



Kontaktperson trafikkontoret
Ulla Alm
Tillstånd
Telefon: 08-508 268 56
ulla.alm@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-01-20
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2009-01-29

Kontaktperson miljöförvaltningen
Johan Seuffert
Plan och Miljö
Telefon: 08-508 28 945
Johan.seuffert@miljo.stockholm.se

Motion (2008:74) om utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden samt miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som yttrande över motionen till kommunstyrelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef, Trafikkontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef, Miljöförvaltningen

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har för yttrande överlämnat motion från Malte Sigemalm och Jari Visshed, båda (s), där de föreslagit en utökning av parkeringsplatser för bilpoolsbilar. De hemställer att kommunfullmäktige beslutar att starta ett projekt med bilpoolsföretag och bilpoolsintresseorganisationer i syfte att ta fram lämpliga platser för tillskapandet av fler parkeringsplatser för bilpools i innerstaden samt i ytterområden.

Enligt nuvarande trafiklagstiftning finns det ingen möjlighet att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar, laddhybrider eller elbilar.

Bilaga 1: Motion (2008:74) av Malte Sigemalm och Jari Visshed båda (s) om utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar

Bilaga 2: Skrivelse angående gemensam nationell miljöbilsdefinition i Sverige, samt parkeringsförmåner för miljö- och bilpoolsbilar



Städerna Stockholm, Göteborg och Malmö samt Sveriges kommuner och Landsting (SKL) har i en skrivelse till finansministern bland annat framfört krav på översyn av rådande parkeringslagstiftning. Den framtida parkeringslagstiftningen bör utformas så att det är upp till respektive kommun att själv bestämma huruvida miljöbilar och bilpoolsbilar ska ha differentierad avgift eller ej och hur bilpoolsbilar ska kunna tilldelas reserverade parkeringsplatser. Ännu har inget svar på skrivelsen inkommit.

Projektet ”Stockholm mobilitet-bilpool” vid Trafikkontoret samverkade med företag för att utveckla effektiva och ekonomiska transportalternativ genom att ersätta hyrbilar, tjänstebilar, taxi och privata bilar med bilpoolsbilar och komplettera med kollektivtrafik. För hushållen kan bilpool innebära en bil då man behöver den.

Inom Trafikkontoret pågår ett arbete med att se över vilka förändringar som behöver göras för att åstadkomma en trafiklagstiftning där bland annat behovet av att reservera parkeringsplatser för andra fordonsslag än de som idag finns angivna kommer att belysas.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motion (2008:74) av Malte Sigemalm och Jari Visshed, båda (s), för yttrande senast den 28 februari 2009.

Motionärerna anför att en av de största utsläppskällorna i Stockholm är biltrafiken och ett sätt att minska biltrafiken, och därmed utsläppen, är att marknadsföra bilpoolsverksamhet, dels till företag, dels till privatpersoner. Motionärerna menar att privatpersoner skulle vara mer intresserade av att ingå i ett bilpoolssystem om det fanns fler uppställningsplatser i Stockholms innerstad samt även i ytterområdena.

Vidare anför Malte Sigemalm och Jari Visshed båda (s) att staden har rådighet över platser och bilpoolsföretag och intresseorganisationer besitter kunskap om utformning.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att starta ett projekt med bilpoolsföretag och bilpoolsintresse-organisationer i syfte att ta fram lämpliga platser för tillskapandet av fler parkeringsplatser för bilpools i innerstaden samt i ytterområdena.



Trafikkontorets och Miljöförvaltningens synpunkter

Enligt nuvarande trafiklagstiftning finns det ingen möjlighet att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar, laddhybrider eller elbilar. Trafikförordningen (1998:1276) och vägmärkesförordningen (2007:90) medger inte denna möjlighet.

Enligt 10 kap. 2 § trafikförordningen (1998:1276) kan reserverad parkeringsplats för visst eller vissa fordonsslag inrättas. Bilpoolsbilar, laddhybrider och elbilar utgör inte några fordonsslag då någon definition på sådana bilar inte finns angiven i 2 § Lag om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559). Vidare saknar Vägmärkesförordningen tilläggstavlor för ”Bilpoolsbil”, ”Laddhybrid” och ”Elbil” vilket gör det omöjligt att utmärka sådana reserverade platser. En ändring skulle kunna vara motiverad om det anses föreligga ett behov av parkeringsplatser för elbilar och laddhybrider med tillhörande laddningsstationer, samt för bilpoolsbilar, på gatunätet i staden. Om platserna kunde reserveras för elbilar och laddhybrider skulle tillgängligheten öka.

