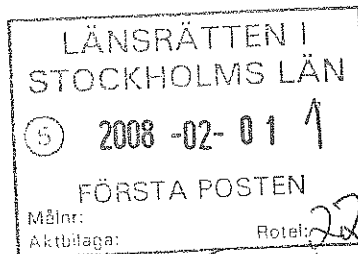


2601
 Lars Hagman
 Fjällgatan 16
 11628 Stockholm
 tel o fax 08-6436202
 e-post 27hagman@telia.com



| | |
|--|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> TK | <input type="checkbox"/> EK |
| Dnr: T2007-410-04546.5 | |
| Aktuppgift | 410 |
| Avslutat | |
| INKOM | 08-01-24 |
| <input type="checkbox"/> | |
| Avslutning | TP |
| Övr/ Följ | PP |
| Hemföregare | Kristofer Tengdén |
| Anmält i TrN | |

Trafiknämnden
 Nämndsekr. Åse Geschwind
 Box 8311
 10420 Stockholm

Åberopande dagens telefonsamtal överklagar jag härmed

Trafiknämndens beslut 2007-12-18 (justerat 2008-01-09).
Par. 14 Ombyggnad vid blivande ABBA-muséet på Stadsgården.
Genomförandebeslut, Dnr T 2007-410-04546.

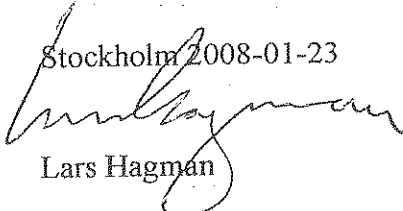
Överklagandet gäller både enligt Kommunallagen 10 kap. och Förvaltningslagen. Trafikkontorets Tjänsteutlåtande T2007-410-04546, 2007-11-29, har noggrant beskrivit de befarade trafikproblemen men förbiset några mycket väsentliga konsekvenser som följer med projektet. Ett ABBA-museum i Stora Tullhuset är bara att välkomna. Det kan bli en stor attraktion för både stockholmare och turister. Men sammankopplingen med en Kryssningsterminal i tullhuset skapar förutom miljö- och riksintresseproblem en trafiksituation som Trafikkontoret borde ha studerat.

Trafikkontoret beskriver utförligt de trafikproblem som kan förväntas men underlåter att nämna de trafikproblem som kryssningsfartyg vid kaj kommer att medföra. Kryssningstrafiken vid Stora Tullhuset är ej nämnt i något sammanhang. Jag bifogare kopia av Stockholms Hamns presentation av Kryssningsterminalen Stora Tullhuset

Tjänsteutlåtandet är ett ofullständigt underlag som finns anledning att återkomma till..

Jag och den grupp jag samarbetar med håller på att ta studera underlag från bl.a. Stockholms Hamn AB (MKB Tillståndsansökan för Stadsgården). Synpunkter om Stora Tullhuset som ABBA-museum och kryssningsterminal skall även inhämtas från Miljö- och hälsoskyddsstyrelsen och Riksantikvarieämbetet. Mer tid behövs för att komplettera överklagandet. Vi försöker få fram allt material till den 21 februari. Tacksam för besked om detta datum är ok som sista dag för komplettering av överklagandet..

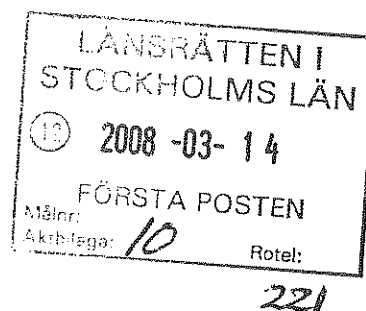
Stockholm 2008-01-23


 Lars Hagman

Bil PR-mtr från Stockholms Hamn

Lars Hagman
Fjällgatan 16
11628 Stockholm
tel o fax 08-6436202
e-post 27hagman@telia.com

Länsrätten i Stockholms län
11576 Stockholm



Mål nr 2465-08 Rotel 221.

