



Stig Gustavsson  
Trafikplanering  
08-508 262 12  
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2009-12-10

## **Detaljplan för Bulten 19 m m vid Hornstull, i stadsdelen Södermalm. Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Staffan Forsell  
Tf avdelningschef

### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett detaljplaneförslag som innebär utökade ytor för handel och kontor samt nya torgytor längs Långholmsgatan och del av Hornsbruksgatan. Trafikkontoret välkomnar att dessa delar får en bättre utformning än dagens som är allmänt stökig och har många brister. En ny busshållplats kommer att anläggas mot torget vid Långholmsgatan som förbättrar omstigning till Hornstulls tunnelbanestation.

Den viktiga genomfartstrafiken på Långholmsgatan påverkas inte av föreslagen omgestaltning. Däremot kommer vissa konsekvenser att uppstå som följd av gatudelars ombyggnad till torg. Långholmsgatans lokalgata har idag ett tiotal parkeringsplatser och en taxistation som måste utgå. Nuvarande varuförsörjning till fastighetens butiker kommer att flyttas till Borgargatan där redan nu den huvudsakliga varuförsörjningen sker.

---

Bilaga 1: Planbeskrivning

Bilaga 2: Plankarta

Bilaga 3: Information om nytt stadsdelscentrum i Hornstull



På Hornsbruksgatans torgdel måste fortfarande viss varuförjning ske bland annat till butikerna i tunnelbanep Janet. Detta torg blir därför inte helt bilfritt hela dygnet.

Planförslaget innebär en reducering av parkeringsmöjligheterna i fastigheten. Denna kommer dock att ersättas i det nya parkeringsgarage som är under uppförande i Högalidsparken.

Sammantaget kommer de nya torgytorna ge avsevärt mycket bättre utrymme för befintlig möblering i form av cykelställ, toalett, uteserveringar, torgförsäljning mm.

### **Remissen**

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan som innebär utökade ytor för handel, kontor samt nya torgytors längs Långholmsgatan och i västra delen av Hornsbruksgatan samt förbättrad omstigning mellan buss och tunnelbana. Förutom att skapa förutsättningar för ett bilfritt torg för torgliv och uteserveringar föreslås en ny och säkrare trappförbindelse till Högalidsspången.

Planområdet innefattar förutom Bulten 19, Långholmsgatan mellan Högalidsspången och Hornsgatan, Hornsbruksgatan väster om Borgargatan samt berörd del av Högalidsspången.

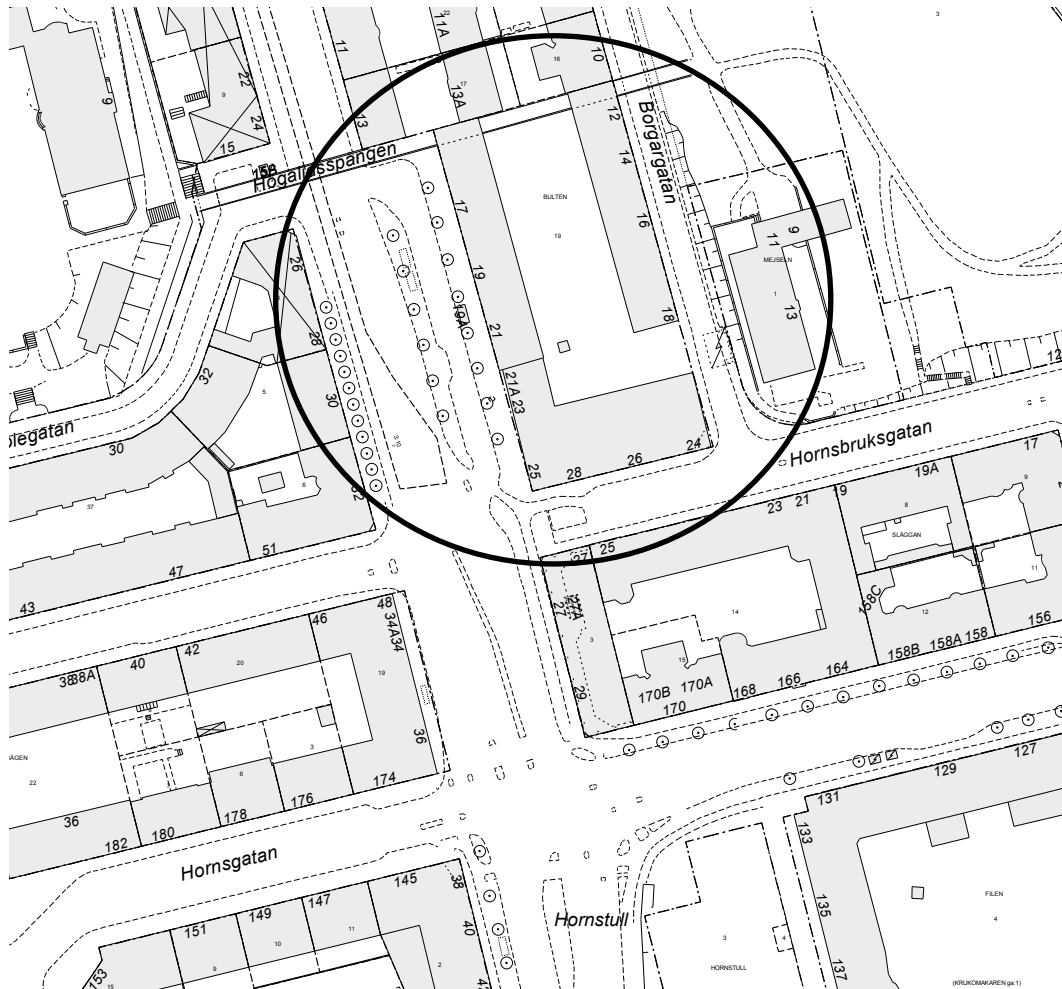
Remisstiden går ut 20 november 2009 men har förlängts till december för att trafik- och renhållningsnämnden skall få möjlighet att ta ställning till förslaget och de trafikförändringar som föreslås. Beskrivning och karta samt en informationskrift om nytt stadsdelscentrum vid Hornstull biläggs.

