

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Nordsydaxeln	<p><u>Söderledstunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ombyggnad av ställverksutrustning, belysning, styrsystem, datanätverk och ventilation • Renovering av konstruktionsbetongen • Byggande av spolvattenrening <p><u>Klaratunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nya ställverk och utbyte av ventilationsfläktar • Förbättring av brandskydd- och släcksystem i tunneln • Renovering av nödutrymningsvägar • Nödbelysning och reservkraft i biltunnelkulvert <p><u>Blekhölmstunneln</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Förstudie avseende installationer och konstruktioner • Kompletteringar i styrsystem och datanätverk • Betongrep. och betongimpregnering <p><u>Centralbron och Tegelbacken</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Renovering/omisolering och ny mittbarriär i betong på Centralbron • Byggande av dagvattenrening, vilket till stor del finansieras genom miljömiljarden <p><u>Trafikstyrsystem, MCS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • System för kövarning- och förbättrad trafikledning • Ombyggnad av överledningsplatser i anslutning till Söderledstunneln 	<p><u>Söderledstunneln och Centralbron/Tegelbacken</u> <u>Söderledstunneln</u></p> <p>Arbetet med renoveringen bedrivs under 2007- 2011. Etapp 2 är genomförd under 2008 i Söderledstunneln. Kostnadsutvecklingen inom bygg- och anläggningsmarknaden har medfört fördyringar för projektet i förhållande till det reviderade genomförandebeslut i TrN från okt 2007. Beslutet fastställt i KF i februari 2008.</p> <p>Etapp 2 i söderledstunneln norrgående rör är avslutad september i år enligt plan.</p> <p>I E5 – installations entreprenaden för driftsutrymmen är all hårdvara installerad och besiktigad förutom axialfläktar i södergående tunnelrör. Inkoppling och provning sker när hela tunneln färdigstälts.</p> <p>Fördyringar p g a av konjunktur och tillkommande arbeten gör att besparingsåtgärder undersöks för kommande etapper. Även tidplanen ses över för att hitta besparingar.</p> <p><u>Centralbron/Tegelbacken</u></p> <p>Entreprenadarbetena för 2008 är genomförda enl tidplan. Förberedelser för kommande sommaretapp och mindre kringarbeten sker under vinterhalvåret. Etapp 2 är avslutad och etapp 3 startar i juni 2009 och avslutas i september. Tillkommande arbeten och fördyringar gör att besparingar ses över.</p> <p><u>Klaratunneln</u></p> <p>Renovering av tunnelbelysningens ställverk är genomfört under 2007. Reparationer av betongkonstruktioner är gjort under 2008. Planerad översyn av dagvattensystemet i in- och utfart mot Tegelbacken renoveras är skjuten framåt i tiden för samordning med övr arbeten på Nordsydaxeln.</p> <p>Prover med ny miljövänlig färg som förväntas påverka bl a kväveoxidutsläpp positivt och därmed energiåtgång</p>	<p>Tidigare upptagna projekt Söderledstunneln, Centralbron och MCS ingår från 2003 som delprojekt i Nordsydaxeln.</p> <p>För att inte orsaka för stora trafikstörningar genomförs arbetena på Nordsydaxeln etappvis under flera år. En plan för framkomlighet under renoveringsarbetet av Söderledstunneln och Centralbron är framtagen och genomförd för 2008 års arbeten.</p> <p>För redan upphandlade arbeten på Centralbroarna och Tegelbacken sker en kontinuerlig översyn för att hålla nere kostnadsökningar.</p> <p>Arbete med att ta fram besparingsåtgärder pågår för kommande etapper av Söderledstunnelns renovering. Tidplanerna ses över.