



Jonas Hed
Avfall
08-508 465 20
jonas.hed@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Utredning om konsekvenser av utökad matavfallsinsamling i Stockholm

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner rapporten om utredningen med kontorets kommentarer och lägger den till handlingarna.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Lovisa Wassbäck
Enhetschef

Sammanfattning

Den utredning som gjorts av konsekvenserna av en utökad matavfallsinsamling i Stockholm visar att separat matavfallsinsamling ger mer energi tillbaka i form av biogas till fordon än vad den kräver. En utökad insamling för att nå upp till avfallsplanens mål (35 procent av matavfallet från restauranger, storkök och butiker) innebär att ca 24 gånger mer energi utvinns i form av biogas än vad som åtgår för insamlingen.

Resultatet innebär att utbyggnaden av matavfallsinsamlingen bör fortsätta i enlighet med avfallsplanen.

Bakgrund

I Avfallsplan 2008-2012 (Renhållningordning för Stockholms kommun) anges i delmål 3.2 att minst 35 procent av matavfallet från restauranger, storkök och

Bilaga 1: Utredning om konsekvenser av utökad matavfallsinsamling i Stockholm

Bilaga 2: Koldioxid från avfallsinsamling 2007



butiker ska återvinnas genom biologisk behandling. Höstens debatt om miljöbelastningen i samband med en utökad matavfallsinsamling aktualiserade behovet av en utredning. Trafikkontoret har därför anlitat avfallsforskaren Jan-Olov Sundqvist från IVL Svenska Miljöinstitutet för att analysera miljöeffekterna av utökad matavfallsinsamling i Stockholm, se bilaga 1.

Utredningen visar att separat matavfallsinsamling ger mer energi tillbaka i form av biogas till fordon än vad den kräver. Idag produceras ca 12 gånger mer energi från matavfallet än vad insamlingen av detsamma kräver. I de scenarier där 35 % av allt matavfall samlas in ökar den siffran till ca 24 gånger. Det är således en miljövinst att utöka matavfallsinsamlingen så att avfallsplanens mål på 35 % av uppnås inom planperioden. Även separat matavfallsinsamling från hushåll beräknas ge en nettovinst ur energisynpunkt. Resultatet innebär att utbyggnaden av matavfallsinsamlingen bör fortsätta i enlighet med avfallsplanen.

Utredningen omfattar inte val av behandlingsmetod. Den utgår från att matavfallet som samlas in går till biogasproduktion för fordon.

Under 2007 kördes 31 av 75 insamlingsfordon för ”soppåsen” på biogas, se bilaga 2. Från och med den 1 juni körs även de två bilar som hämtar matavfall på biogas.

Slut.