



Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Arbeta för fler vinkelparkeringar och göra en omedelbar inventering. Uppdrag från nämnden 2007-06-12. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att anlägga vinkelparkering på gator enligt detta tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

Tjänsteutlåtandet redovisar det uppdrag som givits gällande inventering och förslag till möjliga vinkelparkeringar på gator i innerstan. Sammanlagt har kontoret utrett 33 gator efter de kriterier som bör gälla för att säkerställa godtagbar framkomlighet och säkerhet. På 16 av dessa bedömer kontoret att det är möjligt att anlägga vinkelparkering. Detta gör att ungefär 175 parkeringsplatser är möjliga att tillskapa. Kostnaderna beräknas till ca 1 mnkr. Uppföljning av bl.a. möjligheter till sophämtning måste göras.

Bakgrund

I samband med kontorets redovisning i nämnden 2007-06-12 av möjliga gator i innerstaden att anlägga vinkelparkering på fick kontoret i uppdrag att utreda



ytterligare ett antal namngivna gator samt undersöka om det går att göra vissa avsteg från de kriterier som gäller för att vinkelparkering ska upprättas. Kontoret ombads återkomma med ett förslag till genomförandebeslut efter kompletterande inventering. Kontoret arbetar också för att uppfylla det mål som kommunfullmäktige fastställt om att öka nettotillskottet av antalet parkeringsplatser. Inventeringen av gator som är möjliga att anlägga vinkelparkering på har kompletterats med de gator som föreslogs. En fördjupad utredning av tidigare föreslagna gator har också gjorts. Sammantaget har 33 gator studerats.

Samråd har skett med trafikkommittén, där bl.a. SL och brandförsvaret ingår. SL har uttryckt oro över försämrad framkomlighet om vinkelparkeringar anläggs på gator som trafikeras av buss. Kontoret har vägt in denna synpunkt i bedömningen. Räddningstjänsten har inte haft några synpunkter på de gator som nu diskuteras, då den kvarvarande körbanebredden är tillräcklig för deras vidkommande.

Trafikkontorets synpunkter

Vinkelparkering är en möjlig lösning för att få in fler parkeringsplatser på en begränsad yta givet vissa förutsättningar. Goda exempel på gator där en sådan lösning har tillämpats finns bland annat på Rörstrandsgatan, Wollmar Yxkullsgatan och Brännkyrkagatan. Dessa ligger alla inom bostadsområden där brist råder på parkeringsplatser.

Bostadsområden är mest lämpade för vinkelparkering. Generellt gäller att de backrörelser som vinkelparkeringar genererar ger sämre framkomlighet samt att säkerheten för andra trafikanter försämras. Vinkelparkering kan införas på gator med lågt trafikflöden, men bör inte införas på gator med busskörfält, cykelfält, eller gator i cykelplanen. Bostadsområden är också mer lämpade för vinkelparkering än områden med mycket besöksparkering eftersom besöksparkeringar har högre omsättning per parkeringsplats än vad bostadsparkeringar har. Till detta kommer att besöksparkeringar ofta är belägna i en komplex trafikmiljö med mycket trafik och folk i rörelse. Nedan följer en sammanställning av de kriterier och hänsyn som måste tas då vinkelparkeringar föreslås. Därefter redovisas förslagen.

Kriterier för vinkelparkering

En grundförutsättning har varit att inga dubbelriktade gator skall göras enkelriktade för att rymma vinkelparkering. Framkomligheten får inte påverkas negativt. Omfattande och kostsamma ombyggnader som är nödvändiga för att möjliggöra vinkelparkeringar har undvikits. Likaså har en förutsättning varit att eventuell längsgående parkering på motsatta sida av gatan ska kunna vara kvar. Parkeringsvinkeln har förutsatts vara 45 grader på de flesta gator och 60 grader där utrymmet så tillåtit.

Nödvändigt utrymme

Minsta körfältsbredd för rörlig fordonstrafik är 3-3,5 meter beroende på vilka fordonstyper som normalt trafikerar gatan. En gata med busstrafik eller andra frekvent förekommande större fordon har större breddkrav än bostadsgator. När fordonsuppställning tillåts måste man dessutom räkna med gående till och från fordonen. Korttidsparkering med mer gångtrafik och större fordonsomsättning motiverar en minsta kvarvarande bredd på en lämplig gata av 4,5 meter (enkelriktad trafik). Sammantaget krävs minst 3,5 meter körbana (6,5 meter vid dubbelriktad trafik), 5 meter för en rad vinkelparkering och 2,5 meter för en rad kantstensparkering vilket totalt ger en minsta bredd om 11 meter respektive 14 meter.

