



Tid: 12 maj 2009 kl 16.40 – 17.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 maj 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Birgit Marklund Beijer (s)
Kajsa Stenfelt (v)

§§ 1-19

Ersättare:

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Vakant (s)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande §§ 20-25

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Andreas Burghauer, Ted Ell, Mats Fager, Lars Jolerus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 23

Avfallshämtning inom trånga grändområden. Lägesrapport

Dnr T2009-703-01182

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp):

- 1 Kontorets förslag godkänns delvis.
- 2 Därutöver anförs följande:

En viktig uppgift för Stockholms stad är att så långt som möjligt underlätta för medborgarna att sköta sina vardagssysslor utan onödigt krångel. Nämnden ser därför med oro på den nya ordning för hämtning av hushållssopor som utan inflytande från Stockholms stad håller på att införas med hjälp av allt hårdare krav från framförallt Arbetsmiljöverket. Den nya tillämpningen av de befintliga reglerna och införandet av nya bestämmelser ställer till stora problem för många människor. Samtidigt är den pågående processen principiellt problematiskt då den innebär ett ingrepp i det kommunala självstyret.

Utöver de ekonomiska konsekvenserna denna förändring medför kan formella begränsningar ytterligare bidra till problematiken. Vissa förändringar kräver stadgeändringar för exempelvis samfällighetsföreningar och bostadsrättsföreningar som rent formellt inte går att genomföra under de korta tidsfrister som ställs upp. Det faktum att det tar tid att planera, upphandla och genomföra förändringarna försvårar läget ytterligare. Kräver någon av åtgärderna bygglov och bygganmälan tar även det tid och kostar pengar.

De föreningar som berörs har skiftande ekonomi varför åtgärderna kan vara mycket betungande, till och med förödande. Inte minst för organisationer som leds av mer eller mindre ideellt arbetande personer, som till exempel många bostadsrättsföreningar, kan uppgiften vara mycket svår att lösa.

Vissa individer drabbas också extra hårt eftersom de har särskilda behov och förutsättningar. Det gäller till exempel funktionshindrade och äldre som inte kan bo kvar i sina hem om nya uppsamlingsplatser för hushållsavfall förläggs flera hundra meter från deras bostäder. Detta rimmar mycket illa med Stockholms ambition att bli världens mest tillgängliga huvudstad.

Det är inte rimligt att fastighetsägare och boende drabbas så hårt – ekonomiskt och praktiskt – som de gör av de just nu snabbt pågående förändringarna. Trafikkontoret ska därför, utifrån rådande krav från Arbetsmiljöverket, verka för att upprätthålla en god service för stadens medborgare. Nämnden anser att det inte är rimligt att införa en ny taxa för 2010 som styrmedel avseende provisoriska lösningar. De föreningar som

av extraordinära skäl inte kan lösa problemen måste erbjudas dispenslösningar och som sista utväg andra lösningar av kontoret. Föreningar som av olika skäl väljer att bortse från Arbetsmiljöverkets krav ska dock belastas med avgift. Det är inte rimligt att taxekollektivet ska bekosta en liten grupp som väljer att bortse från myndighetens krav. Nämnden uppdrar därför åt kontoret att återkomma med förslag på incitamentsstruktur, förslagsvis en stegvis avgiftsökning, avseende dem som fortfarande inte har bemödat sig att genomföra några förändringsåtgärder.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 15 april 2009. I utlåtandet föreslogs följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten och lägger den till handlingarna.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) ställer sig bakom kontorets förslag.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m) och Inge-Britt Lundin (fp).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
