



Tid: 20 januari 2009 kl 16.30 – 16.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2 februari 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m) tjänstgörande
Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s) tjänstgörande
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Mats Fager, Karin Hebel,
Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, och Marita Söderqvist samt
borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren
Magnus Thulin från roteln.

§ 18

Tydligare trafikreglering i Gamla stan. Återremiss

Dnr T2008-320-00610

Bordlagt den 16 december 2008 nr 14

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets utlåtande som svar på återremissen.
2. Nämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra de trafikjusteringar som föreslås i kontorets utlåtande.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 21 november 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) föreslog följande:
 1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
 2. Flertalet av parkeringsplatserna på Lilla Nygatan tas bort och ersättningsplatser för boendeparkerare i Vattugaraget ordnas.
 3. All motortrafik mellan 11-06 på Lilla Nygatan förbjuds.
 4. I övrigt anförs följande:

Det är rimligt att åstadkomma så enhetliga regler som möjligt för trafiken i Gamla stan. Mer enhetliga regler underlättar skyltning och innebär också att respekten för gällande bestämmelser ökar. Det är också viktigt att möjliggöra för näringsverksamhet som finns i Gamla stan att kunna fungera på ett effektivt sätt. Det gäller bland annat försörjningen av varor och utrustning som får ske mellan 06-11 och att hotell får bästa möjliga förutsättningar att transportera gäster till och från fastigheten under hela dygnet.

Vi föreslår därför att Lilla Nygatan i princip får samma regler som övriga delar av Gamla stan och att dessa parkeringsplatser därmed tas bort och att förbud mot biltrafik för denna sträcka mellan 11-06 införs. Angöring till hotellen på Lilla Nygatan får ske mellan 06 och 11, och i övrigt kan angöring ordnas vid parkeringsytorna på Munkbron, norr om kvarteret Aurora. Plats för boendeparkerare skall ordnas i Vattugaraget. En alternativ lösning som skulle kunna prövas efter utredning är att tillåta trafik på del av Lilla Nygatan vid hotell Victory, från Yxsmidsgränd till Munkbroleden.

Ovanstående lösningar kommer radikalt att underlätta skyltning i gågatuzonen och därmed respekten för dessa regler. Därutöver bör fysiska åtgärder övervägas som tydligare markerar området som gågata. Taxi skall underlättas att i områdets

närhet få väl fungerande taxistationer.

Förvaltningens förslag att tillåta vänstersväng från Munkbroleden för trafik Norrifrån och att därmed att underlätta angöring till Vicotyry hotell stöder vi, samt att tillåta taxi endast för transport av rörelsehindrade i gågatuzonen.

- 3) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) förslog följande:
1. Kontorets förslag avslås
 2. Kontoret får i uppdrag att införa enhetliga tydliga regler i hela Gamla stan.
 3. Därutöver anförs följande:

Den otroliga långbänk som detta ärende dragits i visar på hur moderaterna och dess stödpartier försöker genomföra ideologiskt betingade trafikidéer som saknar verklighetsförankring och sedan försöker få kontorets tjänstemän att rädda situationen.

Den problembild rörande trafiksituationen i Gamla stan som kontoret redogör för är i stort riktig. Men de åtgärder som kontoret föreslår är inte tillräckliga. Det som de flesta boende och verksamma i området efterfrågar är enhetliga, tydliga regler i hela Gamla stan, vilket kontoret även framhåller som en på sikt önskvärd utveckling.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Gamla Stan är en mycket känslig stadsdel som vi ska trafikera så lite som möjligt om vi vill bevara den. Att reglerna nu ses över och tydliggörs är givetvis bra men det stora problemet kvarstår:

Vill vi bevara Gamla Stan, både för sitt historiska värde men också som turistmål och attraktion, måste biltrafiken på sikt helt försvinna.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget från (mp).

Ersättaren Sebastian Wiklund (v) instämmer i särskilt uttalande från (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
