



Louise Bill
Stab
08-508 272 17
louise.bill@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Motion 2008:16 om ungdomsparlamentets motion angående miljöpolitik. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen till kommunstyrelsen

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Abdo Gorya m fl (s) har i en motion till kommunfullmäktige lämnat in ungdomsparlamentets motion om miljöpolitik att beredas som en vanlig motion, samt föreslagit att man i samband med behandlingen av ungdomsparlamentets motioner anordnar ett kommunfullmäktige med fokus på ungdomsfrågor. Ungdomsparlamentets motion om miljöpolitik föreslår en rad åtgärder på såväl det lokala som det nationella planet. I mångt och mycket är motionärernas önskemål redan tillgodosedda, medan andra delar inte kan tillgodoses utan beslut på nationell nivå.

Remissen

Abdo Gorya m fl (s) har i en motion till kommunfullmäktige lämnat in ungdomsparlamentets motion om miljöpolitik. Abdo Gorya önskar i och med detta att kommunfullmäktige efter sedvanlig beredning ges möjlighet att i sak ta ställning till de förslag som framförs i ungdomsparlamentets motion, samt att man i samband med behandlingen av motionerna från Ungdomsparlamentet anordnar



ett kommunfullmäktige med inriktning mot att behandla frågor som rör ungdomar.

I ungdomsparlamentets motion tas ett antal åtgärdsförslag för ett mer hållbart samhälle upp. Ungdomsparlamentets motion finner orsaken i miljöproblemen främst hos stockholmarna som individer, i deras livsmönster och i deras egna val, och anser att lösningen, d v s ett mer miljömedvetet beteende bland stockholmarna, är en kombination av direkt politisk styrning på flera plan samt attitydpåverkande åtgärder.

Motionärerna Abdo Goriya m fl (s) yrkar också kommunfullmäktige att i samband med behandling av motionerna från ungdomsparlamentet (flera har lämnats in) anordnar ett kommunfullmäktige med inriktning mot att behandla frågor som rör ungdomar.

Trafikkontoret kommenterar främst de frågor som berör trafik- och renhållningsnämndens ansvarsområde. De av frågorna som ligger utanför Trafik- och renhållningsnämndens ansvar kommenteras inte i detalj. För den fullständiga motionen, se bilagan. Tjänsteutlåtandet innehåller en redogörelse om vad som faktiskt görs inom de olika områdena, främst för att skapa förståelse utifrån de givna frågeställningarna. Då förslagen från Ungdomsparlamentet är många, redovisas de tillsammans med eventuella kommentarer från kontoret.

Ungdomsparlamentets yrkanden redovisas i kursiv stil:

1) Att bidra till en förbättring av stockholmarnas inställning kring ett positivt miljövänligt beteende genom att

a) ta hjälp av olika medier som radio, teve, internet och utomhusreklam

Kontorets kommentar:

Trafikkontoret gör och har gjort en mängd olika informationsinsatser i samtliga medier som nämns. Som exempel kan nämnas:

- Årliga avfallskampanjer för att öka och behålla förtroendet för stadens avfallshantering och insamlingssystem samt påverka medborgarnas attityder gentemot sortering och återvinning. Årets kampanj har tema farligt avfall.
- Sedan två år tillbaka delas en avfallskalender ut till samtliga hushåll i Stockholm. Kalendern innehåller information om insamlingssystemet (öppetider, adresser och turlistor), hur man sorterar och vad som händer med avfallet.
- Kampanjer inom ramen för Stockholm Ren och Vacker. I år genomförs en kampanj som betonar stockholmarens personliga ansvar för sitt skräp, med fokus på cigarettfimpar.

