

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Nordsydaxeln	<p><u>Söderledstunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ombyggnad av ställverksutrustning, belysning, styrsystem, datanätverk och ventilation • Reparationer av konstruktionsbetongen • Byggande av spolvattenrening <p><u>Klaratunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nya ställverk och utbyte av ventilationsfläktar • Förbättring av brandskydd- och släcksystem i tunneln • Renovering av nödutrymningsvägar • Nödbelysning och reservkraft i biltunnelkulvert <p><u>Blekhölmstunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Förstudie avseende installationer och konstruktioner • Kompletteringar i styrsystem och datanätverk • Betongrep. och betongimpregnering <p><u>Centralbron och Tegelbacken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Reparation/omisolerings och ny mittbarriär i betong på Centralbron • Ombyggnad av överledningsplatser i anslutning till Söderledstunneln • Byggande av dagvattenrening <p><u>Trafikstyrsystem, MCS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • System för kövarning- och förbättrad trafikledning 	<p><u>Söderledstunneln och Centralbron/Tegelbacken</u> <u>Söderledstunneln</u></p> <p>Etapp 1 av 4 är genomförd i Söderledstunneln. Arbetet med renoveringen bedrivs under fyra somrar/etapper. Kostnadsutvecklingen inom bygg- och anläggningsmarknaden medför fördyringar för projektet. Enligt reviderade genomförandebeslut i TrN från okt 2007 skall projektet fortlöpa enligt plan fram tom 2010. Ytterligare fokus läggs på trafikfrågor för förbättrad framkomlighet i kommande etapper. Beslutet fastställt i KF i februari 2008.</p> <p>Etapp E2 är upphandlad och förberedelser inför sommarens arbeten pågår. Renovering och utbyte av installationer i driftsutrymmen drivs parallellt under hela projektperioden.</p> <p>Fördyringar pga av konjunktur och tillkommande arbeten gör att besparingsåtgärder undersöks för kommande etapper.</p> <p><u>Centralbron/Tegelbacken</u></p> <p>Entreprenadarbetena har påbörjats och kommer att genomföras enligt tidplan. Arbeten kräver stora trafikomläggningar. De tre olika entreprenaderna pågår med mindre aktiviteter under vinterhalvåret. Etapp 1 är avslutad och etapp 2 ska inledas i juni och avslutas i september. Tillkommande arbeten och fördyringar gör att vissa besparingar är nödvändiga.</p> <p><u>Klaratunneln</u></p> <p>Renovering av tunnelbelysningens ställverk är genomfört under 2007. Reparationer av betongkonstruktioner har genomförts under april-08. Dagvattensystemet i in- och utfart mot Tegelbacken renoveras.</p> <p>Prover med ny miljövänlig färg som förväntas påverka bl a kväveoxidutsläpp positivt och därmed energiåtgång för tunnelventilationen är planerade att ske under 2008.</p>	<p>Tidigare upptagna projekt Söderledstunneln, Centralbron och MCS ingår från 2003 som delprojekt i Nordsydaxeln.</p> <p>För att inte orsaka för stora trafikstörningar genomförs arbetena på Nordsydaxeln etappvis under flera år. En plan för framkomlighet under renoveringsarbetet av Söderledstunneln och Centralbron görs årligen.</p> <p>Arbete med att ta fram besparingsåtgärder pågår för kommande etapper av Söderledstunnelns renovering. Besparingsåtgärder undersöks även för Centralbroarnas entreprenader.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		<p><u>Bleholmstunneln</u> Spol- och dagvattenrening påbörjades hösten 2007 och beräknas bli färdigställd under vintern/våren 2008. Förprojektering och planering för uppgradering av installationer senareläggs av budgetskäl till 2010.</p> <p><u>Trafikstyrsystem, MCS</u> Genomförandebeslut för etapp 1 taget av GFN 2005-02-15. Delprojektet är av budgetskäl senarelagt. Vissa förberedande arbeten måste dock göras i samband med övriga reparationer på Nordsydaxeln.</p> <p>År 2002-2012</p>	
