



Folkpartiet



Stockholm 11 november 2008

Till
Trafik- och renhållningsnämnden

Skrivelse - förenkla för stadens invånare

I en skrivelse från den 17 juni 2008 gav trafik- och renhållningsnämnden trafikkontoret i uppdrag att ta fram en sammanhållen strategi för att möta transportutvecklingen till år 2030 och därmed hur trafikkapaciteten kan öka och sårbarheten kan minska. För trafikkontorets del innebär detta att all planering måste inriktas mot att vi kommer bli fler i Stockholm och att kapaciteten i vägnätet därmed inte kan minska utan måste öka. Det ska även vara ett synsätt som ska genomsyra kontorets alla arbeten.

Trafikkontorets förhållningssätt till detta uppdrag går helt i linje med nämndens viljeyttring och kontoret arbetar strategiskt och målinriktat för att kapaciteten i stadens vägnät ska öka.

Nämnden ser dock ett problem i att trafikkontorets arbete med att öka framkomligheten för stadens invånare, vare sig de cyklar, åker bil eller går, på olika punkter försvåras på grund av nationell lag förordningar som inte beaktar de speciella förutsättningar som Stockholm och övriga storstäder har kontra mindre städer i landet. Ett exempel är trafikkontorets önskan om att få dispens hos Vägverket för att under försöksform kunna pröva att släppa fram cyklar åt båda hållen om vägen är enkelriktad för bilar.

Stockholm har i mångt och mycket unika förhållanden. Det krävs att Staden uppmärksammar Vägverket och Regeringen på de hinder som finns för en växande storstad inom rådande lagstiftning och förordningar.

Med denna skrivelse ges trafikkontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med en sammanställning av lagar och förordningar som försvårar framkomlighetsarbetet i staden samt förslag på regelförändringar som med fördel kan genomföras i syfte att förenkla för stadens invånare, samt verka för att Vägverket och Regeringen får upp ögonen för problemen.

Stockholm den 11 november 2008

Ulla Hamilton m.fl.(m)

Inge-Britt Lundin m.fl.(fp)

Anders Broberg (kd)