</p> <p>F n görs bedömningen att det inte är marknadsmässigt lämpligt att upphandla kommande arbeten som avser renovering av det södergående tunnelröret (etapp 3 och 4). Dessa etapper föreslås genomföras i en gemensam etapp under 2011. För att klara den totala utgiftsramen för projektet kan det bli aktuellt att sänka standarden på de återstående arbetena, vilket kan få konsekvenser för tunnelns livslängd.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		<p>för tunnelventilationen är utfört under året och en fortsättning är planerad i kommande etapper i söderledstunneln.</p> <p><u>Blekhölmstunneln</u> Arbetena med spol- och dagvattenrening är påbörjade under hösten 2008 och beräknas bli färdigställda under vintern/våren 2009. Förprojektering och planering för uppgradering av installationer senareläggs av budgetskäl.</p> <p><u>Trafikstyrsystem, MCS</u> Genomförandebeslut för etapp 1 taget av GFN 2005-02-15. Delprojektet är av budgetskäl senarelagt. Vissa förberedande arbeten måste dock göras i samband med övriga reparationer på Nordsydaxeln, bl a överledningsplatser i anslutning till Söderledstunnelns mynningar. Dessa har påbörjats och avslutas under 2009.</p> <p>År 2002-2013</p>	
Norrbro	<p>Norrbro mellan slottet och Gustav Adolfs torg är i behov av en omfattande renovering. Inriktningsbeslut fattades i TN 2005-12-13 för förberedelser och projektering och genomförandebeslut 2006-11-14. Projektet togs i KS 2006-12-21 och i KF 2007-01-17.</p> <p>Delen över Helgeandsholmen behöver grundförstärkas eftersom sättningsrörelser bryter sönder konstruktionen. Hela stenfasaden mot Strömparterren skall demonteras och repareras. Valven kommer att fuktisoleras för att vatten inte skall fortsätta rinna in i Medeltidsmuseet och i övrigt orsaka skador på bron.</p> <p>Körytan och gångbanorna på Norrbro kommer att återställas med granit för att bättre passa i miljön mellan slottet, riksdagshuset, UD och Operan bl a.</p>	<p>Under 2006 och 2007 har utredningar, undersökningar och projektering pågått.</p> <p>En temporär bro har byggts över Stallkanalen i syfte att sörja för Riksdagens transporter under Norrbros avstängning.</p> <p>Som förberedande arbete inför Norrbros avstängning har Strömbron mot Strömgatan breddats. Vasabron har försetts med ett extra körfält genom att dess östra gångbana tagits i anspråk för biltrafik. Tegelbacken har kompletterats med ytterligare ett anslutande körfält över Vasabron. Återstående arbeten med den nya anslutande cykelrampen via Fredsgatan ner till kajen har i färdigställts under hösten 2008.</p> <p>Den första entreprenaden ”Grundförstärkning”</p>	<p>Projektet innebär att Medeltidsmuseet evakuerats med del av sin utställning till Kulturhuset.</p> <p>Norrbro är stängd för trafik under perioden hösten 2007 – årsskiftet 2008/2009</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		<p>påbörjades i september 2007 och avslutades i maj 2008.</p> <p>Entreprenaden ”Erosionsskydd” är upphandlad och kommer att slutföras under hösten 2008-vintern 2009. Entreprenaden ”Mur- och stenarbeten” har upphandlats och pågår from maj 2008 tom juni 2009. Entreprenaden ”Fuktisolering och ledningar” har upphandlats och pågår from juli 2008 tom maj 2009. I januari 2009 kommer den sista entreprenaden ”Ytskikt och gata” att handlas upp vilken kommer pågå från juni tom december 2009.</p> <p>Huvudsakligt arbete under 2009 är att färdigställa gatan med det nya ytskiktet.</p> <p>År 2006 – 2010</p>	
