



Tid: 20 maj 2008 kl 9.30 – 10.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 20 maj 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

tjänstgörande

Lars Randerz (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel,

Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

§ 10

Karolinska – Norra station. Fördjupning av två översiktsplaner

Dnr T2007-512-01604

Trafikkontoret samt exploateringskontoret hade den 24 april 2008 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som inlägg överlämna och åberopa kontorens gemensamma utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som inlägg överlämna och åberopa kontorens gemensamma utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga B1**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga B2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga B1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 10

Karolinska – Norra station.
Fördjupning av två översiktsplaner

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak bifalla kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Det är olyckligt att planen i centrala delar åsidosätter barnens intressen. Trots att området föreslås få en mycket hög exploatering med byggnader på hela 10 våningar och därmed ett stort antal boende, är barnens intressen inte tillgodosedda. Det lär handla om 800-900 barn i skolåldern (6-16) och 900 barn i förskoleåldern. Naturligtvis måste de ges ett större utrymme till lek och rörelse. Det räcker inte med att konstatera att stadsmiljön starkt begränsar barns frihet till självständig rörelse. Den stora utmaningen är att råda bot på detta. Barns och ungdomars behov måste få sätta sin prägel på denna plan.

Man kan inte nog understryka vikten av blandad bebyggelse med plats för sociala möten. Det är en förutsättning för att skapa mångfald i staden. Det kräver blandade upplåtelseformer och stora variationer vad gäller pris och hyror så att alla inkomstgrupper har möjlighet att efterfråga boende i den nya stadsdelen.

Vi är också tveksamma till om 0,55 bilplatser är ett rimligt mått. Här borde finnas möjlighet att få fram fler parkeringsplatser under jord. Viktiga erfarenheter kan dras från Hammarby sjöstad.

Tillhör § 10, bilaga B2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 10

Fördjupning av två
översiktsplaner Karolinska –
Norra Station

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

1900-talets teorier om stadsavveckling och gleshetssträvan har visat sig rymma många misslyckanden, och den klassiska staden, den täta, levande och miljövänliga staden, lockar åter allt fler. När ett av de största hålen i stadsväven äntligen lagas, och Stockholm och Solna kopplas samman, är det glädjande att se hur det sker i den klassiska stenstadens mönster med slutna kvarter och levande bottenvåningar. I den nya stadsdelen kommer närheten inbjuda till både promenader till fots, cyklande och kollektivresande med den nya tunnelbanan. Liksom i stenstaden i övrigt kommer det också att finnas plats för bilar på stadens villkor.