



Johan Bergkwist
Trafikplanering
08-508 261 21
johan.bergkwist@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-08-18

Trafiksituationen vid Stjernströms väg. Svar på skrivelse från Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar till Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd överlämna föreliggande tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Avdelningschef tf

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd har skrivit till trafik- och renhållningsnämnden med anledning av inkomna skrivelser från boende gällande trafiksituationen vid Stjernströms väg i stadsdelen Hägersten.

Trafiksituationen är inte sådan, enligt kontorets uppfattning, att några omedelbara åtgärder är nödvändiga.

Bakgrund

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd har skrivit till trafik- och renhållningsnämnden med anledning av inkomna skrivelser från boende gällande trafiksituationen vid Stjernströms väg.

Stadsdelsnämnden anför att trafikkontoret skyndsamt bör utreda möjligheten att få till stånd hastighetsbegränsande och andra säkerhetshöjande åtgärder. Vidare anges särskilt vikten av att se till att hastighetsbegränsningen efterlevs, inte minst för att skapa en trygg skolväg för barnen i området. En liknande fråga har även besvarats muntligt i trafik- och renhållningsnämnden den 12 december 2008 och den 9 juni 2009.

Stjernströms väg är en länk i huvudgatunätet och förbinder Personnevägen med Hägerstenvägen, som likaledes är huvudgator. Trots detta är den högsta tillåtna hastigheten 30 km/tim, jämfört med normala 50 km/tim för huvudgator.

En exploatering pågår i närområdet, och såväl exploateringskontoret som trafikkontoret har mottagit synpunkter och farhågor kring trafiksituationen från de boende. Trafikkontoret har i brev till de boende instämt i att en standardförbättring av Stjernströms väg, som är en del av huvudgatunätet, vore önskvärd. Framförallt så är gångbanorna för smala.





Trafikkontorets synpunkter

Exploateringskontoret har erbjudit en breddning av den östra gångbanan, men detta förslag har ej vunnit gehör hos de boende. En annan lösning som diskuterats är en breddning av den västra gångbanan. Det skulle dock kräva en parallellförskjutning av hela vägen, dvs. en omfattande ombyggnad.

Inga polis- eller sjukhusrapporterade olyckor har skett på Stjernströms väg under den senaste femårsperioden. Trafikflödet är cirka 4500 bilar per vardagsdygn enligt en mätning utförd i april 2009, medelhastigheten är ungefär 34-35 km/tim, vilket är normalt för en 30-gata. Det är visserligen för höga hastigheter, men inte så höga att de enligt kontorets uppfattning utgör ett akut trafiksäkerhetsproblem. Hastighetsövervakning är polismyndighetens ansvar.

Kontoret följer utvecklingen i området noga, med tanke på förestående exploatering och eventuell gångbanebreddning.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att skrivelsen besvaras med kontorets tjänsteutlåtande.

Slut