



TRAFIKKONTORET

2009-08-25
VÄGMARKERINGAR
DNR T2009-300-02070:1

Stig Gustavsson
08-508 262 12
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Transportstyrelsen
Vägtrafikenheten
781 87 Borlänge

Yttrande över förslag till föreskrift om vägmarkeringar, TSV 2009:10228.

Transportstyrelsen har skickat rubricerat förslag till bl a Stockholms kommun. Trafikkontoret i Stockholm har fått i uppdrag att yttra sig över förslaget. Avdelningen för trafikplanering lämnar här kontorets synpunkter efter att ha samrått med övriga berörda avdelningar inom kontoret.

Trafikkontoret välkomnar ambitionen att skapa en enhetlighet i hela landet gällande vägmarkeringar. Förslaget ger dock väghållaren i flera fall frihet att avgöra om markering skall utföras eller inte vilket står i strid mot denna ambition.

Kontoret vill framföra följande synpunkter.

1 kap 1 § Vägars beläggning avgör om vägmarkering kan utföras

På vissa beläggningar med exempelvis gatsten där traditionell vägmarkering snabbt slits bort utförs i Stockholm i många fall vägmarkeringar med gatsten i avvikande färg. Kontoret utgår från att de föreslagna föreskrifterna medger denna möjlighet.

2 kap 5§ Markering M1 kan utföras med varierande bredder

Vägledning saknas när respektive bredd skall väljas.

2 kap 9§ Markering M4 kan utföras med varierande bredder

Vägledning saknas när respektive bredd skall väljas.

2 kap 11 § Markering M6 får endast utföras vid ständiga busskörfält

Vägledning saknas om någon annan vägmarkering skall utföras om busskörfältet endast gäller vissa tider. Övriga tider kan det vara angöring eller parkering i körfältet och då behövs normalt ingen markering alls mot intilliggande körfält.

2 kap 13, 18, 19 § Markering M8 kan utföras med varierande bredder

Vägledning saknas när respektive bredd skall väljas.

2 kap 16 § Dubblerad heldragen mittlinje vid 6,5 meters körbanebredd

Detta stämmer inte överens med 14 § där det anges att markering inte behöver utföras om körbanebredden är mindre än 7 meter. Det borde väl räcka att dubblera mittlinjen om det finns fyra eller fler körfält som anges i 17 §.

3 kap 3 § Markering M13 ska utföras vid flerfärgssignaler

I vissa fall är stopplinjen långt tillbakadragen från signalen för att möjliggöra mellanliggande utfart. Här måste tydliggöras att föraren skall stanna vid signalen när den slår om sedan stopplinjen har passerats.

3 kap 9 § Markering M15 ska utföras med angivna mått

Längden för övergångsställemarkeringen borde kunna varieras mer beroende på de lokala förutsättningarna.

På cykelbana där körbanebredden normalt är liten är bör en mindre linjebredd än 0,5 meter kunna godtas, förslagsvis 0,2 meter.

4 kap 2 § Markering M19 bör inte utföras i tillfart till cirkulationsplats.

Motivering saknas. I många svårorienterade cirkulationsplatser är körfältspilar före cirkulationen av stort värde.

Vägmarkeringar i övrigt

I Stockholm utförs andra vägmarkeringar som inte är med i förslaget och kanske inte heller skall vara med eftersom dessa förmodligen mest förekommer i större städer. Det gäller gulmarkering på kantstöd och så kallade cykelboxar före korsningar. Gulmarkeringen tydliggör längden på busshållplatser och på ändamålsplatser. Cykelboxar är en viktig trafiksäkerhetsåtgärd för cyklister.

Anette Scheibe
Avdelningschef

Linda Lundberg
Tf enhetschef