För att möjliggöra inrättande av reserverade parkeringsplatser för bilpoolsbilar på gatumark krävs således författningsändringar. Den 14 februari 2008 skickade städerna Stockholm, Göteborg och Malmö samt Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) en skrivelse till finansministern med bland annat ett krav gällande översyn av rådande parkeringslagstiftning. I skrivelsen anfördes att den framtida parkeringslagstiftningen bör utformas så att det är upp till respektive kommun att själv besluta huruvida miljöbilar och bilpoolsbilar ska ha differentierad avgift eller ej och hur bilpoolsbilar ska kunna tilldelas reserverade parkeringsplatser. En ändring i trafikförordningen (1998:1276) är därför önskad, liksom ett tillägg i vägmärkesförordningen (1978:1001) avseende tilläggstavla ”bilpool”. I detta sammanhang behövs även en nationell definition av begreppet bilpool. Brevet var undertecknat av Stockholms miljöborgarråd Ulla Hamilton, Göteborgs kommunalråd Anneli Hultén, Malmös ordförande i Tekniska Nämnden Emmanuel Morfiadakis och SKL:s Samhällsbyggnadsberednings ordförande Acko Ankerberg Johansson. Kopia av brevet sändes även till miljöministern och näringsministern. Ännu har inget svar på skrivelsen inkommit. Nämnas kan, att på ett möte i augusti 2008 mellan Näringsdepartementet och Sveriges kommuner och Landsting (SKL), påpekade SKL att det är en viktig miljöpolitisk fråga att kommunerna ska kunna reservera parkeringsplatser för bilar tillhörande en bilpool och/eller kunna särbehandla denna kategori när det gäller parkeringsavgifter. Näringsdepartementet menade att detta kan vara svårt, bland annat med tanke på att det kan innebära gynnande av näringsverksamhet på allmän plats (det finns både ideella föreningar och aktiebolag som är huvudmän för bilpooler).



Vidare kan även nämnas att på tomtmark finns andra möjligheter att inrätta parkeringsplatser reserverade för bilpoolsbilar. Stockholms Stads Parkerings AB har till exempel bilpoolsparkering i Hammarby Sjöstad, på Norr Mälard strand och i flera parkeringshus.

Inom Trafikkontoret avslutades för ett år sedan projektet ”Stockholm mobilitet-bilpool” som samverkade med företag för att utveckla effektiva och ekonomiska transportalternativ genom att ersätta hyrbilar, tjänstebilar, taxi och privata bilar med bilpoolsbilar och komplettera med kollektivtrafik. För hushållen kan bilpool innebära en bil då man behöver den.

Projektet hade som syfte att minska miljöbelastningen, öka framkomligheten och effektiviteten i stockholmstrafiken. Stockholm Mobilitet erbjöd företag kostnadsfria resekostnads- och resevananalyser som beslutsunderlag för ett alternativt transportmedel. Målet var att fler företag ska nyttja bilpools istället för att äga egna bilar eller nyttja personalens privata bilar. Målen uppnåddes delvis. Att gå från analys till verklig implementering av policyåtgärder på företagen tar längre tid än Stockholm Mobilitets projekttid. Företagen måste hinna ”äga frågan” själva och arbeta in policyåtgärderna i sin befintliga resepolicystruktur. Effekterna blir mätbara först efter ett antal år efter implementeringen. Flera företag har satt upp långsiktiga mål för personalens resor och kommer att arbeta vidare med frågan efter projektets avslutande. Bilpool har varit ett viktigt systemprojekt som vävts in i företagsarbetet.

Trafikkontorets och Miljöförvaltningens förslag

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen delar de båda motionärernas och SKL:s ståndpunkt att det är en viktig miljöpolitisk fråga att staden ska ha möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar.

Inom Trafikkontoret pågår ett arbete med att se över vilka förändringar som behöver göras för att åstadkomma en trafiklagstiftning där bland annat behovet av att reservera parkeringsplatser för andra fordonsslag än de som idag finns angivna kommer att belysas.

Slut