Överklagande av beslut i Trafiknämnden 2007-12-18, Dnr. T 2007-410-04546

Överklagandet sker av den grupp, boende och arbetande på Fjällgatan strax ovanför Stora Tullhuset, som jag hänvisat till i mitt första överklagande 2008-01-23. Jag bifogar fullmakt från denna grupp vars talesman jag är. Gruppen består av följande: Ateljéföreningen Fjällgatan 23 A (19 konstnärer); Fastigheten Fjällgatan 25: (4 familjer med 8 barn): Mattias Helldén, Ciléne Andrehn, Madeleine Rhodin, Ori Bäckström, Anne Lund, Anders Gernandt; Fastigheten Fjällgatan 27-29, 2 boende, C Mattson och Jan Heltzén.

Vi överklagar Trafiknämndens beslut och åberopar både PBL 1987:10, kap 13, spec. par. 2, 5 och 6 och Förvaltningslagen 1986:223, par. 22.

Ärendet är så omfattande att det borde klassats som ett planärende som föregåtts av Samråd. Konsekvenserna av beslutet ger en betydande miljöpåverkan genom att området får tas i anspråk för en verksamhet som väsentligt avviker från den nuvarande. Stockholms Hamns verkliga avsikt, att inrätta en kryssningsterminal i Stora Tullhuset, är undertryckt. Bygglov för denna som Hamnen döpt om till "kryssningscenter" sökes först nu enligt stadsbyggnadskontorets kungörelse 2008-03-05 i DN. Vid vår förfrågan på sbk får vi beskedet att ansökan från Hamnen är ofullständig och komplettering har begärts. För att vi ska få lagstadgad tid att komma med synpunkter kommer vi att begära ny kungörelse.

I Trafikkontorets "Sammanfattning" i Tjänsteutlåtandet koncentreras informationen till ABBA-museet. Den är tendenciös och delvis felaktig. Man ger sken av att totalrenoveringen av Stora Tullhuset sker för att möjliggöra museet. Såsom Hamnledningen meddelar i sitt förslag till Hamnstyrelsen sker renoveringen av helt andra skäl som inte har någon koppling till museet. Stora Tullhuset är rätt och slätt i stort behov av en totalrenovering. Och kostnaden för denna beräknas bli drygt 200 milj. kr. Markarbeten gäller främst parkeringsplatser för kryssningsfartygen. Det är anmärkningsvärt att Tjänsteutlåtandet ej innehåller någon information om kryssningstrafiken eller den omfattande busstrafik till och från kryssningsterminalen som blir aktuell vid varje ankomst och avgång. Ett normalstort kryssningsfartyg har behov av 30-40 bussar vid ankomst resp. avgång.

Under rubriken "Trafikkontorets synpunkter" finns ett avsnitt som visar hur museet förs fram som täckmantel för den verkliga avsikten, en kryssningsterminal. Följande kan läsas på sid 4, första stycket: "För att möjliggöra ABBA-museet är det nödvändigt att bygga om ytorna kring Stora Tullhuset. Det kommer att vara svårt att komma till museet eftersom kajen saknar utrymme för parkering. De stora besöksströmmarna kommer att gå, cykla, åka buss eller båt."

Trafikkontoret har anammat Hamnens idé att fokusera ett populärt museum. Information om Stockholms Hamns verkliga avsikt, en kryssningsterminal, finns mellan raderna i utlåtandet. För cirka 10 år sedan gjorde Hamnen ett liknande försök att göra om Stora Tullhuset till kryssningsterminal och hotell. Då följdes spelreglerna. Projektet behandlades som ett planärende och ny detaljplan upprättades. Efter några års manglanden i alla politiska instanser så Regeringen slutligen nej till projektet, främst av miljöskäl och riksintressen