Norrbro	<p>Norrbro mellan slottet och Gustav Adolfs torg är i behov av en omfattande renovering. Inriktningsbeslut fattades i TN 2005-12-13 för förberedelser och projektering och genomförandebeslut 2006-11-14. Projektet togs i KS 2006-12-21 och i KF 2007-01-17.</p> <p>Delen över Helgeandsholmen behöver grundförstärkas eftersom sättningsrörelser bryter sönder konstruktionen. Hela stenfasaden mot Strömparterren demonteras och repareras. Valven kommer att fuktisoleras för att vatten inte skall fortsätta rinna in i Medeltidsmuseet och i övrigt orsaka skador på bron.</p> <p>Körytan och gångbanorna på Norrbro kommer att återställas med granit för att bättre passa i miljön mellan slottet, riksdagshuset, UD och Operan bl a.</p>	<p>Under 2006 och 2007 pågick utredningar, undersökningar och projektering.</p> <p>En temporär bro har byggts över Stallkanalen i syfte att sörja för Riksdagens transporter under Norrbros avstängning. Som förberedande arbete inför Norrbros avstängning har Strömbro mot Strömgatan breddats. Vasabron har försetts med ett extra körfält genom att dess östra gångbana tagits i anspråk för biltrafik. Tegelbacken har kompletterats med ytterligare ett anslutande körfält över Vasabron. Återstående arbeten med den nya anslutande cykelrampen via Fredsgatan ner till kajen, beräknas bli klar i maj 2008.</p> <p>Den första entreprenaden ”Grundförstärkning” påbörjades i september 2007 och avslutas i maj 2008.</p> <p>Entreprenaden ”Erosionsskydd” är upphandlad och kommer att slutföras under hösten 2008.</p> <p>Entreprenaden ”Mur- och stenarbeten” har upphandlats och pågår från maj 2008 till juni 2009.</p> <p>Entreprenaden ”Fuktisolering och ledningar” handlas upp under maj och pågår från juni 2008 till maj 2009.</p>	<p>Projektet innebär att Medeltidsmuseet evakueras med del av sin utställning till Kulturhuset.</p> <p>Norrbro är stängd för trafik under perioden hösten 2007 – hösten 2009.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Norra Länken	<p>Den återstående detaljplanen för Norra länken, delen Norrtull – Roslagstull, och vägarbetsplanen för Norra länken vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avsåg de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvären av regeringsrätten och projektet gavs klartecken.</p> <p>Enligt finansieringsavtalet med Vägverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av kostnaderna för Norra länken. Vägverket svarar för resterande 75 %. Staden har i maj 2005 fört över sin andel, inkl. index till utbetalningstillfället, av bedömd kostnad, 6 200 mnkr, för Norra länken i 2002 års prisnivå. Enligt avtalet skall staden även stå för 25% av eventuella fördyringar av projektet, vilket innebär att staden kommer att behöva bidra med ytterligare medel till projektet.</p> <p>Enligt samma finansieringsavtal skall staden även stå för merkostnaden för anslutning mot Värtahamnen om staden väljer annan utformning än den som redovisas i avtalet. För att kunna försörja stadsutvecklingsområdet infrastruktur-mässigt har staden valt en utökad utformning och KF fattade 2007-03-26 genomförandebeslut för Trafikplats vid Hjorthagen.</p> <p>Den nya detaljplanen för Trafikplats Hjorthagen fastställdes av KF 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen</p>	<p>Runt årsskiftet 2008/2009 kommer den sista entreprenaden ”Ytskikt och gata” att handlas upp vilken kommer pågå från juni tom december 2009.</p> <p>Huvudsakligt arbete under 2009 är att färdigställa gatan med det nya ytskiktet.</p> <p>År 2006 – 2010</p> <p>I maj 2007 togs officiellt det första spadtaget för Norra länken. Förberedande arbeten, ledningsomläggningar, arbetstunnlar mm., har pågått sedan halvårsskiftet 2006 och är nu avslutade. Bland annat har ca. 20 % av berget i bergtunnlarna tagits ut.