



Louise Bill
Stab
08-508 272 17
louise.bill@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-03-18

Nedläggning av Riddersviks Trädskola. Skrivelse till kommunstyrelsen. Remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en skrivelse rörande Riddersviks trädskola, där det föreslås att en konsekvensbeskrivning av nedläggningen görs ur ett ekonomiskt och miljömässigt perspektiv, samt att frågan om Riddersviks trädskola kan ligga under Trafikkontoret prövas. Trafikkontoret avstyrker förslaget.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har bl a till Trafik- och renhållningsnämnden remitterat en skrivelse från Mirja Räihä Järvinen och Carin Jämtin, båda (s), i vilken begärs att stadsledningskontoret gör en konsekvensanalys av de ekonomiska effekter och den miljöpåverkan som uppstår vid en nedläggning av Riddersviks trädskola, samt att en utredning görs för att utreda möjligheten att organisera Riddersviks trädskola inom trafikkontoret.



Remissen

Skrivelseförfattarna konstaterar att Exploateringsnämnden beslutat att avveckla Riddersviks trädskola. De önskar nu en utredning rörande de ekonomiska och de miljömässiga konsekvenserna av en nedläggning, samt vill ha prövat om Riddersviks trädskola kan ingå i Trafikkontorets verksamhet. Detta mot bakgrund av den gränssnittsjustering som gjorts mellan Trafikkontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets expertis beträffande gatuträd omnämns särskilt.

Skrivelseförfattarna menar att träd köpta av staden utomlands är dyrare och sämre än de som levereras av Riddersvik, och att de dessutom inte är tillräckligt hårdiga för Stockholms klimat. Skrivelseförfattarna anser också det vara miljömässigt sämre att importera träd, när det finns alternativ i staden.

Trädskolan, menar skrivelseförfattarna, skulle inte heller utgöra en ekonomisk belastning eftersom verksamheten är välskött och ekonomiskt effektiv.

Analys och konsekvenser

Trafikkontoret väljer att koncentrera sig på frågan om ett ändrat huvudmannskap, d v s att Riddersvik fortsätter att existera i Trafikkontorets hägn, men beskriver också kontorets arbete med gatuträd samt trädens beskaffenhet.

Gatuträd

Trafikkontoret är idag en beställarorganisation som handlar upp entreprenörer för utförandet av projekt och driftentreprenader. Kontoret ansvarar för stadens gatuträd, samt de träd som återfinns i de kommuncentrala parkerna. Kontorets två trädspecialister handhar drift och investeringar för stadens ca 30 000 gatuträd. Under 2008 uppgår driftbudgeten till ca 3+5 mnkr och investeringsbudgeten till ca 8 mnkr.

Trafikkontorets huvudsakliga verksamhet inom området är att genom investeringar rädda stadens befintliga gatuträd (cirka 100/år) och återplantera nya träd (200/år) som ersättning för träd som dött. Räddningsarbetet bedrivs främst genom att nya växtbäddar med skelettjord som anläggs för att träden skall få tillgång till luft, vatten och näring.

Driften består av underhållsbeskrning, borttagande av vattenskott, formbeskrning, återformning av formbeskurna träd, reparation av trädgaller och stamskydd, vattning, näringstillförsel, inventering, riskbedömningar och bevakning av grävningar i närheten av träd.

Trafikkontoret anlitar entreprenörer specialiserade på plantering, garantiskötsel och drift av gatuträd. Alla delmoment inom entreprenaderna bevakas av konsulter

med kompetens inom området. Stort arbete läggs på att få fram ett kvalitetssystem som kan säkra önskat resultat. Vid mindre planteringar tar entreprenören hand om hela processen, dvs inköp, leverans och plantering, enligt kontorets specifika krav. De företag kontoret anlitar har full kompetens för att lösa hanteringen av trädleveranser från andra plantskolor.

Parker

Stadsdelarna har, oaktat gränssnittsjusteringen mellan Exploateringskontoret och Trafikkontoret, fortsatt ansvar för skötsel och underhåll av parkträden, liksom för parkerna, med undantag av de sk kommuncentrala parkerna – Strömparterren, Kungsträdgården, Berzelii park, Norra bantorget och Årstafältet. Den gränssnittsjustering som gjordes mellan Trafikkontoret och Exploateringskontoret per den 1 oktober 2007 innebär att Trafikkontoret från Exploateringskontoret övertog ansvaret för prioritering av specificerade parkinvesteringar på uppdrag från stadsledningskontoret, planering och genomförande av specificerade parkinvesteringar på uppdrag från stadsdelsförvaltningarna, stöd- och rådgivning till stadsdelsförvaltningar i parkfrågor, ansvaret för Parkdatabasen PARK, Stockholms parkprogram samt kommungemensamma riktlinjer och policy i parkfrågor samt samordning med stadsdelarna i arbetet med lokala parkplaner.

Träden

Härdighet

Trädens gener styr om ett träd är härdigt eller inte. Det går inte att klimatanpassa ett träd. Under åren 2006-2007 har Trafikkontoret planterat 400 importerade träd i staden. Av dessa har inget träd dött (förutom av ren vandalism). Träden har en mätbart god tillväxt och etablerar sig väl på sina växtplatser.

Träd som importeras från övriga Europa klarar sig inte sämre än träden från Riddersvik. Träd som kommer från en plantskola med goda förutsättningar har en full energireserv som de kan utnyttja för sin etablering.

Anledningar till att träd inte överlever beror oftast på att träd planterats på platser där förutsättningarna i den omgivande miljön har påverkat trädens tillväxt och överlevnad negativt. Problem som styva leror, rivningsmassor, samkross och vattensjuk mark eller en avsaknad av skötsel under garanti tiden har varit vanligt förekommande. Ett felaktigt genetiskt material är en relativt ovanlig anledning till att träden dör.

Största delen av de träd som planteras i Stockholm har sitt ursprung i plantskolor ute i Europa. Antingen importeras de som små plantor och drivs upp i svenska plantskolor eller så importeras de som färdigt material och planteras direkt på plats.



Ekonomi och kvalitet

Trafikkontoret strävar efter bästa möjliga kvalitet till lägst möjliga pris vid inköp av gatuträd. Ofta söker kontoret av stora delar av markanden inför ett projekt för att få bästa möjliga trädkvalitet till bästa möjliga pris. Utbudet på Riddersvik är inte konkurrenskraftigt i jämförelse med vad som finns på den öppna marknaden.

De trädstorlekar som Trafikkontoret använder i gatumiljön finns inte att få tag på inom Sverige, framförallt inte i den storlek, jämna kvalitet och antal som stadens anläggningar kräver.

Miljö

Att uttala sig om de olika miljöaspekterna är inte möjligt utan en professionell utredning. Att dra slutsatsen att närproducerade träd skulle innebära en mindre miljöpåverkan än de som importerats är inte helt självklart, särskilt med tanke på hur liten plantskolan är. Kontoret kan dock konstatera att träden i sin ungdom ändå transporterats till Riddersvik, ofta från Europa.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret är, som nämnts, i det stora en beställarorganisation. Kommunfullmäktige har beslutat att all verksamhet som inte är myndighetsutövning eller strategiska ledningsfunktioner ska konkurrensutsättas, varför en överföring av Riddersviks trädskola till trafikkontoret inte ter sig aktuell. Bortsett från att en trädskola inte kan sägas utgöra kontorets kärnverksamhet, bedömer inte kontoret att de potentiella kostnader för trädskolan skulle understiga de kostnader kontoret har för träd i dag. Trafikkontoret anser att verksamhetens behov av träd mer än väl kan tillgodoses på den öppna marknaden.

SLUT