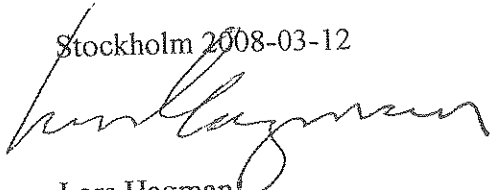
Hade Stockholms Hamn i sin ansökan för Stora Tullhuset beskrivit projektets verkliga omfattning, kryssningsterminal och museum, hade ärendet ej kunnat handläggas som ett bygglovsärende. Men Stockholms Hamn ville få en snabbare handläggning av ärendet. På stadsbyggnadskontoret accepterades ärendet som ansökan till bygglov som kunde handläggas och beslutas på tjänstemannanivå. Rätteligen borde ett ärende av denna omfattning ha klassats som ett planärende med lagstadgad information, samråd med närboende och politisk handläggning i flera politiska nämnder, bl.a. Miljö- och Hälsoskydds-nämnden. Stockholms Hamn har i sin ansökan undanhållit viktig information om ärendets fulla omfattning

En terminal i Stora Tullhuset kommer att permanenta och sannolikt öka kryssningstrafiken på en plats nära sjukhus och bostäder. Problemen med hälsofarliga emissioner och lågfrekvent buller från kryssningsfartygens motorer tar Stockholms Hamn upp i sin tillståndsansökan i december 2007 till Miljöprövningsenheten vid Länsstyrelsen. Men ändå planeras en förtätning av kryssningstrafiken i denna innersta känsliga del i stället för att utnyttja till fullo den nya kryssningsterminalen i Värtan. Man begär också tillstånd att ta in fartyg till Stadsgården upp till 160000 bruttoton. Det är fartyg stora som de största Finlands-färjorna. De kommer att göra stora ingrepp i flera riksintressen – Strömmen, Gamla Stan, Södra bergen som inte bara berör de närmast boende utan är en angelägenhet för alla stockholmare och alla turister som kommer för att uppleva staden vid vattnet.

I Trafiknämndens beslutstext moment 2 nämns ingenting om planerad kryssningsterminal i tullhuset eller om de trafikproblem som bussarna till och från fartygen skapar. I stället tar man till några rosiga PR-fraser: "...ABBA-muséet är en kultursatsning som är viktig för att stärka Stockholm i världen och göra staden ännu mer attraktiv. Nämnden anser därför att det är viktigt att projektet fortskrider utan komplikationer för att kunna stå färdigt våren 2009."

**Ärendet bör återbördas för ny handläggning i hamnbolaget och trafikkontor/
stadsbyggnadskontor. Den förändrade användningen av Stora Tullhuset avviker
avsevärt mot gällande detaljplan . Ny detaljplan måste upprättas.**

Stockholm 2008-03-12



Lars Hagman
För Gruppen boende och arbetande på Fjällgatan
Enligt fullmakt.

Bil. fullmakt i original (retur till Lars Hagman)

FULLMAKT

för Lars Hagman, Fjällgatan 16, Stockholm, att föra vår talan gällande överklaganden av beslut gällande förslag att inrätta Abba-museum och kryssningsterminal i Stora Tullhuset, Stadsgårdshamnen, Stockholm

dels Stadsdelsnämndens beslut 2007-11-28, Dnr 2007-16439-571

dels Trafiknämndens beslut 2007-12-18, Dnr T 2007-410-04546.

Fullmakten gäller överklaganden i högre instans som kan bli aktuella.

Stockholm den 27 december 2007

ATELJEFÖRENINGEN FJÄLLGATAN 23 A ~~STIFTELSEN HÄLSANS HUS, Fjällg 23 B~~
19 st konstnärersateljéer

Barbro Runefelt-Taltavull

Barbro Runefelt-Taltavull, ordf
Tel. 08-6422034

~~Gunder Forss, ordf
Tel.~~

FASTIGHETEN FJÄLLGATAN 25

Mattias Helder
MATTIAS HELDER

TEL: 08-6408992.

Cléne Andréhn

Cléne Andréhn 086400453

Madeleine Rhodin

Madeleine Rhodin 08-6408938

Ori Bäckström

Ori Bäckström 08-6408906

Anne Lund

Anne Lund 070-1231926

ANDERS GERHARDT

0708 111 758

FASTIGHETEN FJÄLLGATAN 27 - 29

boende: *C. Mattsson o.*

MATTSSON DESIGN
08-6431402

Jon Helzen