</p> <p>Flertalet av projektets 10 stora entreprenader är nu upphandlade och sammanlagt är omkring 75% av projektbudgeten in-tecknad. Återstående stora arbeten kvar att upphandla är Trafikplats Hjorthagen, betongtunnlar vid Frescati samt installationsarbeten.</p> <p>I och med ovan nämnda upphandlingar kommer större delen av Norra länkens arbeten att vara i gång under början av 2008 och under 2009 beräknas arbetena vara som mest intensiva med omkring 800 personer sysselsatta.</p> <p>Enligt Vägverkets gällande tidplan kommer Norra länken att öppnas för trafik under slutet av 2015.</p> <p>År 2003 – 2015</p>	<p>Enligt den senaste kostnadsanalysen för projektet beräknas kostnaden för projektet att uppgå till 11 600 mnkr (prisnivå oktober 2007). Detta är en ytterligare ökning med drygt 1 800 mnkr sedan senaste analysen.</p> <p>Anledningen till kostnadsökningen är, förutom högre marknadspriser, betydande kostnadsökningar för Jordtunneln vid Bellevue. Vägverket har bedömt att ett tunnelbygge i öppet schakt skulle kunna spara mellan 800 och 1 200 mnkr. Detta har redovisats för Regeringen som meddelat att den kommer att ta upp en lagändring av Miljöbalken för att möjliggöra en byggnation av tunneln vid Bellevue i öppen schakt.</p> <p>Lagändringen, tillsammans med ändring av gällande detaljplan bedöms ta 1,5 till 2 år, vilket ger ett preliminärt återupptagande av byggnadsarbetena vid Bellevue under 2010. Kontrakterad entreprenör för Jordtunnelarbetena håller på att avsluta sina arbeten.</p> <p>Under 2008 avser kontoret även redovisa en analys av bedömda kostnader för Trafikplats Hjorthagen. Rådande marknadsläge gör att en kostnadsökning bedöms som trolig.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Belysningsåtgärder KLIMP	Trafikkontoret ansökte hos Naturvårdsverket om delfinansiering av armaturbyte för att spara energi. Projektet avser utbyte av 10 000 armaturer för 250W kvicksilverlampa och beräknas spara över 5 miljoner i årlig energikostnad. Total investering 63 miljoner kronor fördelat på 5 år. Sökt bidrag är 25 miljoner. Ansökan avslogs, projektet bedömdes som för lönsamt för att berättiga bidrag. Kontoret söker istället samfinansiering med miljöförvaltningens klimatsatsning för minskning av växthusgaser. Nämnden fattade genomförandebeslut 2007-09-25. KF fattade genomförandeslut 2008-02-11.	Projektet har startat under 2007 med utbyte av armaturer längs Valhallavägen. Under 2008-2011 kommer utbyte att ske med ca 2 500 armaturer per år. År 2007-2011	
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Birger Jarlsgatan	Cykelbanor och cykelfält från Nybroplan – Roslagstull. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar, renovering av trädgropar, upprustning av belysningen samt gatumiljön. Genomförandebeslut togs i GFN 2001-11-20 samt 2002-06-11 med anvisning att börja från Roslagstull. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlplan till 2005 och Jarlplan – Roslagstull till 2006. Nytt reviderat genomförandebeslut togs av nämnden 2006-01-24.	År 2005 byggdes cykelfält Nybroplan-Stureplan, cykelbanor på delar av sträckan mellan Norrlandsgatan - Engelbrektsgratan År 2006-2007 byggdes cykelbanor Stureplan-Engelbrektsgratan samt cykelbanor Odengatan-Roslagstull År 2008 färdigställs cykelbana och trädrenoveringar Ingmarsgatan – Freijgatan, östra sidan samt Odengatan-Surbrunnsgatan År 2001 – 2008	Förslag till reviderat genomförandebeslut redovisades för nämnden 2002-12-17, men återremitterades. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlplan till 2005 och Jarlplan – Roslagstull till 2006. Kollektivtrafikåtgärd för utökad busstrafik i samband med trängselskattens införande får till följd att färdigställandet av cykelbanorna blir först sommaren 2008.
