



Tid: 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-4

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 5-40

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

§ 6

Anmälan av avdelningarnas verksamhetsplaner 2008

Dnr T2008-110-00207

Trafikkontoret hade den 16 januari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan av avdelningarnas verksamhetsplaner 2008.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga B1**.

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga B2**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga B3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 6, bilaga B1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 6

Anmälan av avdelningarnas
verksamhetsplaner 2008

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Framkomlighet, underhåll och service ska vara ledord i trafikkontorets arbete. Kontoret har kommit en bra bit på väg med arbetet men nämnden vill ändå poängtera vikten av en tydlig målformulering i avdelningarnas verksamhetsplaner. Det är viktigt att alla sektorer inom förvaltningen arbetar utifrån en gemensam målbild.

Framkomlighetsmässigt är det viktigt att avdelningarna lyfter blicken och flyttar fokus från enskilda sektorer till gaturummet i sin helhet. På så vis är det möjligt att göra en sammanvägning och belysa konsekvenserna för alla trafikslag. Fler enskilda ingrepp med marginell påverkan i gaturummet skapar stora problem i förlängningen. Stadens och övriga aktörers underhålls- och anläggningsarbeten måste därför kopplas till framkomlighetsarbetet för att minimera inverkan på det redan idag hårt belastade trafiknätet.

Kontoret ska stå på invånarnas sida när det gäller den elementära service medborgarna är berättigade till. Det ska vara enkelt att leva i Stockholm. Sophanteringen ska fungera utan onödigt krångel och medborgarna ska kunna känna sig trygga med att hämtning utförs, återvinningsstationerna ska vara rena och tillgängliga, invånarna ska kunna hitta en parkeringsplats på ett rimligt sätt, städning av gatumark ska genomföras så att invånarna känner att staden är ren och inbjudande. Då trafikkontoret till största del är en beställarorganisation är det viktigt att systematiskt kontrollera kontorets entreprenörer. Staden måste veta att den får det den betalar för samtidigt som medborgarna ska må bra i sin stad och kunna få sina livspussel att gå ihop.

Tillhör § 6, bilaga B2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 6

Avdelningarnas verksamhetsplaner
2008

Jan Valeskog m fl (s)
Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

För utvecklingen av verksamheten finns inga andra skäl än ideologiska för att generellt vilja göra större delar av verksamheten till föremål för privat produktion. Trafikkontoret är idag en verksamhet med en hög andel upphandlad verksamhet. Inom vissa områden, exempelvis konstbyggnader, har privatiseringarna tidigare gått så långt att nämnden varit tvungen att budgetera medel för att återskapa verksamheten i egen regi för effektivitetens skull. Inom andra verksamhetsområden, exempelvis renhållningen, är det tveksamt om det går att säga att verksamheten upphandlas på en fungerande marknad. Många gånger har kommunen och skattekollektivet i själva verket monopol- eller oligopolmarknader att vända sig till vid upphandling.

För kommunens roll som arbetsgivare är det en ytterst märklig situation som uppstår när arbetsgivarsidan aktivt ska uppmuntra personal att lämna verksamheten. Är det för att man inte är nöjd med personalens insats? Är det för att man själv som ansvarig för verksamheten kvaliteten inte är tillräckligt kompetent för att utföra den på ett tillfredställande sätt? Ska i sådana fall personalen behöva ta ansvaret för det? De ideologiskt motiverade privatiseringarna av kommunens verksamhet innebär stora påfrestningar för personalen i form av oro, övertalighet och frustration över att arbetsgivaren sänder dubbla signaler om hur man värderar personalens insatser. Den kostar dessutom skattebetalarna stora belopp i form av kostnader för övertalighet och att man många gånger blir beroende av privata monopol för leverans av nödvändig verksamhet. Kommunen har dock fortfarande ansvaret gentemot medborgarna.

Sammanfattningsvis: det finns inga goda argument för den politik för enfald i driftsformerna som majoriteten bedriver. Att ha som åtagande att uppmuntra den egna personalen att lämna den egna verksamheten är ett av de mer bisarra uttrycken för denna politik. Det är vår bestämda uppfattning att denna irrationella, kostsamma och personalfientliga politik bör upphöra. Istället bör kraften läggas på att utveckla verksamheten, vårda personalen och fokusera på nämndens uppdrag från kommunfullmäktige.

Tillhör § 6, bilaga B3

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 6

Avdelningarnas verksamhets-
planer 2008

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Kommentar till verksamhetsplan för verksamhetsavdelning Trafikplanering.

I Verksamhetsplanen säger sig avdelningen planera för god framkomlighet för alla trafikslag. En blick på vilka investeringar som planeras, och till vilka kostnader, ger en helt annan bild.

Till den fullständigt övervägande delen går planeringen ut på att öka kapaciteten för motordriven vägtrafik. Nya motorvägar skapar en utglesad stad som ger sämre förutsättningar för kollektivtrafiken. De satsningar som görs på hållbara trafikslag som gång, cykel- och kollektivtrafik är marginella i jämförelse.

I höstas presenterade FN:s klimatpanels chef Rajendra Pachauri ett vetenskapligt underlag för att peaken, det vill säga när utsläppen i stället för att öka börjar minska, måste komma någon gång mellan nu och 2015 för att vi ska undvika en temperaturökning på mer än två grader. I bästa fall har vi alltså åtta år på oss för att undvika en klimatkatastrof.

Infrastruktursatsningar är långlivade, det val vi gör idag när det gäller hur vi ska bygga upp vår infrastruktur, de får vi sedan leva med i många decennier framöver. I det läget måste varje investerad krona gå till att bygga upp en infrastruktur och ett samhälle som gör det möjligt att klara klimatutmaningen.

Det vilar ett tungt ansvar på de beslutsfattare som med ovanstående kunskap ändå väljer att, likt strutsen, stoppa huvudet i sanden och fortsätta att ösa in pengar i en samhällsutveckling som leder mot klimatkatastrof.