Norra Länken	<p>Den återstående detaljplanen för Norra länken, delen Norrtull – Roslagstull, och vägarbetsplanen för Norra länken vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avtog de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvären av regeringsrätten och projektet gavs klartecken.</p> <p>Enligt finansieringsavtalet med Vägverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av kostnaderna för Norra länken. Vägverket svarar för resterande 75 %. Staden har i maj 2005 fört över sin andel, inkl. index till utbetalningstillfället, av bedömd kostnad, 6 200 mnkr, för Norra länken i 2002 års prisnivå. Enligt avtalet skall staden även stå för 25% av eventuella fördyringar av projektet, vilket innebär att staden kommer att behöva bidra med ytterligare medel till projektet.</p> <p>Enligt samma finansieringsavtal skall staden även stå för merkostnaden för anslutning mot Värtahamnen om staden väljer annan utformning än den som redovisas i avtalet. För att kunna försörja stadsutvecklingsområdet infrastruktur-mässigt har staden valt en utökad utformning och KF fattade</p>	<p>I maj 2007 togs officiellt det första spadtaget för Norra länken av bl.a. Kristina Axén-Olin. Förberedande arbeten, ledningsomläggningar, arbetstunnlar mm., har pågått sedan halvårsskiftet 2006 och är nu avslutade. Bland annat har drygt 20 % av berget i bergtunnlarna tagits ut.</p> <p>Flertalet av projektets 10 stora entreprenader är nu upphandlade och sammanlagt är omkring 75 % av projektbudgeten in-tecknad. Återstående stora arbeten kvar att upphandla är Trafikplats Hjorthagen, betongtunnlar vid Frescati samt installationsarbeten samt betongtunneln genom Bellevue.</p> <p>I och med ovan nämnda upphandlingar kommer större delen av Norra länkens arbeten att vara i gång under 2008 och under 2009 beräknas arbetena vara som mest intensiva med omkring 800 personer sysselsatta.</p> <p>Enligt Vägverkets gällande tidplan kommer Norra länken att öppnas för trafik under slutet av 2015.</p>	<p>Enligt den senaste kostnadsanalysen för projektet beräknas kostnaden för projektet uppgå till 11 600 mnkr (prisnivå oktober 2007). Detta är en ytterligare ökning med drygt 1 800 mnkr sedan förra analysen.</p> <p>Anledningen till kostnadsökningen är, förutom högre marknadspriser och höga indextal, betydande kostnadsökningar för Jordtunneln vid Bellevue. Vägverket har bedömt att ett tunnelbygge i öppet schakt skulle kunna spara mellan 800 och 1 200 mnkr. Detta har redovisats för Regeringen som meddelat att den kommer att ta upp en lagändring av Miljöbalken för att möjliggöra en byggnation av tunneln vid Bellevue i öppet schakt.</p> <p>Kontoret samordnade under juni ett, för staden, gemensamt remissvar på Miljödepartementets förslag till lagändring och deltar parallellt i arbetet med ändring av gällande detaljplan. Lagändringen, tillsammans detaljplaneändringen bedöms ta 1,5 till 2 år, vilket ger ett preliminärt återupptagande av</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	2007-03-26 genomförandebeslut för Trafikplats vid Hjorthagen. Den nya detaljplanen för Trafikplats Hjorthagen fastställdes av KF 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen	År 2003 – 2015	byggnadsarbetena vid Bellevue under 2010. Vid samrådet för detaljplaneändringen framkom synpunkter på hur återställandet av parken ska ske, en återställning till den historiska parken är det som förordas. En vård- och utvecklingsplan för hela Bellevueparken är påbörjad med koncentration på delen som berörs av Norra länkens schakt. Detaljplaneändringen kommer att ställas ut 10/12-08. I januari 2009 avser kontoret även redovisa en analys av bedömda kostnader för Trafikplats Hjorthagen som på grund av rådande marknadsläge bedöms ha ökat kraftigt.