Strandvägens Kaj	Inriktningsbeslut togs i GFN 2003-06-10. Genomförandebeslut för etapp 2 togs i GFN 2004-06-22. Genomförandebeslut för etapp 3 och del av etapp 4 togs i GFN 2005-04-26.	Etapp 1 – Nybroviken – Shell-macken – upprustades under vintern 2001 och färdigställdes sommaren 2002. Denna del bekostades helt av Stockholms Hamnar. Etapp 2 – Från OK/Q8 macken till Djurgårdsbron – klar juni 2005. Gemensamt Hamnen – Staden. Etapp 3 – Djurgårdsbron till Nobelparken. Projektering 2004/05, byggstart september 2006 och klart maj 2007. Bekostades helt av staden.	Samfinansiering mellan kontoret och Stockholms Hamnar.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		Etapp 4 – del 1: Shellmacken – 120 m österut. Klart 2008. Gemensamt Hamnen – Staden.	
		Etapp 4 – del 2: resterande del fram till OK/Q8 macken. Projektering 2005, byggstart hösten 2006. Gemensamt Hamnen – Staden. Klart december 2006.	
		År 2001-2008	

PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR

E 18	<p>I den nationella investeringsplanen för åren 2004-2015 finns 2230 Mnkr avsatta för projektet (uppräknat till 2671 Mnkr 2006). Vägutbygganden skall på stadens initiativ kompletteras med överdäckningar på delar av sträckan förbi Tensta och Rinkeby. Inriktningsbeslut för överdäckningarna togs av KF 2003-10-06. För båda överdäckningarna har exploateringskontoret gett markanvisningar.</p> <p>Genomförandeavtal träffades i februari 2007 mellan staden och Vägverket. Beslut om genomförandeavtal togs i KF 2007-02-22. Häri anges bl a att staden till projektet tillskjuter 685 mnkr (665 efter avdrag för markkostnader), finansieringen sker genom att ta i anspråk medel för infrastrukturella projekt som avsatts i bokslut, motsvarande kostnaden för överdäckningarna. Finansieringen av E18 sker genom medel för infrastrukturella projekt som avsatts i bokslut. Vid närmare genomgång av projektet har det visat sig att det inte beaktades att en del av överdäckningen över lokalgatan, där staden blir väghållare, måste tas som en kommunal investering. Medel för detta finns inte inom ordinarie budget utan kontoret måste för att klara kostnaden få en utökning av investeringsramen för år 2010 med 125 mkr (exkl. index).</p>	<p>Detaljplanen för E 18-projektet vann laga kraft i mars 2006 och arbetsplanen fastställdes i maj men har ännu inte vunnit laga kraft. Staden har med anledning av Vägverkets förslag till revidering av den nationella planen, där finansieringen av projektet har skjutits till 2012, gjort en överenskommelse om delutbetalningar av medel. Den fortsatta utbetalningen kommer att ske enligt en prestationsbunden betalplan. för 2007 års arbeten om ca 95 mnkr och för 2008 års arbeten ca. 80 mnkr.</p> <p>Byggstart 2008, byggtid 6 år.</p>	<p>Vägverket anger att totalkostnaden för projektet avsevärt överstiger budget. Man kan därför tvingas att senarelägga den del av projektet som utgörs av Rissnemotet med omgivningar. Trafikplatsen i Rissne har tagits med i projekteringen och kommer att byggas samtidigt med övriga E18, den är dock i dagsläget inte fullt finansierad. Samtidigt föreslås av besparingsskäl en något enklare standard vad avser t ex vägsektion och breddmått på gångpassager. Oaktat vad som anges i förslaget till revidering av den nationella planen fortsätter arbetet i projekteringsfasen att bedrivas med inriktning på byggstart år 2008. Vägverket arbetar efter förutsättningen att få en lagakraftvunnen plan innan sommaren 2008. För att klara finansieringen enligt gällande tidplan finns det förslag om att medel tas från närtidssatsningar.</p>
------	---	---	---

Nynäsvägen gm Gamla Höga trafikbullernivåer utmed Nynäsvägen genom Gamla Programhandling klar januari 2006. Detaljprojektering Kontoret ser i enlighet med nämndens önskemål över

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Enskede	Enskede föreslås sänkas med bullerskydd. Dessa placeras mellan lokalkörbana och den befintliga trädallén. I projektet ingår även lokalkörbanebeläggning och fönsterbyte. Projektet är beräknat till cirka 110 Mnkr. Inriktningsbeslut fattat av nämnden 2007-10-23.	kan påbörjas hösten 2008 och beräknat genomförandebeslut förväntas tas under 2009. Beräknad entreprenad 2010-2012 År 2006-	möjligheten att tidigarelägga arbeten som inte hindrar framkomligheten till 2009.
