



**Tid:** 20 maj 2008 kl 9.30 – 10.15

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 20 maj 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

tjänstgörande

Lars Randerz (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel,

Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

## § 5

### Tertialrapport 1 2008

Dnr T2008-111-01359

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 13 maj 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tertialrapport 1 och överlämnar den till kommunstyrelsen.
2. Nämnden hemställer om omslutningsförändring om 94,5 mnkr hos kommunstyrelsen.
3. Nämnden godkänner förslag till indikatorer i miljöprogrammet.

Frågor ställdes och besvarades.

### Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anføres följande:

God budgetdisciplin och hushållning med skattebetalarnas medel ska genomsyra hela stadens verksamhet. För att hantera de oundvikliga kostnadsökningarna i de prioriterade projekten måste andra, något mindre akuta, investeringar minskas, skjutas fram eller avbrytas.

Trafikkontoret måste därför framöver ha än mer tydligt fokus på de grundläggande investeringarna, drift, underhåll och projekten mot kapitalförstöring.

Underhållsskulden ska bearbetas, väghållningsansvaret med framkomlighet, snöröjning och alla former av städning av gator och parker ska fungera innan åtgärder av mer kosmetisk karaktär kan genomföras.

Trafik- och renhållningsnämnden förutsätter att alla avdelningar inom kontoret arbetar lika målmedvetet med ekonomistyrning och budgethållning. Oaviserade underskott är i grunden inte acceptabla och kräver åtgärder på den aktuella avdelningen så att nämndens och ytterst kommunfullmäktiges mål uppnås.

### Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga A2**.

Paragrafen förklarades **omedelbart justerad**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 5, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-05-20

Tillhör ärende 5

Tertialrapport 1 2008

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

God budgetdisciplin och hushållning med skattebetalarnas medel ska genomsyra hela stadens verksamhet. För att hantera de oundvikliga kostnadsökningarna i de prioriterade projekten måste andra, något mindre akuta, investeringar minskas, skjutas fram eller avbrytas.

Trafikkontoret måste därför framöver ha än mer tydligt fokus på de grundläggande investeringarna, drift, underhåll och projekten mot kapitalförstöring. Underhållsskulden ska bearbetas, väghållningsansvaret med framkomlighet, snöröjning och alla former av städning av gator och parker ska fungera innan åtgärder av mer kosmetisk karaktär kan genomföras.

Trafik- och renhållningsnämnden förutsätter att alla avdelningar inom kontoret arbetar lika målmedvetet med ekonomistyrning och budgethållning. Oaviserade underskott är i grunden inte acceptabla och kräver åtgärder på den aktuella avdelningen så att nämndens och ytterst kommunfullmäktiges mål uppnås.

Tillhör § 5, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-05-20

Tillhör ärende 5

Tertialrapport 1 2008

Jan Valeskog m fl (s)

### **Särskilt uttalande**

Med en socialdemokratisk budget hade givetvis denna redovisning sett annorlunda ut. Exempelvis hade verksamheten haft en större tonvikt på trafiksäkerhet, bullerfrågor och en fungerande trafikmiljö för alla trafikantgrupper. Den dogmatiska önskan att privatisera så långt det är möjligt hade istället utgått från verksamhetens förutsättningar och behovet av egen kompetens och möjlighet att med egna resurser agera för att möta medborgarnas och trafikanternas behov. Den dogmatiska privatiseringen av parkeringsövervakningen är givetvis det mest iögonfallande exemplet.