



**Tid:** 17 juni 2008 kl 16.30 – 17.30

**Plats:** Brävallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 17 juni 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-2

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 3-29

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Birgitta Sellin, Kristofer Tengliden och Marita

Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

## § 17

**Stadens åtgärder för att uppnå miljö kvalitetsnormerna avseende partiklar.**

**Motion av Per Ankersjö (c). Svar på remiss**

Dnr T2008-007-01249

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 2 juni avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återropa kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

## Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga G1**.

## Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Förslaget om en politisk styrgrupp för arbetet med PM10 avstyrks.
3. Kontoret får i uppdrag att göra ytterligare påtryckningar på regeringen angående förkortad dubbdäcksperiod.
4. Därutöver anförs följande:

Staden ska vara ett föredöme inom miljöarbetet. Nämnden anser därför att förslaget om att stadens egna bilar ska övergå till dubbfria vinterdäck senast 2010 är en god idé. Nämnden anser dock inte att det finns behov utav en politisk styrgrupp för arbetet med PM10. Det arbetet kan ske inom ramen för facknämndernas ansvarsområden. Vidare anser nämnden att kontoret återigen ska kontakta regeringen angående förkortad dubbdäcksperiod.

## Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

## Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga G2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 17, bilaga G1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 17

Stadens åtgärder för att uppnå  
miljökvalitetsnormerna avseende  
partiklar

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)  
Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag,
- att avstyrka förslaget om en politisk styrgrupp för arbetet med PM10,
- att uppdra åt kontoret att göra ytterligare påtryckningar på regeringen angående förkortad dubbdäcksperiod,
- att därutöver anföra följande:

Staden ska vara ett föredöme inom miljöarbetet. Nämnden anser därför att förslaget om att stadens egna bilar ska övergå till dubbfria vinterdäck senast 2010 är en god idé. Nämnden anser dock inte att det finns behov utav en politisk styrgrupp för arbetet med PM10. Det arbetet kan ske inom ramen för facknämndernas ansvarsområden. Vidare anser nämnden att kontoret återigen ska kontakta regeringen angående förkortad dubbdäcksperiod.

Tillhör § 17, bilaga G2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 17

Stadens åtgärder för att uppnå  
Miljökvalitetsnormerna avseende  
partiklar

Jan Valeskog m fl (s)

### **Särskilt uttalande**

Det främsta sättet att komma tillrätta med problemet med partiklar i Stockholmsluften är att minska användningen av dubbdäck. Detta är något som de borgerliga i staden i praktiken vägrar föra diskussioner om med regeringen. Det måste införas antingen ekonomiska styrmedel eller ändringar i lagstiftningen som gör att användningen av dubbdäck i Stockholms minskar väsentligt.