



Tid: 20 maj 2008 kl 9.30 – 10.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 juni 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

tjänstgörande

Lars Randerz (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel,

Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

§ 27

Återvinningsstationer. Lägesrapport

Dnr T2008-702-01593

Trafikkontoret hade den 25 april 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Lägesrapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Frågor ställdes och besvarades.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns delvis.
2. Kontoret får i uppdrag att återkomma med förslag till fler platser för nedgrävning av återvinningsstationer,
3. Kontoret får i uppdrag att återkomma med förslag till fler platser för pocketstationer.
4. Därutöver anförs följande:

Det råder säkerligen olika uppfattningar om hur städad det är vid stadens återvinningsstationer. Hur det är städad enligt avtal redovisas i ärendet, men inte hur folk uppfattar städningen. Stockholms invånare menar säkerligen att städad innebär att man efter tömning sopar bort småskräp och städar vid stationer rent allmänt. Det är inte en tillfredsställande lösning att trafikkontoret måste bekosta anställda som kontrollerar städning och tömning av stationerna. Det är därför viktigt att trafikkontoret intensifierar tonen mot FTI då staden inte ska lägga skattemedel på en verksamhet som redan är betald och ska ombesörjas av förpackningsindustrin.

Störst besöksfrekvens vid stationerna torde främst vara när stockholmarna är lediga vilket medför att trycket är som störst på helger. Det innebär att stationerna blir överfulla under helgerna, men tömning sker inte förrän på måndag morgon/förmiddag. Kontoret måste därför verka för att stationerna även töms och städas på helger.

Återvinningsstationernas placering och utseende är en del i arbetet med att göra Stockholm till en ren och vacker stad. För att kombinera stadens ambition att bli renare och vackrare med att ge möjligheten till återvinning för medborgarna, anser nämnden att kontoret ska arbeta vidare med nedgrävningen av återvinningsstationer vid platser som har ett högt publikt värde,

till exempel kajer och torgytor där många stockholmare och turister rör sig och där återvinningsstationerna är särskilt svåra att förena med en attraktiv stadsbild.

För att möjliggöra nedgrävningen av ytterligare återvinningsstationer ska staden arbeta för att detta blir ekonomiskt möjligt och försvarbart. En rimlig förutsättning är ett delat finansiellt ansvarstagande, där även branschen och andra intressenter bidrar aktivt för att göra Stockholm till en renare och snyggare stad.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga H2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 27, bilaga H1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 27

Återvinningsstationer.
Lägesrapport

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att delvis godkänna kontorets förslag,
- att uppdra åt kontoret att återkomma med förslag till fler platser för nedgrävning av återvinningsstationer,
- att uppdra åt kontoret att återkomma med förslag till fler platser för pocketstationer,
- att därutöver anföra följande:

Det råder säkerligen olika uppfattningar om hur städad det är vid stadens återvinningsstationer. Hur det är städad enligt avtal redovisas i ärendet, men inte hur folk uppfattar städningen. Stockholms invånare menar säkerligen att städad innebär att man efter tömning sopar bort småskräp och städar vid stationer rent allmänt. Det är inte en tillfredsställande lösning att trafikkontoret måste bekosta anställda som kontrollerar städning och tömning av stationerna. Det är därför viktigt att trafikkontoret intensifierar tonen mot FTI då staden inte ska lägga skattemedel på en verksamhet som redan är betald och ska ombesörjas av förpackningsindustrin.

Störst besöksfrekvens vid stationerna torde främst vara när stockholmarna är lediga vilket medför att trycket är som störst på helger. Det innebär att stationerna blir överfulla under helgerna, men tömning sker inte förrän på måndag morgon/förmiddag. Kontoret måste därför verka för att stationerna även töms och städas på helger.

Återvinningsstationernas placering och utseende är en del i arbetet med att göra Stockholm till en ren och vacker stad. För att kombinera stadens ambition att bli renare och vackrare med att ge möjligheten till återvinning för medborgarna, anser nämnden att kontoret ska arbeta vidare med nedgrävningen av återvinningsstationer vid platser som har ett högt publikt värde, till exempel kajer och torgytor där många stockholmare och turister rör sig och där återvinningsstationerna är särskilt svåra att förena med en attraktiv stadsbild.

För att möjliggöra nedgrävningen av ytterligare återvinningsstationer ska staden arbeta för att detta blir ekonomiskt möjligt och försvarbart. En rimlig förutsättning är ett delat finansiellt ansvarstagande, där även branschen och andra intressenter bidrar aktivt för att göra Stockholm till en renare och snyggare stad.

Tillhör § 27, bilaga H2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 27

Återvinningsstationer.
Lägesrapport

Jan Valeskog m fl (s)
Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att återremittera ärendet,
- att uppdra åt kontoret att göra en bedömning av kostnader och realism i att gräva ned återvinningsstationerna,
- att uppdra åt kontoret att, i samråd med berörda aktörer, pröva möjligheten att införa stationär sopsug som ett sätt att lösa problematiken med avfallshanteringen i den täta stenstaden

samt

- att därutöver anföra följande:

Dagens system med återvinningsstationer är inte en optimal lösning. Det bidrar till nedskräpning, optimerar inte de återvunna avfallsmängderna och saknar en tydlig huvudman med ett genuint intresse för att lösa dessa problem. Staden bör arbeta för en lösning av problematiken. Den nuvarande majoriteten har valt att fokusera på nedgrävningar. Realismen i detta bör snarast prövas. Visar det sig för dyrt eller tekniskt komplicerat bör en annan lösning sökas. Allt annat är att föra allmänheten bakom ljuset och ge sken av att en lösning är förestående samtidigt som ingenting händer. Vi anser att det vore värt att pröva om sopsugsteknik kan bidra till en lösning.