



Anna Drakenberg
Avfall
08-508 465 08
anna.drakenberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Naturvårdsverkets förslag om regelförenkling för avfallstransportörer. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden tillstyrker i huvudsak Naturvårdsverkets förslag till förenkling av reglerna för avfallstransportörer och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Sammanfattning

Bestämmelser om villkor och tillstånd för avfallstransportörer finns i avfallsförordningen (2001:1063). Naturvårdsverket har bistått Miljödepartementet med att ta fram ett förslag om förenkling av dessa regler.

I dag råder generell tillståndsplikt för yrkesmässiga transporter av avfall och i vissa fall ersätts den med anmälningsplikt där miljöpåverkan kan anses mindre.



Naturvårdsverket föreslår nu att det generella tillståndskravet ersätts med ett generellt anmälningsskrav. Anmälningsskravet inträder när transportören transporterar mer än 100 kg farligt avfall alternativt mer än 10 ton eller 50 kubikmeter övrigt avfall (icke farligt avfall) per kalenderår. Anmälningsskyldighet gäller dock alltid för transport av avfall som innehåller PCB, kvicksilver (med undantag för hela lysrör eller andra ljuskällor), cyanid eller kadmium. En miljöstraffavgift införs för den som transporterar avfall utan att vara anmäld.

Trafikkontoret ställer sig i stort positiv till regelförenklingen för avfallstransportörer men har några synpunkter.

Remissen

Naturvårdsverket har bistått Miljödepartementet med att ta fram ett förslag om regelförenkling för avfallstransportörer. Remissen kommer från Miljödepartementet och har gått till Stockholms Stad.

Kommunstyrelsen har skickat ut remissen till Trafik- och renhållningsnämnden samt Miljö- och hälsoskyddsnämnden och ska ha sammanställt svaren på remissen senast den 26 maj 2008.

Naturvårdsverket fick december 2003 i uppdrag att göra en översyn av befintligt regelverk med syfte att förenkla för företag och myndigheter gällande tillstånd och villkor för avfallstransportörer. I uppdraget som redovisades till regeringen 2005 föreslog Naturvårdsverket en rad lättnader i regelverket vilka de bedömde skulle kunna göras utan negativa miljökonsekvenser. Renhållningsnämnden yttrade sig i augusti 2005 över Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget ”Tillstånd och villkor för avfallstransportörer” (RHN 20050921). Nu finns ett förslag framme till regelförenkling för avfallstransportörer.

Bakgrundsfakta

Bestämmelser om villkor och tillstånd för avfallstransportörer finns i avfallsförordningen (2001:1063). Syftet med reglerna är att säkerställa att avfall transporteras, hanteras och omhändertas på ett miljömässigt riktigt sätt. I dag råder generell tillståndsskyldighet för yrkesmässiga transporter av avfall och i vissa fall ersätts den med anmälningsskyldighet där miljöpåverkan kan anses mindre.

Sammanfattning av förslaget

Den som i sin verksamhet transporterar avfall ska anmäla detta till behörig myndighet. Det generella tillståndskrav som idag gäller för transport av avfall föreslås ersättas med ett generellt anmälningsskrav. Anmälningsskravet inträder när transportören transporterar mer än 100 kg farligt avfall alternativt mer än 10 ton eller 50 kubikmeter övrigt avfall (icke farligt avfall) per kalenderår. Anmälningsskyldighet gäller dock alltid för transport av avfall som innehåller PCB, kvicksilver

(med undantag för hela lysrör eller andra ljuskällor), cyanid eller kadmium. En miljöstraffavgift införs för den som i sin verksamhet transporterar avfall men inte är anmäld hos behörig myndighet. Undantag för anmälningsplikt för transport av djurkadaver och stallgödsel införs i förordningen. Tidigare har detta undantag funnits i Naturvårdsverkets föreskrifter.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig i stort positiv till regelförenklingen för avfallstransportörer.

Under hösten 2008 kommer producentansvar för batterier att införas och i dagsläget är det inte klart hur insamlingsorganisationen kommer att se ut. I förslaget till regelförenkling gäller alltid anmälningsplikt för avfall som innehåller kadmium och kvicksilver. Detta innebär att företag som transporterar nickelkadmium-, kvicksilver- eller osorterade batterier till en eventuell uppsamlingsplats måste vara registrerade. Hela lysrör och andra ljuskällor är undantagna men inte batterier. För att underlätta separat insamling av småbatterier borde möjligheterna att införa undantag även för dessa ses över. Samma resonemang kan föras när det gäller vissa typer av elavfall.

Det vore önskvärt att registret över företag som anmält att de transporterar farligt avfall visar om verksamheten enbart transporterar avfall som uppkommit i den egna verksamheten eller yrkesmässigt transporterar avfall åt andra verksamheter. Registret bör finnas tillgängligt på länsstyrelsens hemsida.

Kontoret kan befara, utifrån de lättnader som genomförs, att det finns risk för att det farliga avfallet inte hanteras enligt de regler som finns av de som mer sällan transporterar avfall. Vissa mängder är helt fria och det kan vara svårt att nå ut med information om hantering och mottagningsanläggningar. Det kommer därför troligen att krävas en utökad tillsyn av avfallshantering och transporter för att inte negativa effekter på miljön ska uppkomma. Mängderna för registrering är angivna per år men kanske vore en maximal mängd per transport både enklare att nå ut med samt att kontrollera.

Kommunerna kan komma att få en ökad kontrollbörda. Dels genom ett ökat behov av tillsyn, dels att i egenskap av avfallslämnare göra kontroller av transportörerna som tidigare länsstyrelsen gjorde i samband med tillståndsprövningen. Denna kontroll kan leda till ökad administration även för avfallstransportörerna eftersom varje upphandlande enhet kommer att fråga efter uppgifter som tidigare länsstyrelsen undersökte i samband med tillståndsprövningen.



Kontoret vill peka på att även om det införs administrativa lättnader genom en registrering omfattas farligt-avfall-transporterna av ADR-regler och anteckningsskyldighet enligt avfallsförordningen.

Slut