



Exploateringskontoret  
David Grind  
08-508 260 52

Stadsbyggnadskontoret  
Eric Tedesjö  
08-508 275 69

Trafikkontoret  
Rolf Gäfvert  
08-508 263 27

Banverket  
Mark och Fastighet  
Box 1070  
172 22 Sundbyberg

## **Synpunkter på utställning av järnvägsplan för Tvärbana Norr, delen mellan Alvik och Bällsta Bro inom Stockholms kommun.**

Stockholms stad har av Banverket erhållit underrättelse om rubricerad järnvägsplan och getts tillfälle att inkomma med synpunkter senast 21 december 2008. Planen har upprättats av SL.

Nedanstående synpunkter är avfattade gemensamt av exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Kontoren och SL är överens om att tvärbanans förlängning norrut mot Solna är ett mycket angeläget projekt som bör realiseras skyndsamt i nära samarbete mellan SL, staden och övriga berörda kommuner.

Kontoren får dock konstatera att genomförandeavtal mellan SL och staden ännu inte ingåtts och att ansvars- och genomförandefrågor därmed ej heller är klarlagda. Med anledning av detta är detaljplanen för utbyggnaden av tvärbanan inte antagen. Kontoren konstaterar också att den till järnvägsplanen hörande genomförandebeskrivningen är allmänt hållen och saknar konkreta och detaljerade redovisningar av de åtgärder som krävs för att ett samordnat och ändamålsenligt genomförande av järnvägsplanen ska uppnås. Järnvägsplanen redovisar ej heller de konsekvenser utbyggnaden av spårvägen får på omgivande mark och gatunät eller hur dessa ska åtgärdas. I genomförandebeskrivningen framgår att kommunala medel förutsätts utgå för finansieringen av utbyggnaden av tvärbanan; någon sådan överenskommelse med Stockholm finns dock ej ännu.

Av järnvägsplanen framgår att ett teknikhus/likriktarstation placerats på Smältvägens förlängning till Karlsbodavägen, dvs det järnvägsområde som avses bli gatemark när området utvecklas till stadsmiljö. Den föreslagna detaljplanen har reserverat teknikutrymmen för dessa funktioner i ett annat läge i direkt anslutning till fastigheten Tackjärnet 4.



För de markutrymmen som behöver ianspråkats för tillfälligt nyttjande i samband med byggandet av spårvägen och som redovisas i järnvägsplanen saknas uppgifter om vilken tid marken skall nyttjas. Exploateringskontoret har under markägarsamrådet påpekat att dessa områden måste studeras närmare i framtagandet av järnvägsplanen. Idag är flera av de angivna etableringsområdena upplåtna med nyttjanderätt. Kv Rostugnen är dessutom, som meddelats SL, anvisad för annat ändamål.

Krister Schultz  
Exploateringskontoret

Ingela Lindh  
Stadsbyggnadskontoret

Magdalena Bosson  
Trafikkontoret