



Tid: 20 maj 2008 kl 9.30 – 10.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 juni 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

tjänstgörande

Lars Randerz (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel,

Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

§ 15

Arbeta för fler vinkelparkeringar och göra en omedelbar inventering. Uppdrag från nämnden 2007-06-12. Genomförandebeslut

Dnr T2007-340-01667

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 15 april 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även protokollsutdrag från nämndens handikappråd inkommen den 13 maj 2008. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att anlägga vinkelparkering på gator enligt kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E1**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns delvis.
2. Föreslagna vinkelparkeringar på gator godkänns i enlighet med kontorets förslag.
3. Kontoret får i uppdrag att återkomma med ytterligare förslag på vinkelparkeringar.
4. Därutöver anförs följande:

Den expansion som Stockholm nu genomgår saknar motstycke i jämförelse med de decennierna. Fram till år 2030 beräknas stadens invånarantal öka till en miljon. Detta ställer höga krav på hur trafiken planeras. Den största utbyggnaden av kollektivtrafiken sedan tunnelbanan genomförs samtidigt som ny vägkapacitet mellan norr och söder skapas. Som ett självklart led i den växande staden behöver också antalet parkeringsplatser utökas. Fler vinkelparkeringar är ett sätt att skapa fler parkeringsplatser på en begränsad yta.

Det är inte hållbart att trafikanterna dag efter dag åker varv på varv för att hitta parkering i närheten av sin bostad eller annan målpunkt. Detta är både negativt ur ett miljöperspektiv och ur ett mänskligt perspektiv där vardagens alla sysslor ska hinnas med.

Framtidens stad kräver lösningar som förstår staden och bejakar dess utveckling, vilket även innefattar parkeringsmöjligheterna för stadens invånare.

Trafikkontorets arbete med fler vinkelparkeringar har pågått under en längre tid och nämnden anser att nya parkeringsplatser måste bli verklighet inom kort. Därför anser nämnden att kontoret ska anlägga vinkelparkeringar på gator i enlighet med tjänsteutlåtande samt därutöver återkomma med ytterligare förslag på vinkelparkeringar i staden.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till kontorets förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E3**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga E3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga E1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 15

Arbeta för fler vinkelparkeringar
och göra en omedelbar
inventering

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att delvis godkänna kontorets förslag,
- att godkänna föreslagna vinkelparkeringar på gator i enlighet med kontorets förslag,
- att uppdra åt kontoret att återkomma med ytterligare förslag på vinkelparkeringar,
- att därutöver anföra följande:

Den expansion som Stockholm nu genomgår saknar motstycke i jämförelse med de tidigare decennierna. Fram till år 2030 beräknas stadens invånarantal öka till en miljon. Detta ställer höga krav på hur trafiken planeras. Den största utbyggnaden av kollektivtrafiken sedan tunnelbanan genomförs samtidigt som ny vägkapacitet mellan norr och söder skapas. Som ett självklart led i den växande staden behöver också antalet parkeringsplatser utökas. Fler vinkelparkeringar är ett sätt att skapa fler parkeringsplatser på en begränsad yta.

Det är inte hållbart att trafikanterna dag efter dag åker varv på varv för att hitta parkering i närheten av sin bostad eller annan målpunkt. Detta är både negativt ur ett miljöperspektiv och ur ett mänskligt perspektiv där vardagens alla sysslor ska hinnas med.

Framtidens stad kräver lösningar som förstår staden och bejakar dess utveckling, vilket även innefattar parkeringsmöjligheterna för stadens invånare. Trafikkontorets arbete med fler vinkelparkeringar har pågått under en längre tid och nämnden anser att nya parkeringsplatser måste bli verklighet inom kort. Därför anser nämnden att kontoret ska anlägga vinkelparkeringar på gator i enlighet med tjänsteutlåtande samt därutöver återkomma med ytterligare förslag på vinkelparkeringar i staden.

Tillhör § 15, bilaga E2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 15

Arbeta för fler vinkelparkeringar

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag,

att därutöver anföra:

Att köra in i en vinkelparkering är lätt men då man ska backa ut därifrån så hamnar trafiken på gatan i ”döda vinkeln”. Vinkelparkeringar orsakade tidigare många onödiga tillbud och olyckor.

Detta insåg man redan under den annars biltrafikenusiastiska eran på sextiotalet, varför vinkelparkeringar avskaffades succesivt i Stockholms stad redan på sextio och sjuttioalet.

Tillhör § 15, bilaga E3

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 15

Arbeta för fler vinkelparkeringar
och göra en omedelbar
inventering.
Uppdrag från nämnden 2007-06-
12

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå förslaget,

att därutöver anföra följande:

Bilen är den enskilt största orsaken till utsläpp av klimatgaser i Stockholm. Om målet att minska utsläppen med trettio procent ska kunna nås måste man se till att gång-, cykel- och kollektivtrafiken gynnas så att dessa blir mer attraktiva. Onödig biltrafik ska inte lockas till innerstaden genom att det utvecklas ett överutbud av parkeringsplatser. Vinkelparkeringar försämrar dessutom säkerheten för såväl gång- som cykeltrafikanter och införandet av detta skulle betyda en försämrad trafikmiljö i Stockholm.