Belysningsåtgärder KLIMP	Trafikkontoret ansökte hos Naturvårdsverket om delfinansiering av armaturbyte för att spara energi. Projektet avser utbyte av 10 000 armaturer för 250W kvicksilverlampa och beräknas spara över 5 miljoner i årlig energikostnad. Total investering 63 miljoner kronor fördelat på 5 år. Sökt bidrag är 25 miljoner. Ansökan avslogs, projektet bedömdes som för lönsamt för att berättiga bidrag. Kontoret söker istället samfinansiering med miljöförvaltningens klimatsatsning för minskning av växthusgaser. Genomförandebeslut godkändes av TrN 2007-09-25. Godkänt i KF. 2008-02-11.	Projektet har startat under 2007 med utbyte av armaturer längs Valhallavägen. Under 2008-2011 kommer utbyte att ske med ca 2 500 armaturer per år. År 2007-2011	Ligger namngivet som energibesparande armaturbyte
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Birger Jarlsgatan	Cykelbanor och cykelfält från Nybroplan – Roslagstull. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar, renovering av trädgropar, upprustning av belysningen samt gatumiljön. Genomförandebeslut togs i GFN 2001-11-20 samt 2002-06-11 med anvisning att börja från Roslagstull. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006. Nytt reviderat genomförandebeslut togs av nämnden 2006-01-24.	År 2005 byggdes cykelfält Nybroplan-Stureplan, cykelbanor på delar av sträckan mellan Norrlandsgatan - Engelbrektsgränd År 2006-2007 byggdes cykelbanor Stureplan-Engelbrektsgränd samt cykelbanor Odengatan-Roslagstull År 2008 färdigställs cykelbana och trädrenoveringar Ingmarsgatan – Freijgatan, östra sidan samt Odengatan-	Förslag till reviderat genomförandebeslut redovisades för nämnden 2002-12-17 men återremitterades. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006. Kollektivtrafikåtgärd för utökad busstrafik i samband med trängselskattens införande fick till följd att

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		Surbrunnsgatan	färdigställandet av cykelbanorna planerades först till sommaren 2008. Vissa förseningar i arbetena innebar att färdigställandet skulle ske under hösten. Pga kraftiga ökningar av kontorets investeringsvolymerna tvingades dock arbetena att avbrytas i oktober. Färdigställandet förskjuts till våren 2009. Då kommer även mindre slitlagerbeläggningar som inte har kunnat utföras p.g.a. markupplåtelse för bygghiss Birger Jarlsgatan 24-26 att utföras.
Strandvägens Kaj	Inriktningsbeslut togs i GFN 2003-06-10. Genomförandebeslut för etapp 2 togs i GFN 2004-06-22 Genomförandebeslut för etapp 3 och del av etapp 4 togs i GFN 2005-04-26.	<p>Etapp 1 – Nybroviken – Shell-macken – upprustades under vintern 2001 och färdigställdes sommaren 2002. Denna del bekostades helt av Stockholms Hamnar.</p> <p>Etapp 2 – Från OK/Q8 macken till Djurgårdsbron – klar juni 2005. Gemensamt Hamnen – Staden.</p> <p>Etapp 3 – Djurgårdsbron till Nobelparken. Projektering 2004/05, byggstart september 2006 och klart maj 2007. Bekostas helt av staden.</p> <p>Etapp 4 – del 1: Shellmacken – 120 m österut. Klart 2008. Gemensamt Hamnen – Staden.</p> <p>Etapp 4 – del 2: resterande del fram till OK/Q8 macken. Projektering 2005, byggstart hösten 2006. Gemensamt Hamnen – Staden. Klart december 2006.</p>	Samfinansiering mellan kontoret och Stockholms Hamnar. Slutreglering av stadens kostnader kommer att ske med Stockholms Hamnar 2009.
