



Teknik och Trafiktjänst  
Handläggare Anders Ericsson  
08-508 27 842

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-12-16

## Upphandling av delar av verksamheten inom avdelningen för Teknik- och trafiktjänst. Genomförandebeslut.

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av de i tjänsteutlåtandet föreslagna verksamheter.
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.
3. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att i samband med att verksamheten upphandlas helt eller delvis avveckla densamma inom kontoret.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Birgitta Björk  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Inom avdelningen för Teknik- och trafiktjänst föreslås helt eller delvis följande verksamheter upphandlas i konkurrens: Trafiksignalanläggningar, trafikordningar, vägmärken och gatunamnsskyltar, jour- och beredskapsverksamhet, skadedjursbekämpning, bekämpning av björnloka, hantering av trafikskadat vilt, flaggning på allmän plats, evenemangsbanér samt utfordring av sjöfågel mm.

Strategiskt viktiga ledningsfunktioner och beställarkompetens inom trafiksignal- och skylttekniska områden kvarstår inom kontoret. Upphandlingen beräknas vara genomförd och klar under hösten 2009.



## Ärendets beredning

En analysgrupp inom kontoret har utifrån genomförd verksamhetsöversyn tagit fram förslag på områden som kan upphandlas i konkurrens. Ärendet har förhandlats i enlighet med MBL. Förhandlingsprotokoll bilägges detta tjänsteutlåtande.

## Bakgrund

I budgeten för Stockholms stad anges att all verksamhet utom myndighetsutövning eller strategiska ledningsfunktioner ska upphandlas i konkurrens. En översyn av verksamheten inom avdelningen för Teknik- och trafiktjänst har genomförts under året. Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2008-08-19 beslut om inriktning på en fortsatt verksamhets- och organisationsöversyn för Teknik- och trafiktjänst, samt gav kontoret i uppdrag att genomföra förberedelser för att upphandla skyltteknisk drift och underhåll i konkurrens. Verksamheten inom signalteknikområdet skulle utredas ytterligare och en utredning av marknadssituationen skulle göras. Vidare fattade nämnden beslut om vissa organisationsjusteringar.

## Analys

Den fortsatta verksamhetsöversynen har resulterat i följande förslag för de olika verksamheterna att genomföra upphandling inom:

### Skyltteknisk drift och underhåll

- Installation av nya vägmärken
- Drift och underhåll av befintliga vägmärken
- Gatunamnsskyltar
- Vägvisning – namn/pil (bil, cyklar, gång)
- Belysta skyltar och lampbyte av dessa
- Portaler inkl vägvisning och belysta
- LTF-skyltar
- B-föreskrifter
- Räcken – cykel, gång, bil
- Krockskydd
- Pollare
- Cykelställ
- Skadedjur
- Trafikskadat vilt
- Bekämpning av växten Björnloka
- Flaggning
- Evenemangsbanér
- Jour och beredskap

### Signalteknik

- På uppdrag av beställaren genomföra installation av nya anläggningar med samtliga kringtjänster till fullt fungerande trafiksignalanläggning
- Löpande drift och underhåll
- Fellokalisering
- Serielampbyten i trafiksignalanläggningar
- Handläggning av klagomål, förfrågningar
- Jour och beredskap
- Handläggning och åtgärdande av trafikskador, åverkan etc.
- Reparation av fel som uppkommer på den del av trafikanläggningen som är förlagd i mark, t ex kablar, detektorlingor, och därav följdskador på styrutrustning, kretskort, detektorförstärkare m.m.
- Dokumentation av alla aktiviteter/händelser i anläggningsdatabasen för trafiksignaler
- Fortlöpande utbilda berörd personal på de förekommande styrapparaterna och ev. nya apparater
- Hålla berörd personal väl informerad om förändringar i lagstiftning, regler och bestämmelser som berör trafiksignaler. Kontinuerligt till beställaren lämna förslag till åtgärder som inte omfattas av entreprenaden men som syftar till att förbättra eller vidmakthålla anläggningarnas funktion och kondition
- Trafikräkning

Teknisk sakkunskap kring trafiksignalanläggningar krävs för att kunna utföra uppdrag av denna typ.

