



Helene Personne  
Avfall  
08-508 465 72  
[helene.personne@tk.stockholm.se](mailto:helene.personne@tk.stockholm.se)

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-05-20

## Återvinningsstationer. Lägesrapport

### Förslag till beslut

1. Lägesrapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Marita Söderqvist  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Kontorets arbete med att ta fram nya platser samt ersättningsplatser för återvinningsstationer fortskrider. Beträffande anläggande av en nedgrävd återvinningsstation har ett antal platser utretts och i dagsläget undersöks förutsättningarna vid Runebergsgatan 1 på Östermalm. Finansieringsfrågan är dock ännu inte löst fullt ut. Ett antal lämpliga platser för uppställning av behållare för tidningar eller glas är identifierade på Norrmalm. I övrigt visar kontorets stickprovsbesök vid återvinningsstationerna att skötseln av insamlingssystemet fungerar tillfredställande med vissa undantag, speciellt under helgerna.

### Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden innehar uppdraget att samordna stadens agerande beträffande sådant avfall som omfattas av producentansvar.

Kommunfullmäktige beslutade 2006-12-11 godkänna ett nytt avtal med producenternas företrädare, Förpacknings- och Tidningsinsamlingen AB, FTI/Materialbolagen avseende återvinningsstationer för returpapper och förpackningsavfall på offentlig platsmark. Avtalsperioden är treårig och sträcker sig från den 1 januari 2007 till den 31 december 2009 med möjlighet till förlängning med två plus två år.

Avtalet innebär att parterna ska sträva efter en samlad etablering av 350 återvinningsstationer vilket innebär en ökning med ca 100 stationer.

I avtalet har parterna enats om ett sortiment av behållare som kan ställas ut på återvinningsstationerna. Särskild överenskommelse om andra behållartyper kan träffas, exempelvis nedgrävda behållare.

### **Etablering av återvinningsstationer**

#### *Nya platser*

Kontoret har under årets första månader presenterat nio helt nya platser för FTI som dock ännu inte har sökt bygglov för platserna.

Ytterligare fem platser är klara för visning och fem är under slutbedömning. Utöver dessa placeringar tas nya platser fram löpande för bearbetning.

#### *Ersättningsplatser*

Förutom behovet av nya platser finns också ett visst behov av ersättningsplatser då ett antal befintliga platser är föremål för omprövning. Kontoret ligger väl i tiden med att successivt ta fram dessa ersättningsplatser. Under perioden juni 2007 tom april 2008 presenterade kontoret 18 ersättningsplatser för FTI varav de sökt bygglov samt polistillstånd för 16 st. Bygglov/tillstånd har givits för samtliga sökta, dock har ett av byggloven överklagats till länsstyrelsen och utslaget är ännu inte tillkännagivet och en av platserna är ännu inte tillgänglig p.g.a. annan tillfällig upplåtelse av ytan.

När det gäller åtta av ersättningsplatserna har FTI genomfört utplacering alt. omplacering av behållare först efter närmare sex månader. Det har bl.a. inneburit att fyra områden under varierande tidsperioder saknat återvinningsstationer trots beviljade bygglov/tillstånd.

### **Singelstationer**

Kontoret har av nämnden tidigare fått uppdraget att presentera platser där det finns möjlighet att ställa upp endast en eller ett par behållare, då i första hand för glas och/eller tidningar. Ett mindre antal platser är identifierade på Norrmalm och arbetet med att utreda platsernas lämplighet kommer att fortskrida. Singelstationerna kräver samma förutsättningar angående tillgänglighet och trafiksäkerhet som fullskalestationer trots att de inte tar lika stora ytor i anspråk.

Det innebär att det i innerstaden är näst intill lika svårt att finna lämpliga ytor för singelbehållare som för fullskalestationer.

När väl ett antal platser är identifierade blir det kontorets uppgift att upphandla behållare då de modeller som överenskommit i avtalet med FTI inte uppfyller ställda villkor. Dessutom måste en särskild överenskommelse träffas med FTI/Materialbolagen om uppställning av dessa då avtalet endast omfattar fullskalestationer.

### **Nedgrävning av återvinningsstationer**

Under 2007 stod det klart att det inte finns någon möjlighet till en överenskommelse om nedgrävda behållare finansierade av producenterna.

Trafikkontoret har däremot träffat en överenskommelse med FTI beträffande möjligheten för staden att få förpackningar och tidningar hämtade kostnadsfritt från nedgrävda behållare. Dock återstår finansiering av etablering och övrig drift som städning, klottersanering o. dyl.

#### *Skattade kostnader för nedgrävning*

En viktig förutsättning för att hålla anläggningskostnaderna nere är att nedgrävning kan ske i samband med lämpligt pågående projekt. Kontoret har därför i första hand utrett de platser där det redan finns återvinningsstationer som måste omplaceras p.g.a. pågående byggplaner eller andra anläggningsarbeten.

