



Tid: 20 maj 2008 kl 9.30 – 10.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 juni 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

tjänstgörande

Lars Randerz (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel,

Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus

Thulin från roteln.

§ 29

Nya fordonsslag i trafiken. Svar på skrivelse från Mikael Söderlund m.fl. (m), Inge-Britt Lundin m.fl. (fp) och Anders Broberg (kd)

Dnr T2007-300-04989

Bordlagt 15 april 2008 nr 16

Trafikkontoret hade den 27 mars 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), tjänstgörande ersättaren Åsa Nilsson Söderström (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Kontoret får i uppdrag att verka för att Vägverket ändra reglerna kring vilka fordon som får stå i MC-rutor så att även smala motorcyklar/EU-mopeder med fler än två hjul kan nyttja parkeringsplatserna.
3. Därutöver anför följande:

Teknikutvecklingen visar att reglerna för vilka motorfordon som får parkering i MC-rutor snabbt föråldras. Nya mc, med två framhjul, men som inte är bredare än vanliga mc, ökar nu i försäljning. Kontoret måste därför påtala för Vägverket att reglerna för mc-rutor behöver ändras så att även de fordon, som av alla uppfattas som mc, men som juridiskt nu inte tillåts stå i rutorna, får parkera där.

Motorcyklar/EU-mopeder är bra då de många gånger är miljövänligare än bilar, de minskar trängseln såväl på gator som på parkeringar, och de bidrar ytterst lite till försämrad luftkvalitet på grund av sin låga vikt och att de sällan framförs med dubbdäck.

Kontoret bör redovisa hur de arbetar med att underlätta för tvåhjuliga motordrivna fordon. Det skulle kunna gynnas exempelvis genom att öka antalet p-platser, och att tillåta dessa fordon i bussfiler och cykelboxar.

EU-mopedister har emellanåt svårt att lagligt, på ett enkelt sätt, ta sig mellan olika platser då vägnät och skyltning är uppbyggda då detta fordonsslag inte fanns. Kontoret bör därför göra en översyn av de vägar där förbud för EU-mopeder råder för att se om förbudet fortfarande är relevant.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 29, bilaga J

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-05-20

Tillhör ärende 29

Nya fordonsslag i trafiken

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag,
- att uppdra åt trafikkontoret att verka för att Vägverket ändrar reglerna kring vilka fordon som får stå i MC-rutor så att även smala motorcyklar/EU-mopeder med fler än två hjul kan nyttja parkeringsplatserna,
- att därutöver anföra följande:

Teknikutvecklingen visar att reglerna för vilka motorfordon som får parkering i MC-rutor snabbt föråldras. Nya mc, med två framhjul, men som inte är bredare än vanliga mc, ökar nu i försäljning. Kontoret måste därför påtala för Vägverket att reglerna för mc-rutor behöver ändras så att även de fordon, som av alla uppfattas som mc, men som juridiskt nu inte tillåts stå i rutorna, får parkera där.

Motorcyklar/EU-mopeder är bra då de många gånger är miljövänligare än bilar, de minskar trängseln såväl på gator som på parkeringar, och de bidrar ytterst lite till försämrad luftkvalitet på grund av sin låga vikt och att de sällan framförs med dubbdäck.

Kontoret bör redovisa hur de arbetar med att underlätta för tvåhjuliga motordrivna fordon. Det skulle kunna gynnas exempelvis genom att öka antalet p-platser, och att tillåta dessa fordon i bussfiler och cykelboxar.

EU-mopedister har emellanåt svårt att lagligt, på ett enkelt sätt, ta sig mellan olika platser då vägnät och skyltning är uppbyggda då detta fordonsslag inte fanns. Kontoret bör därför göra en översyn av de vägar där förbud för EU-mopeder råder för att se om förbudet fortfarande är relevant.