



Anton Västberg
Trafikplanering
08-508 262 59
anton.vastberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-03-23

Förskottering av medel för byggande av spårtunnel under E18

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förskotteringsavtalet
2. Trafik- och renhållningsnämnden tillsänder kommunfullmäktige avtalet för godkännande

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Sammanfattning

SL har tillfrågat staden om möjlighet att förskottera medel för att bygga en spårtunnel under nya E18 vid Ärvinge. Bansträckan för denna del är väl utredd och förankrad hos kommunerna. Vägverket kommer att bygga om Kymlingelänken till motorvägsstandard inom projektet E18 Hjulsta-Kista. Kymlingelänken kommer därefter att ingå i E18. Vid Ärvinge planeras spårvägen passera under ny E18 i tunnel.

Enligt Vägverkets planer ska E18 Hjulsta-Kista öppnas för trafik år 2015. Om ingen samordning sker mellan Vägverket och SL måste den nybyggda motorvägen grävas upp i efterhand vid Ärvinge för att ge möjlighet för spårvägen att passera E18.



Investeringskostnaden för tunnelpassagen planeras att finansieras genom förskottering av medel från staden. Staden och SL har förhandlat fram ett förskotteringsavtal som innebär att staden lånar ut medel till SL för projektering och byggnation av tunneln.

Trafikkontoret bedömer att det finns stora fördelar med att genomföra spårtunneln under E18 samordnat med byggandet av E18 och föreslår att nämnden godkänner förskotteringsavtalet och sänder det till kommunfullmäktige för godkännande.

Bakgrund

SL har tillfrågat staden om möjlighet att förskottera medel för att bygga en spårtunnel under nya E18 vid Ärvinge. Kostnaden för spårtunneln bedöms till ca 70 miljoner kronor.

Tvärbana norr Kistagrenen

Planering pågår för tvärbanans utbyggnad till Kista. Över Järvafältet, mellan Stora Ursvik och Kista, är huvudalternativet i förstudien att dra spåren öster om Kymplingelänken. Vägverket kommer att bygga om Kymplingelänken till motorvägsstandard inom projektet E18 Hjulsta-Kista. Kymplingelänken kommer därefter att ingå i E18. Vid Ärvinge planeras spårvägen passera under ny E18 i tunnel. Bansträckan för denna del är väl utredd och förankrad hos kommunerna och bör betraktas som den mest lämpade sträckningen givet såväl spårgeometri som minimering av intrångseffekter i omgivningen.

Statliga bidragsmedel för utbyggnaden av Kistagrenen finns från och med 2018 enligt förslaget till länstransportplan. Kistagrenen ingår i det avtal om medfinansiering av väg-, spår-, m.fl. satsningar i Stockholmsregionen som godkändes i kommunstyrelsen i Stockholm 2009-12-02. I den avsiktsförklaring som ligger till grund för avtalet förklarar sig Stockholms stad beredd att bidra till tvärbanan Solna/Kista med 1,25 mdkr. Avsiktsförklaringen godkändes av kommunstyrelsen 2009-06-17.

Samordning med utbyggnad av E18

Enligt Vägverkets planer ska E18 Hjulsta-Kista öppnas för trafik år 2015. Om ingen samordning sker mellan Vägverket och SL måste den nybyggda motorvägen grävas upp i efterhand vid Ärvinge för att ge möjlighet för spårvägen att passera E18.

Det är därför en betydande fördel om Vägverket vid utbyggnaden av E18 även bygger spårtunneln. De positiva effekterna av detta är:

- Lägre anläggningskostnad. Kostnaden för att bygga tunneln i samband med ny E18 uppskattas till 60-70 miljoner kronor. Kostnaden för att bygga tunneln efter motorvägen har öppnats för trafik uppskattas till 100-110 miljoner kronor.
- Undvikande av trafikstörningar. Om spårtunneln byggs i samband med ny E18 uppkommer inga extra trafikstörningar för trafiken på Kymlingelänken. Om spårtunneln byggs efter det att motorvägen har öppnats blir det trafikstörningar på nya E18 under 1,5-2 år efter det att motorvägen har öppnats.

I förslaget till länstransportplan för Stockholms län finns inte medel avsatt till Kistagrenen avsatt förrän 2018. Tack vare stadens medfinansiering beräknas dock byggstart av Kistagrenen ske 2014. Ett särskilt genomförandeavtal om Kistagrenen skall tas fram mellan staden och SL. Det nu föreliggande avtalet avser endast förskottering av medel för byggande av spårtunneln.

Investeringskostnaden för tunnelpassagen planeras att finansieras genom förskottering av medel från staden. Staden och SL har förhandlat fram ett förskotteringsavtal som innebär att staden lånar ut medel till SL för projektering och byggnation av tunneln. Avtalets giltighet förutsätter beslut i kommunfullmäktige och landstingsfullmäktige.

SL återbetalar sedan staden vid byggstart av Kistagrenen. Om Kistagrenen inte genomförs kommer SL och Stockholms stad att dela på kostnaden för nedlagt arbete. I förskotteringsavtalet framgår att Stockholms stad i ett sådant scenario står för 25 % av kostnaderna och att SL således återbetalar 75 % av kostnaderna för nedlagt arbete.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret bedömer att det finns stora fördelar med att genomföra spårtunneln under E18 samordnat med byggandet av E18. Som framgår ovan finns stora ekonomiska och framkomlighetsmässiga vinster att göra på ett samordnat genomförande.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna avtalet och att tillsända ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.

Slut