- För att få ner halten av skadliga partiklar i luften informerar kontoret i samverkan med andra om för- och nackdelar med olika vinterdäck så att invånarna i länet kan göra ett medvetet och välgrundat val, samt fördelen med att åka kollektivt.
- Stadens, Vägverkets och SL:s gemensamma projekt trafiken.nu är en webb- och waptjänst som ger en samlad och aktuell bild av trafikläget i Stockholm. Trafiken.nu ger bland annat information om hur man undviker att fastna i köer och därigenom minskar utsläppen av bilavgaser.
- Information om ”Vandrande skolbuss” för en förbättrad trafikmiljö runt Stockholm skolor. Vandrande skolbuss innebär att flera familjer turas om att följa sina egna och andras barn till och/eller från skolan.
- Tävlingen Skolutmaningen, som även den syftar till att förbättra trafikmiljön runt skolor i Stockholm. Elever, föräldrar och skolpersonal utmanas att under minst två veckor gå eller cykla till skolan så ofta som möjligt.

b) införa grönt flagg för att nå stadens yngsta invånare vilket innebär att man redan i förskolan påverkar barnen i en miljövänlig riktning, som att t. ex lära sig att källsortera, detta kan göras roligt för barnen genom att dela ut gröna flaggor till de förskolor som har en miljövänlig inriktning

Kontorets kommentar:

- F d Renhållningsförvaltningen, numera trafikkontorets avdelning för avfall, och Miljöförvaltningen tog med bidrag från miljömiljarden fram ett pedagogiskt webbaserat verktyg för stockholmslärare i årskurs 8 och 9 att användas i undervisningen.
- F d Renhållningsförvaltningen har också tillsammans med andra förvaltningar och bolag medverkat i Miljödagarna. Syftet var att lära och inspirera barn i årskurs 3-5 om miljö.
- Trafikkontoret skickar vid förfrågan ut *Sunes sobbok*, en pyssel- och informationsbok om avfall till lärare och andra som arbetar med barn.

c) upprätta en energisupport dit privatpersoner kan vända sig för att få råd och tips för att minska sin el- och energianvändning, denna ska vara statligt finansierad eller när möjligt

Kontorets kommentar:

- Stockholms stad deltar som en av 27 kommuner i Stockholmsregionen i www.energiradgivningen.se. Energirådsgivningen ger bl a råd och tips enligt motionärernas önskemål, såväl till privatpersoner som till juridiska personer. Dess uppdrag är en minskad energianvändning och miljöpåverkan genom energieffektivisering och ökad användning av förnybar energi. Energirådsgivningen finansieras av statliga bidrag.

2. Att minska stockholmarnas utsläpp av växthusgaser genom att:

a) subventionera miljövänliga varor och tjänster



Kontorets kommentar:

- Boende i Stockholms stad med sophämtningsabonnemang som väljer att utöka sitt sophämtningsabonnemang med separat hämtning av utsorterat matavfall har möjlighet att sänka sin sophämtningsavgift, eftersom mängden övriga hushållssopor då minskar.
- Boende i innerstan har möjlighet att ansöka om boendeparkering och får då på dagtid parkera sin bil till lägre taxa, boendeparkeringstaxa. På detta sätt skapas ett incitament att åka kollektivt till jobbet och låta bilen stå kvar hemma på dagen. Ägare av miljöbilar med boendeparkeringstillstånd kan ansöka om, och få, avgiften nedsatt till 0.
- Trafikkontoret ställer i upphandlingar miljökrav på sina entreprenörer. Till exempel måste nya sophämtningsentreprenörer använda biogasdrivna fordon. För upphandling av entreprenader och tjänster används för de tre storstäderna och Vägverket gemensamma kraven miljökrav vid upphandling (Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster, KF 2007-11-26 § 25). Även om denna punkt inte innefattar subventioner är den ett tydligt exempel på att staden arbetar med fler olika styrmedel, som på sikt kommer hela samhället tillgodo.

Trafikkontoret vill dock poängtera att en kommun inte har rätt att subventionera miljövänliga varor och tjänster.

b) förbättra kollektivtrafiken med t. ex ökad turtäthet så att den blir mer tilltalande än omiljövänliga alternativ som bilåkning

Kontorets kommentar:

Det är Landstinget genom AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) som är huvudman och därmed ansvarig för kollektivtrafiken. Utvecklingen av den kollektiva trafiken är dock även en primärkommunal angelägenhet. I egenskap av väghållare ansvarar staden för att tillsammans med SL utveckla busstrafiken, såsom till exempel skett med signalprioritering av bussar, kollektivtrafikkörfält mm.

