är fortfarande en avskärmad del för gång och cykeltrafikanter. En överdäckning av Slussplan (sträckan Kornhamnstorg-Skeppsbron) skulle ge en lösning på detta. Gångtrafikanter kan då ta sig till stadsdelen både från Katarinavägen och från Götgatan/Hornsgatan utan att behöva korsa någon trafikerad väg. Gamla stan skulle integreras bättre med Slussen och ett större sammangående torg öppna upp sig. Medel från detta kan bl.a. friställas genom att endast bygga enplansalternativet i utformningen av bussterminalen. Alternativt bör en gångtunnel byggas under Skeppsbron från Stadsgårdsledens slut till Gamla stan sidan.
- Kulturhistoriska värden bör lyftas fram genom att stadsmuseets byggs ut och utvecklas i området
- Platsens historia som mötespunkt mellan land och sjötrafik bör tydliggöras. Någon form av slussmuseum, där bland annat den gamla Erikssonslussen visas upp, bör skapas. Kanske kombinerat med en modell av Christopher Polhems äldsta sluss.