



Lars Cedergrund
Tillgänglighetsprojektet
08-508 262 68
lars.cedergrund@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-01-20

Tillgänglighetsprojektet

Svar på remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en skrivelse från Carin Jämtin (s) och Abdo Goriya (s) om tillgänglighetsprojektet. I skrivelsen konstateras att kommunfullmäktige tagit beslut om att Stockholm ska bli världens mest tillgängliga huvudstad 2010, att 100 mnkr avsatts årligen i tio år och inom vilka områden arbetet bedrivits. Vidare konstateras att mycket arbete återstår och att det finns ett stort behov av att fortsätta arbetet även efter 2010. I skrivelsen önskas en sammanställning till kommunstyrelsen av vad som uppnåtts och att staden behöver utarbeta kriterier för hur tillgänglighetsarbetet ska utvärderas.

Bilaga 1: Tillgänglighetsprojektet 1999-2008

Bilaga 2: Tillgänglighetsprojektet 1999-2008

Bilaga 3: Skrivelsen



Staden bör också utarbeta en strategi för hur tillgänglighetsarbetet ska bedrivas efter 2010. Trafikkontoret har ett uppdrag under 2009 att utreda Tillgänglighetsprojektets fortsättning efter 2010 och kontoret återkommer med ett ärende till trafik- och renhållningsnämnden senare under året. Hur och om arbetet med att ta fram kriterier för hur tillgänglighetsarbetet ska utvärderas ska återupptas har kontoret ingen synpunkt på nu då tiden är knapp till 2010. Helst borde en internationell organisation utforma kriterier för bedömning av världens huvudstäder.

Remissen

Kommunstyrelsen har skickat en skrivelse från Carin Jämtin (s) och Abdo Goriya (s), Dnr 326-2371/2008, om Tillgänglighetsprojektet. I skrivelsen konstateras att kommunfullmäktige tagit beslut om att Stockholm ska bli världens mest tillgängliga huvudstad 2010, att 100 mnkr avsatts årligen i tio år och inom vilka områden arbetet bedrivits. Vidare konstateras att mycket arbete återstår och att det finns ett stort behov av att fortsätta arbetet även efter 2010.

I skrivelsen önskas en sammanställning till kommunstyrelsen av vad som uppnåtts och att staden behöver utarbeta kriterier för hur tillgänglighetsarbetet ska utvärderas. Staden bör också utarbeta en strategi för hur tillgänglighetsarbetet ska bedrivas efter 2010.

Trafikkontorets synpunkter

Tillgänglighetsprojektet, som är en del av stadens samlade arbete med att öka tillgängligheten och användbarheten för personer med funktionsnedsättningar, har under tio år genomfört en stor mängd förbättringar i den fysiska miljön men också deltagit i arbetet med att ändra attityder och synen på att dessa arbeten är betydelsefulla genom information, utbildning mm. Sammantaget kan konstateras att mycket har åstadkommit. Vad projektet arbetat med framgår av bilaga 1 nedan. Trots att ett stort arbete lagts ned så återstår det en del innan Stockholm blir tillgänglig för alla. Det är dels åtgärder i den yttre fysiska miljön som staden ansvarar för, se bilaga 2 nedan, dels i stadens fastigheter men också åtgärder där privata fastighetsägare och näringsidkare är ansvariga. Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig 2010 och där arbetar AB Storstockholms lokaltrafik med att förse alla bussar med ramper, göra tunnelbanan tillgänglig för rullstolar mm, och för trafikkontoret återstår det arbete med att bygga om busshållplatser. Samarbetet är gott.

Trafikkontoret har ett uppdrag från kommunfullmäktige under 2009 att utreda Tillgänglighetsprojektets fortsättning efter 2010 och kontoret återkommer med ett ärende till trafik- och renhållningsnämnden senare under året.



I skrivelsen kommenteras att den förra majoriteten påbörjat utarbeta kriterier för hur tillgänglighetsarbetet ska utvärderas. Detta arbete har inte fullföljts. Det var Stadsledningskontoret som ansvarade för arbetet och flera förvaltningar deltog vid ett antal seminarier ledda av en konsultfirma. Hur och om detta arbete ska återupptas har kontoret ingen synpunkt på nu då tiden är knapp till 2010. Eftersom Stockholm jämförs med andra huvudstäder borde en internationell organisation utforma kriterier för bedömning av världens huvudstäder.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Slut