



Tid: 20 januari 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2 februari 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m) tjänstgörande
Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s) tjänstgörande
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Fager, Karin Hebel,
Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, och Marita Söderqvist samt
borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren
Magnus Thulin från roteln.

§ 13

Norra länken. Ny trafikplats vid Hjorthagen. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2008-410-04280

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del lägesrapport för Norra länken och överlämnar den till kommunfullmäktige för kännedom.
2. Nämnden godkänner för sin del reviderat genomförandebeslut för Ny trafikplats vid Hjorthagen inom en total investeringsram om 850 mnkr och överlämnar det till kommunfullmäktige för godkännande.
3. Nämnden uppdrar åt trafikkontoret att teckna Tilläggsavtal 3, till genomförandeavtal för Norra länken, med Vägverket.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 19 december 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden ställde sig bakom kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt följande:

Nämnden ska nu godkänna en tilläggskostnad om 850 miljoner för trafikplats Hjorthagen. Totalt kommer 3500 miljoner av stockholmarnas skattepengar att läggas på att bygga Norra länken. Därefter ska staden bidra till driften av den 5 km korta vägen med 15 miljoner kronor årligen i 25 år. Årets sammanlagda budget för cykeltrafiken är knappt 14 miljoner kronor. Dessa proportioner tydliggör en trafikpolitik som är totalt verklighetsfrånvärd. Ingen kan på allvar tro att det här är en politik som bedrivs av någon som vill ta sig an klimatutmaningen.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i särskilt uttalande från (mp).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
