



Tid: 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-4

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 5-40

Datevig Mardrossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

§ 22

Ny detaljplan för förlängning av Växthusvägen i Hässelby villastad. Remiss

Dnr T2007-512-04784

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret hade den 28 januari 2008 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan för vägutbyggnad i Hässelby Villastad, S-Dp 2001-17301-54.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att teckna eventuella erforderliga avtal för genomförandet av projektet.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga L**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan för vägutbyggnad i Hässelby Villastad, S-Dp 2001-17301-54.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att teckna eventuella erforderliga avtal för genomförandet av projektet.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga L**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 22, bilaga L

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 22

Ny detaljplan för förlängning av
Växthusvägen i Hässelby
villastad

Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå Trafikkontorets förslag till beslut,

samt

att anföra följande:

Frågan om Växthusvägens förlängning har varit en stridsfråga flera gånger tidigare. Förutom de lokalt ökande trafikmängderna som denna väg leder till, så förstörs även ett grönområde av betydelse för de närboende, för lek, hundpromenader och annat. Denna väg, i synnerhet om den förses med bullerdämpande plank, kommer dessutom att utgöra en effektiv barriär både för friluftsentressen och för olika djur och växtarter. Rörande kompensation för ianspråktagen yta, så är det närmast löjeväckande att som grönkompensation föreslå bullerplank. Bullerplank kommer säkert att behövas, men detta är inte i någon begreppsvärld något som kan benämnas grönkompensation. Grönkompensation innebär att man i första hand försöker undvika intrånget på den aktuella grönytan, i andra hand försöker minimera den, i tredje hand försöker kompensera den till exempel genom att lokalt och ur biologisk synpunkt förstärka de arter som blir kvar i omgivningen efter intrånget. Om ekar fattas så planterar man fler ekar, om våtmarksområden försvinner så anlägger man i grannskapet nya våtmarker osv. Om inte heller en kompensation är möjlig, så ska den förlorade grönytan ersättas, d v s en annan yta som i dag inte är grönområde ska göras till ett sådant, till exempel genom att en ny park anläggs. Om det befinner vara så att denna vägförlängning är absolut nödvändig, så behöver en Ekodukt anläggas på platsen. En Ekodukt innebär att minst 100 meter av vägsträckan överdäckas och att angränsande naturtyper återskapas ovanpå överdäckningen. På överdäckningen kan med fördel parkväg, cykelväg eller motsvarande anläggas. Detta minskar bullret, bevarar sambandet mellan stadsdelar på ömse sidor om vägen samt de natursamband som behövs för en fortsatt biologisk mångfald. Universitetet i Leeuwarden i Nederländerna har forskat mycket på när var och hur Ekodukter bör anläggas. Detta är en mycket vanlig metod i Tyskland, Nederländerna och Schweiz, för att bevara natur och sociala samband i samband med vägbyggen.