



**Tid:** 17 juni 2008 kl 16.30 – 17.30

**Plats:** Brävallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 1 juli 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-2

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 3-29

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Birgitta Sellin, Kristofer Tengliden och Marita

Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

### § 13

#### **Åtgärder för att underlätta trafikflöden. Uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2008-330-01931

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 27 maj 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg det även skrivelse från Per Schönning inkommen den 13 juni 2008. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till förändringar på försök i ytterstaden.
2. Nämnden godkänner förslag till förändringar på försök på Östermalm.

#### **Yrkanden**

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga E3**.

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Kontoret får i uppdrag att öppna stråket Swedenborgsgatan – Mariatorget för trafik.
3. Kontoret får i uppdrag att dubbelrikta Hökarvägen.
4. Kontoret får i uppdrag att återkomma med åtgärdsförslag gällande avstängningen av Hägerstenvägen mellan Axelsberg och Örnberg samt avstängningen av Avgiftsvägen mellan Personnevägen och Valutavägen.
5. Kontoret får i uppdrag att återinföra 70 km/h på centralbron (efter reparationsarbetet) samt på Västerbron.
6. Kontoret får i uppdrag att sätta upp tilläggstavlor på 30-skyltar vid skolor, daghem och badplatser.
7. Därutöver anförs följande:

Fungerande samband är en förutsättning för en levande stad. När kvarter och stadsdelar skiljs från varandra på ett onaturligt sätt genom hinder och avstängningar skapas barriärer som minskar stadens trivsel, liv och trygghet. De tydligaste exemplen visas i ytterstadens helt trafikseparerade områden där möten människor emellan försvåras och ibland helt omöjliggörs.

Kontorets förslag till förändringar är välkommet och är helt i linje med nämndens ambitioner om en ökad framkomlighet i staden. Nämnden vill dock tillföra fler förslag till förändringar för att underlätta trafikflödena i staden.

Kontoret uppdras därför att öppna upp stråket Swedenborgsgatan – Mariatorget för trafik samt dubbelrikta Hökarvägen. Vidare uppdras kontoret att se över avstängningen av Hägerstensvägen mellan Axelsberg och Örnberg samt avstängningen av Avgiftsvägen mellan Personnevägen och Valutavägen. Kontoret uppdras därtill att återinföra 70 km/h på centralbron (efter reparationsarbetet) samt på Västerbron.

I ett tidigare uppdrag från nämnden beslutades att kontoret skulle arbeta fram förslag på tidsbegränsade 30-zoner.

#### **Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E3**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 13, bilaga E1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 13

Åtgärder för att underlätta  
trafikflöden

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag,
- att ge kontoret i uppdrag att öppna stråket Swedenborgsgatan – Mariatorget för trafik,
- att ge kontoret i uppdrag att dubbelrikta Hökarvägen,
- att ge kontoret i uppdrag att återkomma med åtgärdsförslag gällande avstängningen av Hägerstenvägen mellan Axelsberg och Örnberg samt avstängningen av Avgiftsvägen mellan Personnevägen och Valutavägen,
- att ge kontoret i uppdrag att återinföra 70 km/h på centralbron (efter reparationsarbetet) samt på Västerbron,
- att ge kontoret i uppdrag att sätta upp tilläggstavlor på 30-skyltar vid skolor, daghem och badplatser,
- att därutöver anföra följande:

Fungerande samband är en förutsättning för en levande stad. När kvarter och stadsdelar skiljs från varandra på ett onaturligt sätt genom hinder och avstängningar skapas barriärer som minskar stadens trivsel, liv och trygghet. De tydligaste exemplen visas i ytterstadens helt trafikseparerade områden där möten människor emellan försvåras och ibland helt omöjliggörs.

Kontorets förslag till förändringar är välkommet och är helt i linje med nämndens ambitioner om en ökad framkomlighet i staden. Nämnden vill dock tillföra fler förslag till förändringar för att underlätta trafikflödena i staden. Kontorets uppdrag därför att öppna upp stråket Swedenborgsgatan – Mariatorget för trafik samt dubbelrikta Hökarvägen.

Vidare uppdras kontoret att se över avstängningen av Hägerstensvägen mellan Axelsberg och Örnberg samt avstängningen av Avgiftsvägen mellan Personnevägen och Valutavägen. Kontoret uppdras därtill att återinföra 70 km/h på centralbron (efter reparationsarbetet) samt på Västerbron.

I ett tidigare uppdrag från nämnden beslutades att kontoret skulle arbeta fram förslag på tidsbegränsade 30-zoner.

Tillhör § 13, bilaga E2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 13

Åtgärder för att underlätta  
trafikflöden...

Jan Valeskog m fl (s)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att återremittera ärendet,

att uppdra åt kontoret att remittera ärendet till berörda stadsdelsnämnder och sedan återkomma med ett förslag till beslut.

Tillhör § 13, bilaga E3

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 13

Åtgärder för att underlätta  
trafikflöden. Uppdrag från  
kommunfullmäktige

Mats Lindqvist (mp)  
Torhild Lamo (v)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföra:

Trafik- och renhållningsnämnden har nu att ta ställning till ett nittiotal hävda förbud mot motortrafik i ytterstaden och ett antal trafikregleringar på Östermalm, utan något som helst underlag. Nämnden har inte förelagts någon analys av vare sig framkomlighets- eller säkerhetsaspekterna på något av objekten. Inte heller har stadsdelsnämnderna haft någon möjlighet att yttra sig. Det vore oansvarigt av nämnden att godkänna ett så omfattande förslag till förändringar i trafikföringen utan något underlag.