



Aktuella underhållsinsatser 2008

Gatuunderhåll

Underhållsåtgärderna gäller framförallt ny asfaltbeläggning på körbanor och/eller gångbanor samt i vissa fall omläggning av kantsten. Arbetena har under året utförts på många ställen i staden. Det finns dessutom i beredskap ett stort antal objekt som kan genomföras om de ekonomiska ramarna skulle utökas. Bland större arbeten kan nämnas:

Utförs 2008:

Innerstaden	Blasieholmsgatan + del i Hovslagargatan Mäster Samuelsg. (Klara Norra Kyrkogata-Vasagatan) Sigtunagatan (Odengatan-Karlbergsvägen) Frejgatan (Sveavägen-Tulegatan) Kungsholmstorg Artemisgatan (Hubertusgatan-Skogvaktargatan) Skogvaktargatan (Artemisgatan-Jägmästargatan) Bondegatan (Götgatan-Östgötagatan)
Söderort	Sockenplan-Enskedevägen Harpundsvägen Hägerstensvägen, invid Södertäljevägen Hägerstensvägen, invid Örnbergsvägen Södertäljevägen, Västberga Allé Åbyvägen vid OK Åbyvägen K2 Etapp2
Västerort	Ulvundaleden (Solvalla-flygplatsavfarten) Ulvundavägen (Johannesfredsvägen-Norrbyvägen) Tappvägen (Bälstavägen-Annedalsvägen) Nyängsvägen (Västerled-Ålstensgatan) Grimstagatan Skattegårdsvägen Solhemsbackarna

Ej inrymts 2008:

Innerstaden	Strindbergsgatan (Erik Dahlbergsgatan - Jungfrugatan) Folkungagatan (lokalgata), nr 129-139 Lilla Erstagatan Vattugatan (Klara Östra Kyrkogata – Klara Södra Kyrkogata) Luntmakargatan (del av Kungstensgatan - Odengatan) Hälsingegatan (del av Odengatan - Karlbergsvägen)
Söderort	s.k. Kexvägarna i Farsta Magelungsvägen, förbi Nykroppagatan Åbyvägen förbi Älvsjömässan
Västerort	Bergslagsvägen (Vällingby – Ängbyplan) Lövstavägen (Bergslagsplan – Rädsvägen) Alviksvägen (Västerled – Grönviksvägen) Ulvundavägen (Duvbomotet – Rissne) Friherregatan



Broar, tunnar och kajer

En allt större andel under 2008 jämfört med tidigare år har varit åtgärder för att bygga bort så kallade driftnmärkningar (löpande underhåll). Driftnmärkningar är normalt mindre skador som kan ge upphov till skada på tredje man eller ett accelererande skadeförlopp på konstruktionen. Dessa skador är ofta en konsekvens av ett bristande planerat underhåll.

Under de senaste fyra åren så har det planerade underhållet successivt minskat till en nivå som motsvarar en tredjedel av 2004-års nivå eller ca hälften om man beaktar de extramedel som nämnden erhållit. Under året har prioriterats objekt där nedbrytningen av skyddskonstruktionen för brobaneplattan gått så långt att ett uppskjutande av åtgärd menligt kommer att påverka den framtida kostnaden för åtgärd samt framkomligheten. Om nedbrytningen får fäste i brobaneplatta fordras normalt omfattande utbyte av konstruktionsbetong samt armering.

Det största underhållsobjektet som åtgärdas under 2008 är byte av skyddsbetong och tätskikt på Lidingöbron för 19 mnkr (kostnad delas med Lidingö kommun). Bland andra större objekt kan nämnas Djurgårdsbron 5,8 mnkr (kostnad delfinansieras med SL) och Perstorpsvägen/Larsbodavägen 4,7 mnkr. Några objekt som inte kunnat prioriteras är förebyggande impregneringsåtgärder och underhållsåtgärder på Stadshusbron 0,9 mnkr, Kungsbron 1,0 mnkr, S:t Eriksbron 0,9 mnkr, bro vid Västberga Allé 3,8 mnkr samt Skansbron 0,5 mnkr.

Offentlig belysning

I takt med att många belysningsanläggningar från 50- och 60-talet nu kommit in i en underhållsfas ökar behovet av utbyte av förslitna anläggningsdelar, åtgärdande av felaktiga kabelskarvar, rostskyddsmålning samt utbyte av rötskadade trästolpar. Dessutom behövs fortlöpande utbyte av kablar samt klottersanering. Belysningsanläggningarna är sammankopplade i ett stort elnät där erforderliga åtgärder delvis är av underhållskaraktär, delvis utgörs av reinvesteringar.

Underhållsåtgärderna under 2008 för totalt 73,7 mnkr omfattar bl.a. felavhjälpling, lampbyten, elektrisk driftledning och kontroller, klotterbekämpning och förebyggande underhåll. Tillgängliga medel räcker bara för att åtgärda de mest påtagliga bristerna. Resterande behov finns inom alla ovan nämnda åtgärdsgrupper.

Trafiksignaler och trafikordningar

Något planerat underhåll utförs inte för trafiksignaler och trafikordningar. Nuvarande budget täcker endast kostnad för drift och akuta underhållsinsatser samt årlig elbesiktning. I några fall när budget inte medger åtgärd tas trafikordningen bort i avvaktan på ett möjligt framtida utbyte. När utbyte sker innebär detta oftast ny teknisk utrustning, för vilken medel tas upp på investeringsbudgeten.



För trafiksignalerna handlar det genomförda underhållet framförallt om utbyte av lysdioder samt byte av signalkablar. Lysdioderna har en teoretisk livslängd på 7-10 år och utbyte borde ske med ca 2600 per år men idag byts bara ca 1000 per år. Utbyte av signalkablar sker ungefär vart 80:e år men leverantörerna garanterar bara en livslängd på ca 25 år. Om utbyte av styrutrustningar (reinvestering) inte sker i tid kommer detta att orsaka kommande underhållskostnader för trafiksignalerna.

Åtgärder för trafikanordningar, t.ex. skyltar och portaler, är ofta föranledda av att nedkörning eller vandalisering. Kostnaden för dessa åtgärder uppskattas till ca 15 mnkr.

Drift och underhåll av andra anläggningar

Drift och underhåll av hissar, rulltrappor, markvärme och fontäner, följer upprättade skötsel- och serviceprogram. De underhållsåtgärder som genomförts är föranledda av besiktningsanmärkningar. Ofta är dessa orsakade av drifttekniska brister och brister i anläggningarnas säkerhetsskydd, vilka kan medföra skada på tredje person. För andra typer av anläggningar, t.ex. bullerskärmar, utförs inget underhåll eftersom detta inte prioriterats och kunnat inrymmas i budgetramen.