



Tid: 19 augusti 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 september 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 10

Genomförande av ett åtgärdsprogram för säkra huvudgator i Stockholm. Motion av Jan Valeskog (s). Svar på remiss

Dnr T2008-310-01713

Trafikkontoret hade den 23 juni 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återropa kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E1**. Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Gaturummet är stadens blodomlopp och en förutsättning för en levande, tillgänglig och dynamisk stad. I väntan på en förbifart kommer innerstaden alltjämt vara en plats där trafik som inte alls är på väg dit måste samsas med stadens invånare och dess vardagsliv. Att jämka olika intressen och blanda trafikslag är en del av livet i storstaden, och det innebär att alla måste ta mer hänsyn till varandra, att lära av varandra och att respektera varandra.

Trafiksäkerhetsarbetet ska därför inriktas på att förena ökad säkerhet med en förbättrad framkomlighet. På stadens huvudgator ska trafiksäkerhetsarbetet koncentreras kring övergångsställen och särskilt utsatta platser medan hastighetsdämpande åtgärder i form av fysiska hinder ska koncentreras till skolor och andra platser, där medborgarna upplever hastighetsbegränsningarna som relevanta. I övrigt ska fysiska hinder ersättas med nya tekniska hjälpmedel, övergångsställen ska målas och upplysas, belysningen ska förbättras och särskilt utsatta platser ska få trafikljus. Trafiksäkerhetsarbetet ska ta sin utgångspunkt i den verkliga trafiksituationen och analyser och prioriteringar av särskilt utsatta konfliktpunkter mellan olika trafikslag ska inleda arbetet och ligga till grund för konkreta åtgärder.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga E1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 10

Genomförande av ett
åtgärdsprogram för säkra
huvudgator i Stockholm

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Gaturummet är stadens blodomlopp och en förutsättning för en levande, tillgänglig och dynamisk stad. I väntan på en förbifart kommer innerstaden alltjämt vara en plats där trafik som inte alls är på väg dit måste samsas med stadens invånare och dess vardagsliv. Att jämka olika intressen och blanda trafikslag är en del av livet i storstaden, och det innebär att alla måste ta mer hänsyn till varandra, att lära av varandra och att respektera varandra.

Trafiksäkerhetsarbetet ska därför inriktas på att förena ökad säkerhet med en förbättrad framkomlighet. På stadens huvudgator ska trafiksäkerhetsarbetet koncentreras kring övergångsställen och särskilt utsatta platser medan hastighetsdämpande åtgärder i form av fysiska hinder ska koncentreras till skolor och andra platser, där medborgarna upplever hastighetsbegränsningarna som relevanta. I övrigt ska fysiska hinder ersättas med nya tekniska hjälpmedel, övergångsställen ska målas och upplysas, belysningen ska förbättras och särskilt utsatta platser ska få trafikljus. Trafiksäkerhetsarbetet ska ta sin utgångspunkt i den verkliga trafiksituationen och analyser och prioriteringar av särskilt utsatta konfliktpunkter mellan olika trafikslag ska inleda arbetet och ligga till grund för konkreta åtgärder.

Tillhör § 10, bilaga E2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 10

Genomförande av
åtgärdsprogram...

Jan Valeskog m fl (s)
Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att återremitera ärendet,

att uppdra åt kontoret att återkomma med svar på motionen i samband med att trafiksäkerhetsprogrammet behandlas,

samt

att därutöver anföra följande:

Det är rimligare att dessa frågor behandlas samlat. I praktiken har dessa frågor nedprioriterats kraftigt de senaste åren, något vi inte kan acceptera. Om kontoret avser ta fram ett program för att återuppta arbetet med säkrare huvudgator bör motionen behandlas i samband med detta.

Det avgörande är dessutom inte om frågorna behandlas i ett program, utan att de ekonomiska förutsättningarna för ett genomförande av åtgärder finns. Det kräver politiska prioriteringar där trafiksäkerhetsfrågorna uppvärderas - betydligt mer än den borgerliga majoriteten hittills har gjort - och där de ges den tyngd de förtjänar. Därför bör också programmet och motionen behandlas samlat.