



Krister Isaksson  
Trafikplanering  
08-508 262 25  
krister.isaksson@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-03-10

## **Cykelfält på Kungsholmsgatan. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att anlägga cykelfält på Kungsholmsgatan enligt tjänsteutlåtandet.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Anette Scheibe  
Avdelningschef

Kristofer Tengliden  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Som ett led i arbetet med att skapa ett väl fungerande cykelväg nät i staden föreslår kontoret att cykelfält anläggs på Kungsholmsgatans östra sida, sträckan Bolinders Plan – Kungsbro Strand. Åtgärden ingår i planerade cykelåtgärder 2009.

### **Bakgrund**

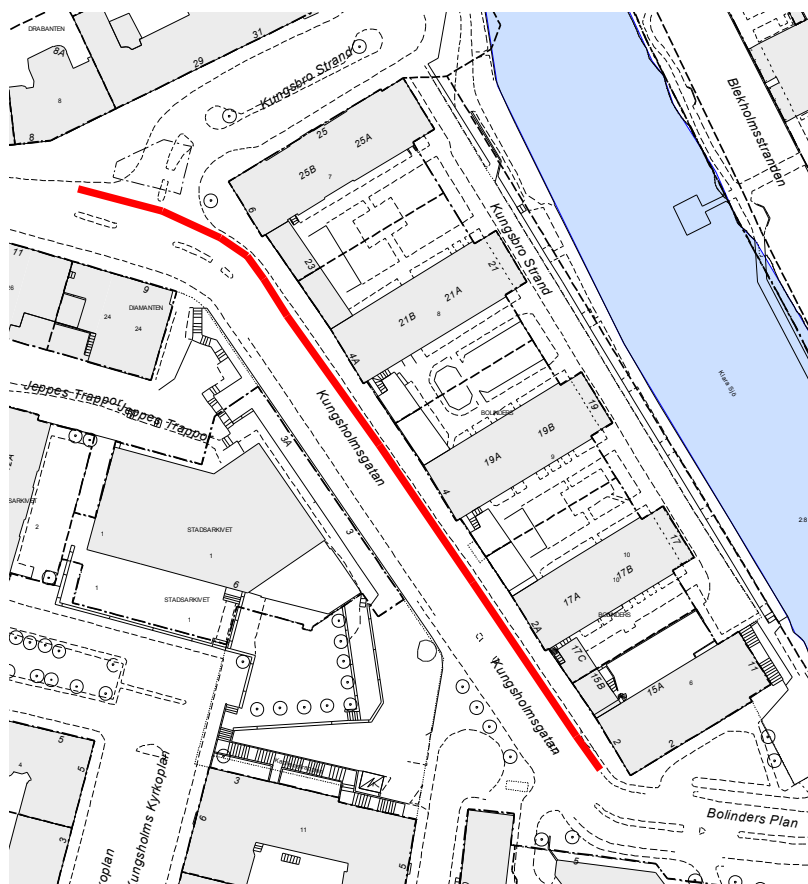
Cykeltrafiken ökar kraftigt i Stockholm. Sedan 1998 har den ökat med 75 procent i innerstadssnittet och ökningen har varit som störst de senaste fyra åren. Under ett vardagsdygn görs nu ca 150 000 resor med cykel i Stockholms innerstad. Även cykling vintertid ökar kraftigt, över 100 procent de senaste fyra åren. Kontoret redovisade planerade cykelåtgärder 2009 i nämnden 2009-01-20 (Dnr T2008-313-

04271). Ett av objekten för 2009 är cykelfält på Kungsholmsgatan som är ett led i att skapa sammanhängande cykelväg i staden.

### Trafikkontorets synpunkter

För att förbättra framkomligheten och säkerheten för cyklister på sträckan föreslår kontoret att ett cykelfält anläggs på gatans östra sida, se kartbild nedan. På västra sidan finns idag en enkelriktad cykelbana. Cykelfältet blir ca 200 m långt och 1 m brett. Cykelfältet rymms inom befintlig gatusektion och körfältet för motorfordon blir 3,25 – 3,5 m, vilket innebär en tillräcklig standard. Inga angörings- eller parkeringsplatser tas i anspråk. Framkomligheten för motorfordon påverkas inte. Förslaget har samråtts med SL.

I anslutning till cykelfältet vid Kungsbros Strand planeras samtidigt cykelparkeringen att utökas då den är överbelastad.



Cykelfält på Kungsholmsgatans östra sida

Arbetet kommer att utföras nattetid för att minimera störningarna på trafiksystemet och beräknas ta 3-4 nätter för att genomföras.



### **Ekonomi**

Kostnaden för anläggandet av cykelfältet bedöms till 20 000:-, vilket inryms i kontorets förslag till budget 2009.

Kostnaderna för underhållsmålning kommer att öka något, och det är av vikt att framöver öka denna post för att kunna upprätthålla ett väl fungerande och säkert cykelvägnät i staden.

### **Måluppfyllelse**

Åtgärden ligger i linje med de mål som finns i Vision 2030 om att skapa ett väl fungerande cykelvägnät samt ett hållbart transportsystem. Åtgärden uppfyller också målen att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling som finns i Cykelplan 2006 för Stockholms innerstad.

### **Trafikkontorets förslag till beslut**

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att anlägga cykelfält på Kungsholmsgatans östra sida, sträckan Bolinders Plan – Kungsbro Strand.

### **Slut**