Klarastrandsleden, Renovering alt breddning	Klarastrandsledens påldäck måste renoveras. Påldäck 9 norr om Barnhusbron måste omisoleras och dess fogar måste bytas ut. Detta bör ske inom en femårsperiod för att undvika framtida kapitalförstöring. Fogarna på påldäck 7 bör bytas ut och halveras i antal inom en tioårsperiod Markkontoret fick under våren 2006 i uppdrag att tillsammans med Trafikkontoret och Statsbyggnadskontoret utreda exploateringsmöjligheterna ovan bangården och vad det skulle ge för möjligheter för ombyggnad av Klarastrandsleden.	Renoveringen av påldäck 7 kan utföras efter att Citybanan slutat använda Klarastrandsleden som transportväg. Denna förväntats vara klar 2016. En utbyggnad som skall samordnas med en framtida exploatering av bangårdsområdet kan inte bli aktuell förrän efter Citybanan är utbyggd. Efter detta kommer en ev exploatering kunna ske etappvis. I alliansens budget som presenterades hösten 2007 står att Klarastrandsleden skall däckas över. I vilken omfattning leden måste renoveras fram till dess utreds i dagsläget. År 2005-2017	Förutom renovering har bergtunnel, sänktunnel och överdäckning av breddad Klarastrandsled studerats tillsammans med exploateringsutredningarna. 2005 bedömde inte Trafikkontoret att en breddning till tre körfält motiverar en investeringskostnad om 270 mnkr.
Valhallavägens helhetslösning inkl mittremsa	Valhallavägens utformning ska ses över. Bakgrund är Norra länkens öppnande 2015 samt befintliga brister gällande bl a trafiksäkerhet och tillgänglighet. Syftet med projektet är att se över trafikytorna, koncentrera parkeringsplatserna, förbättra gång- och cykelstråken, skapa ett grönare, mer gestaltat gaturum samt att förbättra växtbäddarna för träden.	Programarbete 2008-2009 och projektering 2009-2010. Byggstart tidigast 2011. År 2008-	
Framkomlighet - trimningsåtgärder	Överskotten från trängselskatten har öppnat en möjlighet att finansiera trimningsåtgärder på det primära vägnätet för att förbättra framkomligheten. Ett gemensamt Vägverket Region Stockholm/Trafikkontoret/AB Storstockholms Lokaltrafik-förslag på åtgärder 2008-2009 (totalt 100 mnkr/år) har lämnats till Stockholmsförhandlingen och departementet. <u>På Stockholms vägnät finns på projektlistan :</u> Mindre ombyggnader ITS på väg Utveckling av Trafik Stockholm Särskilda åtgärder under byggperioderna Beslut om tilldelning av medel väntas ske under året.	Förprojektering för vissa åtgärder har inletts. Projektering och entreprenadupphandling för de fysiska åtgärderna sker 2008. Byggnation av projekt 2008 och 2009. År 2008-	I Stockholmsförhandlingen har ställts i utsikt tilldelning av medel från trängselskatten till trimningsåtgärder åren 2008 och 2009. Det är önskvärt att fortsätta arbetet med trimning kommande år, men det är ännu oklart om tilldelningen av medel från trängselskatten kommer att fortsätta.