Ledningstunnlar, utbyte av belysning	<p>Utbyte av belysning, brandlarm, passagekontrollsystem samt installation av reservkraft i Gatu- och fasitghetskontorets ledningstunnlar. Genomförandebeslut GFN 2003-05-13.</p> <p>Reviderat genomförandebeslut togs av Trafiknämnden den 25 oktober 2005 för tillkommande arbeten avseende installation av kameraövervakning och inbrottslarm</p>	<p>Utbyte av belysning och installation av reservkraft har färdigställts under perioden 2003-2006.</p> <p>Utbyte av brandlarm och passagekontrollsystem samt installation av kameraövervakning utförs under perioden 2007-2009.</p>	Stockholm stads beslut om säkerhetsskydd för anläggningar av betydelse för rikets säkerhet och till skydd mot terrorism, som fastställdes 2004, medförde att omfattningen av befintligt tillträdesskydd behövde utökas. Installation av övervakningskameror ger bättre möjlighet att kontrollera om det finns obehöriga personer i tunnlar vid ett inbrottslarm och underlättar brandförsvarets insats vid en brand.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Norr Mälarstrands kaj	I projektet ingår en översyn av säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper. Vidare ska kajen ges en tydlig och genomarbetad gestaltning med förbättring av bl a möblering och belysning. Inriktningsbeslut togs i GFN 2004-05-18. Kontoret fick i uppdrag att arbeta vidare med utökning av turistbussuppställningen samt att komma med förslag till hur parkeringsfrågan ska lösas. Genomförandebeslut för turistbussuppställningen (etapp 1) togs i GFN 2005-04-26. Genomförandebeslut för upprustning av kajpromenaden (etapp 2) togs i TN 2006-05-16. Genomförandebeslut för upprustningen av kajplanet (etapp 3) togs av TRN 2007-12-18.	Preliminär tidsplan för genomförande av programmet: 2006-2008 Kajpromenaden samt kajreparation 2008 -2010 Kajplanet samt övergångsställen År 2006-2010	Programmet togs fram i samarbete med Stockholms Hamnar, Stockholms Parkering och stadsdelsförvaltningen. Projektet samfinansieras av Trafikkontoret och Stockholms Hamnar.

PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR

E 18	I den nationella investeringsplanen för åren 2004-2015 finns 2230 Mnr avsatta för projektet (uppräknat till 2671 Mnr 2006). Vägutbyggnaden skall på stadens initiativ kompletteras med överdäckningar på delar av sträckan förbi Tensta och Rinkeby. Inriktningsbeslut för överdäckningarna togs av KF 2003-10-06. Markanvisning för överdäckningen i Rinkeby har godkänts av exploateringsnämnden samt även preliminär markreservation för Tenstas överdäckning. Genomförandeval träffades i februari 2007 mellan staden och Vägverket. Beslut om genomförandeval togs i KF 2007-02-22. Häri anges bl a att staden till projektet tillskjuter 685 mnr (665 efter avdrag för markkostnader), finansieringen sker dels genom att ta i anspråk medel för infrastrukturella projekt som avsatts i bokslut samt extra investeringsmedel motsvarande kostnader för de anläggningar som Staden blir huvudman för, samt merkostnader för överdäckningarna. Beslut om detta har fattats av trafik- och renhållningsnämnden 2008-11-11 för vidare godkännande av kommunfullmäktige. Den totala projektbudgeten för E18 Hjulsta - Kista utbyggnaden blir	Detaljplanen för E 18-projektet vann laga kraft i mars 2006 och arbetsplanen fastställdes i maj men har ännu inte vunnit laga kraft. Stadens tillskott enligt genomförandevaltalet kan tillföras projektet per omgående. Härigenom möjliggörs en tidigare byggstart än vad som annars hade varit möjligt. Staden har med anledning av Vägverkets förslag till revidering av den nationella planen, där finansieringen av projektet har skjutits till 2012, gjort en överenskommelse om delutbetalningar av medel. Den fortsatta utbetalningen kommer att ske enligt en prestationsbunden betalplan. för 2007 års arbeten om ca 95 mnr och för 2008 års arbeten om 80 mnr. För 2009 års arbeten har en överenskommelse med Vägverket gjorts om att utbetala maximalt 255 mnr. I Vägverkets förslag till revidering av den nationella planen (2007-04-02) är byggstart förskjuten till perioden 2012 -2016. Staden har svarat på remiss från Vägverket på detta förslag, beslut togs i KS 2007-05-16.	Vägverket anger att totalkostnaden för projektet avsevärt överstiger budget. Man kan därför tvingas att senarelägga den del av projektet som utgörs av Rissne trafikplats med omgivningar. Trafikplatsen i Rissne har tagits med i projekteringen och kommer att byggas samtidigt med övriga E18. Den är nu finansierad och kan inrymmas i den totala projektbudgeten. Samtidigt föreslås av besparingsskäl en något enklare standard vad avser t ex vägsektion och breddmått på gångpassager. Oaktat vad som anges i förslaget till revidering av den nationella planen fortsätter arbetet i projekteringsfasen att bedrivas med inriktning på byggstart år 2009. Vägverket arbetar efter förutsättningen att få en lagakraftvunnen plan innan årsskiftet 2008/2009. För att klara finansieringen enligt gällande tidplan finns det förslag om att medel tas från närtidssatsningar. Vägverket har erhållit medel från regeringens närtidssatsningar enligt beslut i september 2008, om
------	--	--	---

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	därmed 3356 mnkr.	Byggstart 2009, byggtid 6 år. År 2001-2015	275 mnkr vilket medför att ursprunglig tidplan kan följas och att den tidigare osäkerheten om tillgängliga statliga medel har minskat till följd av regeringens närtidssatsning. Ett förslag till reviderat genomförandebeslut har av kontoret framskrivits till trafik- och renhållningsnämnden 2008-11-11. Förslaget i det reviderade genomförandebeslutet avser finansiering av överdäckning över lokalgata, för väg E18 Hjulsta – Kista. Ursprungligen avsågs stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel för infrastrukturåtgärder. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare, och den är därför att betrakta som en kommunal investering.