I grova drag kan kostnaderna för etablering av en nedgrävd återvinningsstation med 6-8 behållare beräknas bli omkring 250 – 350 tkr, detta i lägen med gynnsamma markförhållanden i samband med pågående anläggningsarbeten.

Kostnaden för själva behållarna beräknas uppgå till ca 300 -500 tkr och avsikten är att kontoret ska upphandla dessa separat.

Beträffande drift avser trafikkontoret att städning etc. ska utföras i samband med ordinarie gatudrift i aktuellt område.

### **Utredda projekt**

#### *Upprustning av Strandvägskajen*

Stadens projektgrupp som arbetar med upprustning av Strandvägskajen har haft långtgående planer när det gäller etableringar av en nedgrävd återvinningsstation inom projektområdet.

En utredning beträffande nödvändiga åtgärder för att motverka vatteninträngning visade att kostnaderna för detta skulle bli oförsvarbart höga. Detta faktum samt att utformningen av underjordsbehållarna inte stämmer överens med kajens nya

profil i övrigt har föranlett önskemål om en annan utformning av behållare i ovanjordsläge. Projektgruppen har därför låtit en arkitekt ta fram ett förslag med annan design av behållarna, med villkoret att inget avkall får göras beträffande funktionen.

FTI har godkänt utformningen och ska låta den egna behållarleverantören utföra arbetet. Stadens projekt ska bekosta den del som överstiger kostnaderna för ordinarie behållare.

#### *Upprustning av Norr Mälarstrand*

Staden har även en projektgrupp som arbetar med upprustning av Norr Mälarstrand. Även där är möjligheterna utredda för etablering av en nedgrävd återvinningsstation. Den yta som är avsedd för återvinningsstation lämpar sig väl för nedgrävning men även här blir kostnaden för att motverka vatteninträning oförsvarbart hög, ca 2,2 mnkr exkl. behållare.

#### *Byggprojekt vid Kampementsgatan på Östermalm*

Förutsättningar för anläggning av nedgrävd återvinningsstation har utretts i samband med pågående byggprojektering vid Kampementsgatan. Då det redan idag ligger en återvinningsstation inom planområdet var det lägligt att undersöka om de rätta förutsättningarna för nedgrävning fanns. Det har dock visat sig att ingen yta inom projektområdet eller däromkring lämpar sig för en installation med underjordsbehållare. Anledningarna till detta var dels brist på lämpliga ytor överlag samt riklig förekomst av ledningar under mark.

#### *Hammarby Sjöstad*

Kontoret fick under början av året indikationer om att det i Hammarby Sjöstad fanns ett visst behov av publik insamling av förpackningar och tidningar trots att den fastighetsnära insamlingen ska vara heltäckande i Sjöstaden. Inledningsvis föreföll området perfekt för en innovativ lösning med nedsänkta behållare. Efter en kortare utredning visade det sig att man i Sjöstaden avser att lösa insamlingsfrågan i fastigheterna även fortsättningsvis.

### **Aktuellt projekt**

#### *Projekt vid Runebergsgatan på Östermalm*

Torgytan mittemot befintlig återvinningsstation på Runebergsgatan 1 skall rustas upp och omstöpas i samband med kontorets projekt för tillskapande av vinkelparkeringar i området. Inledningsvis har det visat sig att förutsättningarna är gynnsamma för att anlägga en nedgrävd återvinningsstation på platsen. I dagsläget är detta den mest lämpliga platsen för en första återvinningsstation med nedsänkta behållare. Det centrala läget i staden talar också för att platsen är mycket lämplig. Kontoret måste dock få helt klarlagt att en nerlagd underjordisk el-central på platsen kan avlägsnas innan planerna kan fortskrida.



### **Fortsatt arbete**

#### *Ytterligare lämpliga ytor*

Kontoret har utökat den interna planeringen för att finna ytterligare lämpliga ytor för underjordsbehållare.

### **Allmänt beträffande återvinningsstationernas skötsel**

Kontorets avtalsuppföljning beträffande stationernas skötsel visar att statusen i stort sett är god med inslag av viss problematik under helger.

Ett mindre antal anmodan har under årets första månader lett till viten men problemen har i förekommande fall förorsakats av brister i FTI:s entreprenörers rutiner. Statistik beträffande kontorets stickprovsbesök kvartal 1 2008 bifogas ärendet.

FTI:s entreprenörer ska senast den 30 juni ha genomfört en storstädning vid samtliga återvinningsstationer där alla behållare ska lyftas och ytan under dessa rengöras.

### **Trafikkontorets synpunkter och förslag**

Kontoret fortsätter arbetet med att ta fram en lämplig plats för nedgrävning av återvinningsbehållare. I första hand är det platsen vid Runebergsgatan 1 som kommer ifråga förutsatt att finansieringen kan lösas. Arbetet med att ta fram nya platser både för kompletta stationer, traditionella och nedgrävda, men också för enstaka behållare fortskrider.

**Slut**