



**Tid:** 20 januari 2009 kl 16.30 – 16.45

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 2 februari 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande  
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)  
Tord Bergstedt (m)  
Anna Johansson (m)  
Annika Davidsson (m)  
Inge-Britt Lundin (fp)  
Annika Ödebrink (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Mats Lindqvist (mp)  
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m) tjänstgörande  
Bo Arkelsten (m)  
Christoffer Kuckowski (m)  
Inga-Lill Larsson (m)  
Per Johansson (fp)  
Lars Randerz (s) tjänstgörande  
Milly Namiro Darlsson (s)  
Margareta Stavling (s)  
Jonas Larsson (s)  
Hampus Rubaszkin (mp)  
Sebastian Wiklund (v)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Fager, Karin Hebel,  
Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, och Marita Söderqvist samt  
borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren  
Magnus Thulin från roteln.

## **§ 10**

### **Cykelplanering 2009. Lägesredovisning**

Dnr T2008-313-04271

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till cykelplanering för 2009.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 9 december 2009.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
  1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
  2. Cykelinvesteringarna ökas omedelbart i Stockholm så att cykelplan för innerstaden och cykelplan för ytterstaden kan genomföras inom 6-8 år.
  3. Därutöver anføres följande:

Cykeln är det snabbast ökande trafikslaget i Stockholm. Budgeten för trafikslaget cykel föreslås för 2009 vara knappt fjorton miljoner kronor. Det är en skamligt låg siffra. Som jämförelse så investeras 3500 miljoner av stockholmarnas skattepengar på vägsnuten Norra länken. Därefter ska staden bidra till driften av den 5 km korta vägen med 15 miljoner kronor årligen i 25 år.

Alla vet att en förutsättning för att klara klimatutmaningen är minskad motorfordonstrafik, och ökad gång och cykeltrafik. Om bara en bråkdel av medlen för motortrafiken överfördes till investeringar för cykeltrafiken så skulle hela cykelplanen kunna byggas på snabbare tid än ursprungligen planerat. Om cykelinvesteringarna ska vara fortsatt så blygsamma som i nuvarande budget så lär inte planerna bli förverkligade innan temperaturen på jorden har ökat med sex grader.

#### **Omröstning**

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

#### **Reservation**

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

#### **Ersätтарыttrande**

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) och ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i förslaget från (mp) och (v).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---