



Tid: 20 januari 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 20 januari 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m) tjänstgörande
Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s) tjänstgörande
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Fager, Karin Hebel,
Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, och Marita Söderqvist samt
borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren
Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Programsamråd för området kring Gustavslundsvägen i stadsdelarna Alvik och Traneberg. Svar på remiss

Dnr T2008-512-03861

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp):

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Förutom förslaget om ny bebyggelse kring Gustavslundsvägen vid Alviks torg finns det i dagsläget ett antal förslag på förnyelse i stadsdelarna Alvik och Traneberg. Nämnden anser att det är välkommet att stadsdelarna utvecklas men anser samtidigt att staden måste ta ansvar för problemen med trafiken i området.

Redan idag kör trafiken från Gustavslundsvägen ut i korsningen och spärrar de filer som leder från Västerled mot innerstaden. Då bussen kör ut så räcker det med att ett fordon ligger före för att bussen ska bli stående tvärs över filerna. Nämnden befarar att kapaciteten kommer att minska om inte något görs i samband med att trafiken ökar i och med den framtida bebyggelsen.

Vidare anser nämnden att den otydliga funktionen med blandtrafik längs Gustavslundsvägen inte är tillfredsställande för cyklister och efterfrågar därför förbättringsåtgärder för framkomligheten, säkerheten och komforten för cyklister i området.

Det är viktigt att skapa bättre förutsättningar för gående, cyklister och bilister att samspela i trafiken. Detta är en kostnadsaspekt som måste beaktas i exploateringen av området.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 10 december 2008. I utlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden besvarar stadsbyggnadskontorets programremiss för området kring Gustavslundsvägen med kontorets utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) ställde sig bakom eget förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) ställde sig bakom kontorets förslag.

- 3) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) förslög följande:
1. Förslaget vad gäller kv. Racketen 8 och Racketen 9 bifalls i huvudsak.
 2. Förslaget på två nya hus i kv Traneberg avstyrks.
 3. Möjligheter för en förskola på en annan plats i området undersöks alternativt okalibreras enbart till parkeringsplatsen i kv. Traneberg 1:13.
 4. Cykelbanor ska anläggas på Gustavslundsvägen.
 5. Därutöver anförs följande:

Exploateringen av parkeringsytor är ett utmärkt förslag där gråtor bebyggs. Då trafiksituationen i området redan är problematisk är det viktigt att åtgärder vidtas för att den inte ska förvärras. I detta mycket goda kollektivtrafiknära läge ska parkeringstalet inte vara högre än 0,3. Studentbostäder kan med fördel byggas här. De två huskropparna norr om Gustavslundsvägen innebär ett alltför stort i ingrepp i park- och naturmiljön och bör styrkas ur programmet. Möjligheterna för en förskola på någon annan plats i området bör studeras, och kan möjligen vara acceptabelt om det enbart innebär parkeringsytan i kv. Traneberg 1:13 tas i anspråk. Cykelbanor ska anläggas på Gustavslundsvägen och anslutas till det regionala cykelnätet. Alviks läge vid vatten bör nyttjas genom att programmet kompletteras med lösningar för kollektivtrafik på vatten.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m) och Inge-Britt Lundin (fp).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt följande:

I det kommande arbetet bör man söka inkorporera Gustavslundsvägen i 30- zonen. Det är viktigt att den uppdelning mellan lokalator och huvudgator som eftersträvas vid införandet av 30- zonerna inte blir godtycklig utan tvärtom framstår som logisk och lätt att avläsa. En återvändsgata där många människor rör sig i en tät och trång miljö bör rimligen inte utgöra en del av huvudgatanätet. Därför ska denna fråga prövas noggrant under det kommande arbetet.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget från (mp).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