Genomförda analyser och utredningar visar att det är möjligt att urskilja de strategiska delarna av verksamheterna från de operativa samt att konkurrenssituationen är tillfredsställande. Kontoret bedömer att skyltteknisk drift och underhåll samt signalverksamheten och elprojektering kan upphandlas i konkurrens och detta gäller också bekämpning av skadedjur och björnloka, omhändertagande av trafikskadat vilt samt evenemangsbanér.

En marknadsanalys är genomförd som pekar på att signalverksamheten och elprojektering kan upphandlas och helst som ett helhetsåtagande. Tjänster inom trafiksignaler kan indelas i två huvudgrupper:

- Experttjänster avseende tekniken i ett trafiksignalsystem
- Kringtjänster som inte nödvändigtvis måste innebära teknisk expertkunskap om trafiksignalsystem

De strategiska uppgifterna innehåller ledning, beställarkompetens och verksamhetsplanering, vilket kvarstår inom kontoret.



En viktig faktor i upphandlingen är de åtgärdstider som fordras för felavhjälpning eftersom detta ställer krav på den aktuella leverantörens organisation. Leverantören behöver också klara både programmering av trafiksignaler och de övriga servicetjänster som krävs.

### **Grundläggande förutsättningar för upphandlingen**

Stockholms stad är även framöver huvudman och ytterst ansvarig för de områden som upphandlas. Strategiskt viktiga ledningsfunktioner, beställarkompetens och verksamhetsplanering inom signalanläggningar kvarstår inom kontoret och kommer inte att upphandlas.

### **Information till medarbetare och de fackliga organisationerna**

Informationsträffar med medarbetarna genomförs kontinuerligt. Informationsmaterial delas ut i samband med träffarna. Detta kommer att fortgå fram till dess att entreprenören tar över en verksamhet. Information om regler för verksamhetsövergång kommer också att presenteras. All information sker i samråd med de fackliga organisationerna. Förfrågningsunderlaget kommer att MBL-förhandlas med berörda fackliga organisationer innan det fastställs av trafikdirektören.

### **Tidsplan**

Förfrågningsunderlaget kommer att färdigställas i början av 2009 och sedan annonseras. Utvärdering av inkomna anbud sker därefter och tilldelningsbeslut fattas innan sommaren. Entreprenaderna beräknas starta hösten 2009.

### **Verksamhetsövergång**

I samband med upphandlingen kan en verksamhetsövergång vara aktuell. Vid en verksamhetsövergång har personalen rätt att följa med till entreprenören. Den nya arbetsgivaren inträder i den gamla arbetsgivarens ställe. Entreprenören tar också över lokaler, inventarier, leasingavtal i den mån som detta är möjligt.

### **Inriktning på förfrågningsunderlag**

Kontoret kommer att gå ut med en eller flera upphandlingar, beroende på vilken indelning av verksamheten som är bäst lämpad. Avgörande för att intressera flertalet entreprenörer är den volymen och den ekonomiska storleken på de kontrakt som erbjuds i upphandlingen. Serviceförvaltningens upphandlingsavdelning är kontoret behjälplig i frågor som rör upphandlingen.

Entreprenaden avseende de största områdena, vilka omfattas av trafiksignalanläggningar och vägmärken inklusive jour och beredskap kan komma att upphandlas som en totalentreprenad, då detta med all sannolikhet skulle resultera i ökat antal anbudsgivare, såväl svenska som internationella.



### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal inom områdena:

- Trafiksignalanläggningar
- Trafikanordningar
- Vägmärken och Gatunamnskyltar
- Jour- och beredskapsverksamhet
- Bekämpning av skadedjur
- Bekämpning av växten Björnloka
- Hantering av trafikskadat eller dött vilt
- Flaggning på allmän plats
- Evenemangsbanér
- Utfordring av sjöfågel i Strömmen jämte utplacering av foderbord i vissa parker

**Slut**