c) göra utsläppen av växthusgaser till ett marknadsekonomiskt styrmedel genom att ta betalt för alla former av utsläpp, vilket minskar lönsamheten för tillverkning och konsumtion av omiljövänliga produkter då deras motsats framstår som billigare; resultatet blir att de miljöfarliga alternativen slås ut, stockholmarna styrs därigenom mot ett miljövänligt beteende; detta sker på global nivå, med existerande utsläppsrätter som bas, för maximal genomslagskraft

Kontorets kommentar:

Handel med utsläppsrätter faller inte inom Trafikkontorets kompetensområde.

d) bygga ett större nätverk av cykelvägar i staden och därigenom göra cykeln till ett attraktivt färdmedel

Kontorets kommentar:

I Stadens miljöprogram för 2008-2011 återfinns delmål 1.4: Staden ska verka för att andelen personer som åker kollektivt, cyklar och går ökar. Delmålet innebär

bl a att cykel- och gångtrafikanter framkomlighet ska beaktas i planeringen. Stockholms stad har under de senaste decennierna satsat på omfattande utbyggnader av cykelbanenätet. De cykelplaner för innerstaden och ytterstaden som antagits av staden innebär en strategisk planeringsinriktning för utvecklingen av övergripande cykelvägnät. Under senare år har cyklingen inte bara ökat kraftigt under sommaren utan även under höst, vinter och vår.

Stockholms infrastruktur behöver förnyas och renoveras. Staden växer också, med ökande trafikmängder och omfattande exploateringsprojekt. Detta sammantaget gör att framkomligheten på kort sikt överlag redan är ansträngd, liksom investeringsramarna och att det därmed saknas såväl medel som logistisk möjlighet att utöver de renoveringar av befintlig infrastruktur som görs nyinvestera i större cykelbaneprojekt. Enligt nämndens verksamhetsplan inriktas arbetet med cyklisters framkomlighet på att hålla stadens cykelleder i ett väl fungerande och trafiksäkert skick, samt att identifiera utsatta konfliktpunkter mellan cyklister och fotgängare. Genomförandet av cykelplanerna är i huvudsak inriktat på att åtgärda punkter i systemet som har framkommit i brist- och behovsanalyser.

Trafikkontoret vill även betona vikten av väl underhållna cykelvägar, inte endast deras närvaro, som ett incitament att öka cykelns attraktivitet som färdmedel.

Trafikkontoret var också den förvaltning som genomförde upphandlingen av ett låncykelsystem 2006. Som ett resultat av denna finns i Stockholm i dag ett helt extern finansierat låncykelsystem i bruk, ett system som bidrar till delmålet i miljöprogrammet.

3. Att förenkla ett miljövänligt val för invånarna gällande livsmedel genom att införa en ny miljömärkning med uppgift att göra konsumenten mer medveten, märkningen ska innehålla följande aspekter:

- a) Sociala förhållanden*
- b) Tillverkningen och transportens klimatpåverkan*
- c) Ekologiska odlings/uppfödningförhållanden*

Kontorets kommentar

Frågan ligger inte inom kontorets kompetensområde. Kontoret kan dock konstatera att det redan idag finns en omfattande märkning av livsmedel utifrån olika aspekter, såväl statligt eller överstatligt sanktionerade, såsom Svanen, EU-blomman, märkning för ekologisk eller biodynamisk odling, som via föreningar eller andra sammanslutningar, såsom KRAV och Rättvisemärkt.

4. Att öka utbudet av miljövänliga produkter genom att

- a) minska importen av varor som kan produceras i närområdet: minska importen av tappat vatten då Sverige har bland världens bästa kranvatten*



b) minska de långa mattransporterna genom att bidra till säsonganpassade matvanor, närproducerade varor bör vara billigare då de är mer miljövänliga

Kontorets kommentar

Frågan ligger inte inom kontorets kompetensområde. Av yrkandet kan inte utläsas om detta ska ske genom konsumentpåverkan eller genom lagstiftning. Såväl Energirådgivningen som Konsumentverket har mycket information om livsmedel klimatpåverkan.

Kontoret vill dock erinra om att Stockholms innerstad är en så kallad miljözon. Detta innebär att tung trafik som drivs med diesel måste uppfylla Trafikkontorets miljökrav för att få köra genom staden.