Utrymme för renhållning

Renhållningsfordon kräver en gångbanebredd på 2,25 meter. Fordon ställer upp med ett överhäng över gångbanan på ungefär 0,75 meter. För att det ska vara möjligt att snöröja och halkbekämpa en gångbana krävs ett minimimått på 3 meter. För smal gångbanebredd innebär också att fordon som parkerar med fronten över gångbanan omöjliggör för gående att passera. Så var fallet vid t.ex. Bergsunds Strand innan gångbanan nyligen breddades i samband med reparation av kajen.

Trafikflöden

Vägverkets allmänna anvisningar (Vägar och gators utformning, VGU), förespråkar en maximal fordonsmängd på gator med vinkelparkering på 2 000 fordon/dygn. Flera gator som nu föreslås för anläggande av vinkelparkering har betydligt högre flöde än dessa rekommendationer.

Tillgänglighet

Tillgängligheten till gångbanan försämras vid anläggande av vinkelparkering vilket främst drabbar rörelsehindrade. Vinkelparkering bör därför inte anläggas i för långa sektioner, eftersom oskyddade trafikanter tvingas ut bland fordonstrafiken. Parkering i för långa sektioner innebär även att det blir långa avstånd mellan portar och åtkomst till gatan vilket försvårar för boende att komma till väntande taxi eller färdtjänstbil samt för angöring till fastigheterna. Kontoret bedömer att detta går att lösa. På gator där det finns entréer och där parkering kan anläggas i långa sektioner lämnas öppningar i parkeringen på 1,2-1,4 meter för att förbättra tillgängligheten. Denna sträcka är så kort att det inte rymmer en parkerad bil och kontoret bedömer också att luckan inte behöver märkas ut med skyltning utan endast med målning.



Uteserveringar

På några av gatorna finns tillstånd för uteserveringar. I kombination med det överhäng som parkerade bilar har, blir gångbanan på ett antal platser smalare än vad som är acceptabelt. Det innebär att det på många platser inte kommer att vara möjligt att ha både vinkelparkering och uteservering samtidigt, då det krävs minst 2 meter fri gångbana för en acceptabel framkomlighet för gående.

Sammantaget gäller följande kriterier:

- Dubbelriktad gata med kantstensparkering på ena sidan skall ha minst 14 meter bred körbana
- Enkelriktad gata med kantstensparkering på ena sidan skall ha minst 11 meter bred körbana
- Gångbanan skall vara minst 3 meter bred
- Trafikmängden på gatan bör inte överstiga 2 000 fordon/dygn
- Vinkelparkering bör inte införas på gator med cykelfält, busskörfält eller gator i cykelplanen
- Vinkelparkeringarna bör inte bli för långa, utan lämna öppningar mot kantstenen
- Vinkelparkering rekommenderas inte på gator med många publika målpunkter
- Längsgående lutning bör ej överstiga 5 %

Övriga konsekvenser

Till följd av införande av vinkelparkeringar kan nedan redovisade konsekvenser uppstå. Kontoret anser att uppföljning måste ske nogsamt.

Ökning av antalet skyltar

Utmärkning av vinkelparkering innebär att antalet skyltar ökar jämfört med idag. Vinkelparkering måste enligt gällande bestämmelser utmärkas med en skylt i varje ände samt vid uppehåll för in- och utfarter. Vidare måste avbrott för annan typ av parkering såsom parkering för rörelsehindrad eller lastplats också märkas ut, för exempel på utmärkning se bilaga 1. Skyltarna kommer att bestå av tilläggstavlor som visar information om taxa, boendeparkering, servicenatt/dag etc. vilket innebär att skyltarna kan bli stora till ytan. Vid utplacering måste hänsyn tas till fönster och liknande.

Stadsmiljö

Trädplaner har sedan tidigare tagits fram för respektive stadsdel. Anläggande av vinkelparkering på gator som bedömts lämpliga för trädplantering kan försvåra för detta. Det gäller t.ex. på Krukmakargatan och Erstagatan. I sammanhanget vill kontoret påpeka att vinkelparkering inte går helt i linje med stenstadens formspråk.

Sophämtning och sopsug

Vid användande av sopsug kan en specialbil suga sopor över en längsgående parkeringsrad. Eftersom avståndet till dockningspunkten kan vara max 4,5 – 5 meter kan anläggandet av vinkelparkering försvåra hämtning av hushållsavfall på vissa platser. Kontoret tagit emot flera synpunkter från allmänhet och näringsliv. Bland annat har Resta Sverige AB i en skrivelse 2008-03-10 uttryckt oro över ett eventuellt anläggande av vinkelparkering på Borgmästargatan och Klippgatan då de anser att det kommer att försvåra för dem att utföra sophämtning på dessa gator.