Nynäsvägen gm Gamla Enskede	Höga trafikbullernivåer utmed Nynäsvägen genom Gamla Enskede föreslås sänkas med bullerskydd. Dessa placeras mellan lokalkörbana och den befintliga trädallén. I projektet ingår även lokalkörbanebeläggning och fönsterbyte. Projektet är beräknat till cirka 110 Mnkr. Inriktningsbeslut med beslut om pengar för projektering (5 Mnkr) togs av Trafiknämnden 2007-10-23.	Programhandling klar januari 2006. Framtagande av systemhandling har påbörjats under 2008, klar april 2009. Projektering till bygghandling kan genomföras under april till oktober 2009 om finansiering löses. Beräknad entreprenad 2010-2012 Genomförandebeslut förväntas tas under 2009 År 2006-	Nämndens önskemål är att tidigarelägga entreprenaden med start 2009.
Klarastrandsleden, Renovering alt breddning	Markkontoret fick under våren 2006 i uppdrag att tillsammans med Trafikkontoret och Statsbyggnadskontoret utreda exploateringsmöjligheterna ovan bangården och vad det skulle ge för möjligheter för ombyggnad av Klarastrandsleden. Detta beslut innebar att tjänsteutlåtandet ang renovering/breddning som var skrivet till nämnden november 2005 drogs tillbaka. Tjänsteutlåtandet ang.	Renovering av pådäcken utförs efter att Citybanan slutat använda Klarastrandsleden som transportväg. Denna förväntats vara klart till 2018. En utbyggnad som skall samordnas med en framtida exploatering av bangårdsområdet kan inte bli aktuell förrän efter Citybanan är utbyggd. Efter detta kommer en ev. exploatering kunna ske etappvis. I alliansens	En utredning har gjorts för att se över möjligheterna att bygga en dagvattenreningsanläggning. På grund av osäkerheterna när det gäller den framtida utformningen av Klarastrandsleden kommer kontoret inte att bygga anläggningen utan har avslutat det beviljade miljömiljardsprojektet.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	<p>exploateringsmöjligheterna skulle vara klart och redovisas för de tre nämnderna under våren 2007. I samband med valet samt att Citybanan stoppades lades tjänsteutlåtandet på is tillsvidare.</p> <p>Under 2007-2008 har Trafikkontoret genomfört utredningsuppdrag för att bedöma Klarastrandsledens status och med inriktningen att bibehålla dess funktion fram t.o.m. 2018.</p>	<p>budget som presenterades hösten 2007 står att Klarastrandsleden skall däckas över. I vilken omfattning leden måste renoveras fram till dess utreds i dagsläget.</p> <p>För närvarande arbetar Trafikkontoret med att ta fram ett förslag för att åtgärda uppkomna sättningar mellan påldäck 9 och SJ:s stödmur.</p> <p>Trafikkontorets bedömning är att sättningarna bör åtgärdas under år 2009-10.</p> <p>År 2005-2017</p>	<p>Förutom renovering har bergtunnel, sänktunnel och överdäckning av breddad Klarastrandsled studerats tillsammans med exploateringsutredningarna.</p> <p>2005 ansåg inte Trafikkontoret att en breddning till tre körfält motiverar en investeringskostnad om 270 mnkr.</p> <p>Utredningens slutsatser är i korthet följande: Inom en tioårsperiod bedöms att inga genomgripande reparationer av Klarastrandsleden - som allvarligt påverkar trafiken -behöver göras. Efter 10 år (från 2007) bedöms att samtliga fogar samt ny vattenisolering på Klarastrandsleden behöver åtgärdas.