



**Tid:** 16 september 2008 kl 16.30 – 16.50

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 29 september 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Ulla Hamilton (m), ordförande  
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)  
Tord Bergstedt (m)  
Anna Johansson (m)  
Annika Davidsson (m)  
Jimmy Lindgren (s)  
Letti Freivalds (s)  
Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)	tjänstgörande
Bo Arkelsten (m)	tjänstgörande
Datevig Mardrossian Lönn (m)	
Christoffer Kuckowski (m)	
Anna Manhag (m)	
Inga-Lill Larsson (m)	
Milly Namiro Darlson (s)	tjänstgörande
Margareta Stavling (s)	
Kajsa Stenfelt (v)	tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,  
Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt biträdande  
borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

\*\*\*

Ordföranden Ulla Hamilton (m) inledde sammanträdet med att hälsa alla välkomna. En kort presentationsrunda hölls. Vice ordförande Jan Valeskog (s) hälsade därefter ordföranden Ulla Hamilton välkommen till trafik och renhållningsnämnden.

## § 13

### Tvärbana City- stadsspårväg i Stockholm. Avsiktsförklaring

Dnr T2008-330-02407

Protokollsutdrag

#### Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner bifogad avsiktsförklaring.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att utreda det fortsatta projektet.
3. Nämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på skriftligt samråd från SL.
4. Nämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på skrivelser från Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v), 2008-05-20 och Jan Valeskog (s) 2008-06-17.

#### Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 26 augusti 2008.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) föreslog följande:
  1. Avsiktsförklaringen godkänns inte i dagsläget.
  2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att utreda projektet och därefter besvara skrivelserna.
  3. Därutöver anføres följande:

Det är märkligt att nämnden föreläggs ett ärende om avsiktsförklaring fast viktiga frågor om trafiksäkerhet, framkomlighet och hållbarhet inte finns utredda. Skrivelsen som tar upp dessa frågor besvaras inte trots att en redovisning om förutsättningarna för att genomföra projektet senare utlovas nämnden. Det hade varit mer rimligt att både skrivelsen och avsiktsförklaringen hade beslutats i det sammanhanget och inte idag när kunskap om projektets realiserbarhet helt saknas. Beslut om att genomföra angelägna trafikprojekt skall tas när fakta och underlag finns, inte i omvänd ordning som nu sker.

#### Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

#### Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt förslag.

#### Särskilt uttalande

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt följande:

Miljöpartiet anser att det ifrågavarande projektet är utmärkt och borde ha

förverkligats tidigare.

I samband med den fortsatta planeringen bör andra europeiska städers moderna innerstadslösningar för spårvagnar studeras, till exempel assymetriska köriktningar, vilket bland annat kan vara aktuellt på södra sidan av sträckan Hamngatan-Klarabergsgatan, emedan de flesta fastigheterna där, nu eller inom rimlig tid, varuförsörjs från andra sidor av de där varande kvarteren. Detta underlättar omstigningen mellan den kommande spårvägen och den kommande entrén till Citybanan och den befintliga entrén till Centralstationen.

Vidare kan en mer central dragning av spårvägen över östra Kungsholmen övervägas, till exempel via Kungsholmsgatan-S:t Göransgatan, vilket skulle öka det geografiska upptagningsområdet där.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---