



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK-
OCH RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS
PARKERING AB.

Protokoll nr 4/2008

Anita Westergren
Handikapprådets sekreterare
Nämndsekretariatet
Trafikkontoret
Tfn 508 282 27

Tid 2008-04-10 15.00-17.30

Plats Tekniska nämndhuset

Närvarande Ledamöter:

Ken Gammelgård DHR

Ewa Ström HSO/HRF

Elisabeth Bergvall HSO/R

Bratislav Stankovic HSO/RBU

Dagny Mörk SRF

Tjänstemän:

Anita Westergren sekreterare
Sara Malm tillgänglighets
projektet fr. punk 8

Ej Lasse Gustafsson HSO/NHR, ordförande



närvarande Yvonne Holmberg HSO/Astma & Allergi

**HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN OCH STOCKHOLMS
STADS PARKERING**

Justeras:

Ken Gammelgård

Bratislav Stankovic

1. Fastställande av dagordning

Dagordningen godkändes med tillägg på övriga frågor och rapporter.

2. Godkännande av föregående protokoll.

Yvonne Holmberg har godkänt protokoll nr 3 via mail och rådet beslöt att godkänna protokollet med endast ordförandes underskrift.

3. Justering av dagens protokoll

Bratislav Stankovic utsågs att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

4. Handlingar och lokalens tillgänglighet (mötets)

Gamla biblioteket fungerar bra men rådet önskar en fast hörselutrustning.



Rådet undrar varför vi inte får underlaget till budget på remiss och vi önskar återigen ta del av underlaget till budget dessutom önskar vi en föredragning av ekonomiansvarig.

Dagny Mörk önskar alla handlingar inskannade och på Pdf-fil. via mail.

5. Inkomna skrivelser

Följande protokoll lades till handlingarna:

- Kommunstyrelsens handikappråds protokoll nr 2/2008
- Stadsbyggnadsnämndens handikappråds protokoll nr 2/2008 och 3/2008
- Protokoll från mötet med presidiet den 19 februari 2008

Rådet vill endast ta del av Stadsbyggnadsnämndens handikappråds protokoll som berör rådets verksamhetsområde.

6. Ted Ell, avdelningschef för Stadsmiljö.

Ted kunde inte närvara vid mötet men återkommer och berättar om sin verksamhet längre fram.

8. Fredrik Alfredsson, bitr. enhetschef svarar på frågor avseende ansökningar för parkeringstillstånd för rörelsehindrade .

Enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1 276) kan ett särskilt parkeringstillstånd utfärdas för rörelsehindrade personer. Tillståndet kan utfärdas både till rörelsehindrade som själv kör fordon och till andra



rörelsehindrade som regelbundet behöver hjälp av föraren utanför fordonet.

När den sökande själv är förare krävs, enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:176), att den sökande har ett funktionshinder som medför att han eller hon endast med betydande svårighet kan förflytta sig till fots. Det är själva rörelseförmågan som är avgörande för om ett parkeringstillstånd skall medges eller ej.

För att beviljas ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade i egenskap av förare krävs enligt Vägverket, som är högsta instans vid överprövning av dessa ärenden, att den sökande har ett varaktigt rörelsehinder samt att gångsträckan stadigvarande understiger 100 meter. Med varaktigt menar Vägverket att rörelsehindret ska bestå under minst 6 månader i följd. Med stadigvarande menar Vägverket att gångförmågan skall understiga 100 meter mer än hälften av veckans dagar.

Tillståndsavdelningen har tillämpat en generösare bedömning avseende gångsträckan än vad Vägverket anger i sin praxis. Gångsträckor upp till 200 meter har varit tillståndsgrundande vilket är det dubbla i förhållande till praxis. Detta är otillfredsställande då ett tillstånd gällande i hela landet bedöms olika beroende på vilken kommun man är folkbokförd i. För att närma sig praxis kommer tillståndsavdelningen att fortsättningsvis tillämpa en gångsträcka understigande 150 meter. Anledningen till den något generösare bedömningen i förhållande till praxis är att Stockholms



trafiksituation är unik och inte fullt ut kan jämföras med andra kommuner i landet.

Vad gäller passagerartillstånd har Vägverket nyligen skärpt praxis på området och tillståndsavdelningen tillämpar denna praxis fullt ut. Utöver kraven i tredje stycket krävs för passagerartillstånd dessutom att sökanden ska ha ett så betydande tillsynsbehov att sökanden inte kan lämnas ensam ens för en kortare stund. Vägverket menar att sökande ska vara värnlös, det vill säga att sökande inte på något sätt ska kunna kommunicera, förflytta sig eller kunna värja sig mot fara.

Från majoriteten i stadshuset har kontoret fått i uppdrag att arbeta fram "parkeringsstrategi". Fredrik redogjorde helt kort om uppdraget.

9. Trafik och renhållningsnämnden.

Föredragningslistan gicks igenom och lades till handlingarna

Revisionskontorets granskningsrapport för Stockholm Parkerings AB gicks igenom där rådet önskar att någon från bolaget berättar om hur man arbetar med egenkontroll av brandskyddet i de egna anläggningarna.

10. Övriga frågor

Följande handlingar redovisades och delade ut:

- EU: s handlingsplan för 2008-2009 "Situationen för funktionshindrade personer i Europeiska unionen "
- Inbjudan till sakkunnigmöte den 7 maj från Stadsbyggnadsnämndens handikappråd



- Information från trafikkontorets ledningsgrupp.
- Rosenlundsteatern. Mohikan med vita strumpor!

Sekreteraren redogjorde helt kort för nätverksmötet för alla sekreterare på stadens handikappråd med stadens funktionshindersombudsman.

11. Rapporter

Motion från Vänsterpartiet om åtgärdsplan för att genomföra Funktionshindersombudsmannens förslag på strategiskt viktiga förbättringsåtgärder inför 2010. Handikapprådet finner det märkligt att rådet inte har fått lämnat synpunkter på motionen och fått ha synpunkter Trafikkontoret svar.

Rådet ställer sig bakom skrivelsen från Kommunstyrelsens handikappråd .

12. Rådets interna frågor.

Rådet beslöt att skjuta upp diskussionen om rådets syfte och uppgift till nästa möte.

Nästa sammanträde 8 maj 200 i Gamla Biblioteket

Mötet avslutades kl. 17.30

Vid protokollet

Anita Westergren