### **Analys och konsekvenser**

Planförslaget medför ganska omfattande trafikförändringar. Trafikkontoret har deltagit i framtagandet av trafikförslaget och en huvudförutsättning har varit att inte försämra framkomligheten för den genomgående trafiken på Långholmsgatan. För att tillskapa planerade torgytors vid Långholmsgatans lokalkörbana respektive vid Hornsbruksgatans västra del måste däremot befintliga körbanor tas bort. Det medför följande konsekvenser.

#### *Långholmsgatans lokalkörbana*

Denna körbana har idag stor betydelse för nuvarande verksamheter i Bulten 19 i form av angöring till de mindre butiker som inte kan angöras från fastighetens



stora inlastning vid Borgargatan samt för korttidsparkering för besökande till butikerna. Vidare finns på lokalgalatan en taxistation för fem bilar. Lokalgalatan har också betydelse för trafik från Liljeholmsbron mot södra delen av Bergsundsområdet som via denna gata kan göra den vänstersväng till området som annars inte är möjlig på Långholmsgatan.

Föreslagen ombyggnad av fastigheten innebär att all angöring kan ske ifrån Borgargatan så att angöringsbehovet från Långholmsgatan inte blir kvar. Däremot bortfaller det 10-tal parkeringsplatser samt den taxistation som idag finns på lokalgalatan. Vidare får förbindelsen Liljeholmsbron – Södra Bergsund en längre sträckning via angränsande gatunät. Trafikkontoret anser dock att planerad torgyta med tillhörande busshållplats ger ett sådant tillskott i gatumiljön att det uppväger dessa olägenheter.



### *Hornsbruksgatans västra del*

Även denna gatudel som är återvändsgata utan förbindelse med Långholmsgatan har idag stor betydelse för angöring till såväl verksamheter i Bulten 19 som i Släggan på södra sidan av gatan. I Släggan finns också angöringen till butikerna i tunnelbaneplanet under Långholmsgatan. Vidare finns på gatudelen fyra parkeringsplatser för handikappade som följd av de speciella verksamheter som finns vid gatudelen i form av bibliotek, apotek och folktandvård.

Förutsättningen att göra även denna gatudel till torg har varit att angöringsbehovet även här skall kunna åstadkommas i Bulten 19. Handikapparkeringsplatserna kan ersättas på Långholmsgatan respektive öster om gatudelen. Det har dock visat sig att det är alltför komplicerat att klara varuförsörjningen i Bulten till tunnelbaneplanets butiker som enligt förslaget kommer att utökas, varför denna angöring fortfarande måste ske från gatudelen via Släggan. Det har även visat sig att några blivande butiker i såväl Bulten som Släggan måste varuförsörjas från gatudelen.

Kontoret bedömer därför att viss del av planerad torgyta måste ha kvar biltrafik för angöring. Denna trafik torde dock kunna begränsas utrymmesmässigt och i tid till exempelvis kl 6 –11 såsom det är på liknande gatudelar. Vidare förutsätter kontoret att cykelanslutning mot Långholmsgatan kommer att finnas kvar.

### *Högalidspången*

Gångbron över Långholmsgatan är en viktig länk i det bilfria gångstråket mellan Högalidsparken i öster och Högalidsskolan i väster. Tyvärr har kontakten med Långholmsgatan via befintlig invändig trappförbindelse i Bulten sådana brister i form av ”tillhåll” att skolbarn undviker denna och istället korsar Långholmsgatans körbana. Föreslagen ny trappförbindelse kommer att bli mer synlig och därmed ointressant som ”tillhåll” och då ge en säkrare skolväg.

