



**Tid:** 20 maj 2008 kl 9.30 – 10.15

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 3 juni 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

tjänstgörande

Lars Randerz (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel,

Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

## § 12

### **Redovisning av plansamråd och ställningstagande inför vidare detaljplaneläggning för etapp 3 av handelsområdet vid Bromma flygplats, som utgör del av Ulvsunda 1:1 i stadsdelen Riksby**

Dnr T2006-512-02947

Trafikkontoret samt exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret hade den 22 april 2008 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lämnad redovisning i det gemensamma utlåtandet.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorens förslag.

### **Särskilda uttalanden**

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga C1**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga C2**.

### **Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga C2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 12, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-05-20

Tillhör ärende 12

Handelsområdet vid Bromma  
flygplats, del av Ulvsunda 1:1  
m.fl.

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Särskilt uttalande**

Det föreslagna projektet till tredje etapp av handelsområdet vid Bromma flygplats är ett spännande och mycket gott tillskott till flygplatsmiljön och den befintliga köpcenteranläggningen. Arkitektur med ett så samtida och modigt formspråk är vi svältfödda på i Stockholm. Dock har förslaget i sin nuvarande tappning en tydlig baksida: dess baksida.

Anläggningens fasad mot Ulvsundavägen, i form av ett sex våningar högt parkeringsgarage, står i bjärt kontrast till byggnadens mjuka, organiska och öppna fasad mot väster. Fasaden mot Ulvsundavägen måste bearbetas för att åstadkomma ett uttryck som tar hänsyn till områdets framtida karaktär, där människor kommer att bo intill anläggningen, och inte bara resa till, från eller förbi den. En möjlig väg att prova för denna fasad är att ansluta till de befintliga hangarbyggnadernas arkitektoniska utformning, ett angreppssätt som skulle kunna skapa ett område som till den yttre gestaltningen är tydligt sammanhållet.

Trafik- och renhållningsnämnden ser positivt på de nya trafiklösningarna för området. Bl.a. underlättas åtkomsten till flygplatsen och handelsområdet av planskildheten i den nya korsningen mellan Ulvsundavägen och Flygplatsinfarten.

Tillhör § 12, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-05-20

Tillhör ärende 12

Redovisning av plansamråd och  
ställningstagande inför vidare  
detaljplaneläggning för etapp 3 av  
handelsområdet vid Bromma  
flygplats, som utgör del av  
Ulvsund 1:1 m fl i stadsdelen  
Riksby

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

### **Särskilt uttalande**

Det byggs många storskaliga köpcentrum. Det här är en utveckling som det finns anledning att vara tveksam till, bland annat eftersom det finns en uppenbar risk att mindre handlare slås ut och att man skapar en sorts monopolsituation där bara de största kedjorna klarar sig: Valfriheten minskar.

I en del fall – dock inte i detta – ligger de också illa till kollektivmässigt och genererar alltså biltrafik, avgaser, ökade kostnader för vägar och så vidare.

En del av dessa köpcentrum går dessutom ganska dåligt, men bygger ut för att klara sig bättre i konkurrensen, och i slutändan finns det, så vitt vi kan bedöma en uppenbar risk för att något eller några köpcentrum kommer att stå där som förlorare, som tomma, spöklika, övergivna skal.

För övrigt är det tragiskt att den nuvarande majoriteten förnyat Bromma-flygets avtal. Avtalet är ekonomiskt ofördelaktigt för staden, marken behövs till bostäder, en flygplats av denna storlek har, med tanke på buller och föroreningar, ingenting i tätbebyggda områden att göra och dessutom är det i största allmänhet miljömässigt vansinne att satsa på ännu mera flyg.