Resultat av inventeringen

Kontorets inventering samt fördjupade utredning omfattar sammanlagt 33 gator. Detta har resulterat i ett förslag på 16 gator som kontoret anser vara möjliga att anlägga vinkelparkering på. Sammanlagt skulle detta kunna tillskapa cirka 175 parkeringsplatser. Inventeringen redovisas i bilaga 2. Kontoret vill påpeka att minsta breddkrav på en dubbelriktad gata har frångåtts på ett antal gator. Detta innebär att det sannolikt inte längre kommer att vara möjligt att mötas var som helst på de gator som understiger 14 meter, särskilt gäller detta vid snö. Kontoret bedömer dock att det på bostadsgator med liten trafikmängd inte behöver innebära några större problem för framkomligheten. (Runebergsgatan har behandlats i annat sammanhang.)

Kontoret bedömer att vinkelparkering kan anläggas på föreslagna sträckor på nedanstående gator:

- Rådmanngatan mellan Danderydsplan och Karlavägen
- Grevgatan mellan Östermalmsgatan och Karlavägen
- Nybrogatan mellan Karlavägen och Humlegårdsgatan
- Sigtunagatan mellan Karlbergsvägen och Odengatan
- Pilgatan mellan Bergsgatan och Hantverkargatan
- Roslagsgatan mellan Birger Jarlsgatan och Ingemarsgatan
- Krukmakargatan mellan Rosenlundsgatan och Ringvägen
- Malmgårdsvägen mellan Lilla Mejtens Gränd och Renstiernas gata
- Erstagatan mellan Bondegatan och Skånegatan
- Borgmästargatan mellan Kocksgatan och Skånegatan
- Klippgatan mellan Bondegatan och Skånegatan
- Ploggatan mellan Bondegatan och Skånegatan
- Väpnargatan
- Fredrikshovsgatan mellan Linnégatan och Storgatan
- Bergiusvägen mellan Ekhagsvägen och Professorsslingan
- Skeppargatan mellan Kaptensgatan och Strandvägen samt mellan Valhallavägen och Östermalmsgatan



På följande gator bedömer kontoret att det *inte* är lämpligt att införa vinkelparkering:

- Skånegatan – otillräcklig bredd
- Katarina Bangata – otillräcklig bredd
- Kaptensgatan – otillräcklig bredd
- Styrmansgatan – otillräcklig bredd, stor trafikmängd
- Bältgatan – har redan vinkelparkering, inga fler platser kan tillskapas
- Nackagatan – hårt trafikerad bussgata
- Banérgatan – stor trafikmängd, bussgata, mycket litet tillskott av parkeringsplatser
- Regeringsgatan – stor trafikmängd
- Drottninggatan – upplåten till Citybanan tom 2015
- Rödabergsbrinken – mycket litet tillskott av parkeringsplatser
- Ringvägen – mycket litet tillskott av parkeringsplatser, bussgata
- Ynglingagatan – stor trafikmängd
- Frejgatan – gångbana för smal
- Rehngatan – gångbana för smal
- Eriksbergsgatan – uteservering, mycket få platser
- Upplandsgatan – uteservering, mycket få platser

Ekonomi

Avsikten vid anläggande av vinkelparkering är att vidta så små anläggningsåtgärder som möjligt. De åtgärder som kommer att krävas är i princip skyltning och målning som utmärker parkeringen. I undantagsfall kan refugklackar vid övergångsställen behöva tas bort för att förbättra framkomligheten. Anläggandet av vinkelparkering på föreslagna gator kostnadsberäknas till cirka 1 Mnr och inryms i kontorets budget för 2008. Driftkostnaderna ökar för vinkelparkeringarna jämfört med långsparkeringar, främst till följd av fortlöpande underhåll av målning och skyltar.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att anlägga vinkelparkeringar på gator i enlighet med detta tjänsteutlåtande. Innan en eventuell utökning av gator med vinkelparkering planeras anser kontoret att konsekvenserna för framkomlighet och säkerhet följs på de nu föreslagna gatorna.

Kontoret föreslår att det temporära parkeringsförbud som i dag finns för service på respektive gata ska fortsätta gälla för vinkelparkeringarna. Syftet är att säkerställa fullgod standard på städning och gatuunderhåll.

Slut