### *Parkering*

I Bulten 19 finns idag en parkeringsanläggning för ca 200 bilar med infart från Borgargatan som drivs av Stockholm Parkering. Denna är dåligt utnyttjad och föreslås att slopas i projektet. Stockholm Parkering håller dock på att uppföra en ny parkeringsanläggning med 200 parkeringsplatser i Högalidsparken med infart från Hornsbruksgatan ca 100 meter öster om Borgargatan till vilken besökande och boende hänvisas. Planförslaget anger att det finns möjlighet att anlägga garage under gården i Bulten 19 för boende och verksamma i fastigheten. Kontoret föreslår att detta genomförs så att tillräcklig tillgänglighet till fastigheten uppnås.

Behovet av cykelparkering i anslutning till tunnelbana och busshållplats är stort. Dagens parkeringsmöjligheter är otillräckliga. Föreslagen torgyta kommer att erbjuda utrymme för tillräckligt många cykelparkeringsplatser. Fastighetens eget behov av cykelparkering förutsätter kontoret kommer att lösas inom fastigheten.

#### *Långholmsgatans torg*

Kontoret välkomnar att nuvarande trånga gångbana vid lokalgatan ersätts av ett generöst torg. Gångbanan har idag många möbler i form av gatukök, telefonkiosk, toalett, reklamtavlor, uteserveringar och tidvis torgförsäljning som gör att framkomligheten för gående är starkt begränsad. I detaljplaneringen förutsätter kontoret att denna möblering på ett bättre sätt kan inrymmas på en större torgyta.

Torget planerade underbyggnad gör att nuvarande trädplanteringar inte kan ersättas med nya träd. En stor pergola med klätterväxter som skapar ett grönt tak föreslås i stället. Stora ansträngningar måste göras att ge torget så mycket grönska som möjligt. Denna och eventuell trädplantering måste ges tillräckligt livsrum i form av skelettjord.

#### *Tillgänglighet*

Enligt Boverkets rekommendationer ska man kunna parkera och angöra inom 25 meter från entrén till bostad eller annan målpunkt. Sedan 1987 har dock Stockholm haft en högre målsättning och anser att angöringsavstånd till entré inte ska överstiga 10 meter. Den föreslagna utformningen av torget får som konsekvens en sämre tillgänglighet för besökande till bostäder, handelsplats, tunnelbanestation och andra målpunkter. De fördelar som framhävs i form av ett bilfritt torg, levande mötesplats, minskad påverkan av trafiken och ökad trygghet får dock bedömas ha ett större värde för torget i sin helhet.

Det är viktigt att torget utformas så att det blir lätt att hitta från exempelvis busshållplats till viktiga målpunkter såsom tunnelbanenedgång. Likaså måste torgets nivå anpassas till entréer så de blir tillgängliga utan de steg som idag finns till några entréer.

#### *Avfall*

Avfall från fastighetens bostäder och verksamheter hämtas idag till största delen från avfallsrum vid Borgargatan. Det är lämpligt att allt avfall från fastigheten även i fortsättningen kan hämtas från en plats vid Borgargatan. Maskinell avfallshantering förordas för tunga avfallsfraktioner, även vid om- och tillbyggnad av befintliga byggnader. Vid manuell hantering ska transportvägen mellan



avfallsuppsamlingsplats och plats där hämtfordon kan angöra, göras kort, plan och hårdgjord. Fordonens angöring för lastning måste vara trafiksäker.

#### *Kostnader*

Genomförandet av projektet kommer inte att belasta trafikkontorets budget. Kontoret förutsätter att val av material och utformning gör att kostnaden för drift och underhåll inte kommer att öka. Det innebär också att god framkomlighet för driftfordon och utrymme för snöupplag måste beaktas i planeringen

#### *Genomförandet*

Även under genomförandet av detta projekt har kontoret under hand framfört att inga begränsningar av genomfartstrafiken på Långholmsgatan får ske. Gångtrafiken på östra sidan vid Bulten 19 måste dock hänvisas till västra sidan. Det borde fungera eftersom målpunkter i form av tunnelbanenedgång och butiker blir borttagna under byggnadstiden. Bostäderna kommer att nås från Borgargatan. Busshållplats kommer att finnas vid Släggan tills torget och ny hållplats är iordningsställd.

### **Trafikkontorets förslag**

Planförslaget skapar goda förutsättningar att ge området ett nytt stadsdelscentrum med bilfritt och stadsmässigt torg. Kontoret bedömer att det kommer att ge stora trafik fördelar, främst för gångtrafikanter som får avsevärt större ytor att röra sig på och får en säkrare och enklare omstigning mellan buss och tunnelbana. Även cykeltrafikanter får en förbättring i form av ett separat cykelfält utanför busshållplatsen och fler cykelställ.

Busstrafiken får förbättring genom att en hållplats kan åstadkommas i direkt anslutning till torget. Dessutom kan en separat avstignings hållplats för de extrabussar som på morgonen anländer söderifrån anordnas utanför Släggan. Den genomgående biltrafiken i Långholmsgatan kommer inte att påverkas.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande.

### **Slut**