5. Att öka och effektivisera källsorteringen genom att:

a) förbättra möjligheten för sopsortering bland gående och placera ut nya papperskorgar med olika fack för varierande avfall, tex papper, aluminium, burkar och plast

Kontorets kommentar:

I år byts minst 170 papperskorgar ut mot större och snyggare modeller. Allt skräp som läggs i papperskorgarna går till energiåtervinning. I förbränningsprocessen utvinns fjärrvärme och elektricitet. Trafikkontoret överväger inte korgar med olika fack, eftersom det är lagstadgat producentansvar på förpackningar och tidningar.

b) införa ett pantsystem, liknande dagens för burkar, för el-avfall, en viss procent läggs till på priset vid inköpet och återfås vid returen, detta uppmuntrar människor att lämna tillbaka el-avfall

Kontorets kommentar:

Elavfall av hushållstyp omfattas av producentansvaret. I priset för varje elektrisk och elektronisk produkt ingår redan en avgift för återvinning. I Stockholm lämnar hushåll sitt elavfall till stadens insamlingssystem. Elproducenterna behandlar och återvinner sedan materialet. Eventuella förändringar i producentansvaret beslutas på nationell nivå.

c) utvidga källsorteringen till hemmet, flerbostadshus får ett källsorteringsrum där hushållsavfallet sorteras istället för traditionella sopnedkast, villaägare för soptunnor med separata fack.

Kontorets kommentar:

Alla hushåll är enligt lag skyldiga att sortera ut farligt avfall, elavfall, grovavfall samt förpacknings- och tidningsmaterial från hushållsavfallet. Trafikkontoret har dock ingen tillsynsskyldighet för detta.

Villahushåll och flerbostadshus kan välja att utöka sitt sophämtningsabonnemang med separat hämtning av utsorterat matavfall. Matavfallet hämtas då med en speciell sopbil och omvandlas till kompostjord. Det är inte aktuellt med separata fack för källsorteringsmaterial, eftersom förpackningar och tidningar omfattas av producentansvaret.



Avfallstaxan för Stockholms kommun bekostar insamling och behandling av hushållens avfall, insamlingsystemet för grov-, el- och farligt avfall samt information om avfallshantering. Hushåll kan alltså utan extra kostnad lämna grov-, el- och farligt avfall till stadens insamlingsystem. Taxans nuvarande konstruktion medger inte hämtning av grov- och elavfall vid fastigheten utan extra kostnad. Denna tjänst kan dock beställas mot avgift från Trafikkontorets upphandlade entreprenörer.

Trafikkontoret ger råd och stöd gällande bland annat utformning av soprum till flerbostadshusägare som vill inrätta fastighetsnära källsortering. Initiativet måste komma från fastighetsägaren, eftersom det är producentansvar på förpackningar och tidningar. Väljer fastighetsägaren att ha insamling av producentansvarsmaterial i fastigheten som en god service till de boende, betalar ägaren för att materialet ska hämtas till återvinning av en av Trafikkontorets entreprenörer. I priset på varje förpackning och tidning som säljs ingår dock redan en liten summa som ska täcka insamling och behandling av materialet från Förpacknings- och tidningsinsamlingens återvinningsstationer.

Enligt renhållningsordningen för Stockholms kommun får en fastighetsägare inte endast hänvisa de boendes grovavfall till en återvinningscentral, utan måste ordna ett grovsoprum, en container eller en grovsopshämtning åt de boende. Miljöförvaltningen är tillsynsmyndighet.

Trafikkontoret har berett motionen från Ungdomsparlamentet som en vanlig motion till kommunfullmäktige. I den socialdemokratiska motionen yrkas också att yrkar också kommunfullmäktige att i samband med behandling av motionerna från ungdomsparlamentet anordnar ett kommunfullmäktige med inriktning mot att behandla frågor som rör ungdomar. Trafikkontoret konstaterar att ett uppdrag att Kommunstyrelsen i november 2007 fick i uppdrag att föreslå former för ett kommunfullmäktigesammanträde där Ungdomsparlamentet får bestämma dagordningen. Uppdraget bereds inom Stadsledningskontoret.

Slut