</p> <p>Mindre underhållsarbeten som Trafikkontoret bedömer bör utföras innan år 2018(1) Åtgärdande av sättningsskador mellan påldäck 9 och SJ:s stödmur. (2) Justering av ytbeläggning/asfalt vid påldäckens fogar. (3) Åtgärdande av räckesinfästningar</p> <p>För att säkerställa konstruktionernas funktion fram till planerad exploatering, planeras ett genomförandebeslut avseende nödvändiga renoveringar till TrN under 4:e kvartalet 2008.</p>
<p>Valhallavägens helhetslösning inkl mittremsa</p>	<p>Valhallavägens utformning ska ses över. Bakgrund är Norra länkens öppnande 2015 samt befintliga brister gällande bl a trafiksäkerhet och tillgänglighet. Syftet med projektet är att se över trafikytorna, koncentrera parkeringsplatserna, förbättra gång- och cykelstråken, skapa ett grönare, mer gestaltat gaturum samt att förbättra växtbäddarna för träden.</p>	<p>Programarbete 2008-2009 och projektering 2009-2010. Byggstart tidigast 2011.</p> <p>År 2008-</p>	
<p>Framkomlighet - trimningsåtgärder</p>	<p>Överskotten från trängselskatten har öppnat en möjlighet att finansiera trimningsåtgärder på det primära vägnätet för att förbättra framkomligheten. Ett gemensamt Vägverket Region Stockholm/Trafikkontoret/AB Storstockholms Lokaltrafik-förslag på åtgärder 2008-2009 (totalt 100 mnkr/år) har lämnats till Stockholmsförhandlingen och</p>	<p>Inom Vägverket/SL/TK-gemensamma projektet ”Storstadsplanering” kommer ett åtgärdsprogram med en rullande fyraårsplanering för trimning av Storstockholms regionala primära vägnät att tas fram. Under 2009 sker ombyggnader i cirkulationsplatserna vid Gullmarsplan att förbättra utfartsmöjligheterna från</p>	<p>I Stockholmsförhandlingen har ställts i utsikt tilldelning av medel från trängselskatten till trimningsåtgärder åren 2008 och 2009. Beslut finns om tilldelning av medel 2008 och väntas för 2009 Det är önskvärt att fortsätta arbetet med trimning kommande år men det är ännu oklart om tilldelningen</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Hornsgatan	<p>departementet. Några av projekten är samprojekt med SL och/eller Vägverket. <u>På Stockholms vägnät finns på projektlistan :</u> Mindre ombyggnader ITS på väg Utveckling av Trafik Stockholm Särskilda åtgärder under byggperioderna</p> <p>Beslut om tilldelning av medel för 2009 beräknas ske nom kort</p>	<p>Södra Länken. Inom ramen för projektet bussprioritering ytterstaden kommer PRIBUSS att införas i 10 anläggningar längs linjerna 176 och 177. Fortsatt arbete med trimning och förbättrad samordning av signaler på Stockholms delar av det primära regionala vägnätet kommer att ske. Beställning kommer att göras av utökad vägassistans.</p> <p>År 2008-</p> <p>Inriktningsbeslut kan skrivas fram i början av år 2009. Program och projektering 2009-2010. Genomförande 2010-2011. Budget för 2010 är lagd med 20 mnkr och för 2011 med 30 mnkr.</p>	<p>av medel från trängselskatten kommer att fortsätta.</p> <p>Utredning pågår och ställningstagande till prioriteringar måste göras mellan motstridiga önskemål.</p>